



Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeei
Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13,
3029 AA Rotterdam NL

**Herfst
2019**

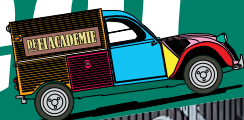
Port Betaald



verschijnt 4 keer per jaar

44e jaargang nummer 4

't Eendeei





De kachel begint langzamerhand weer te snorren en voor je ligt het laatste nummer van de Ei-krant in 2019.

De mooie zomer zit er weer op en velen hebben genoten van de meetings, uitjes en tripjes in binnen- en buitenland.

Als je alle verhalen terug hoort, is er niemand geweest met ernstige sores tijdens deze trips. Een kapotte uitlaat is wel zo'n beetje het vervelendste. We houden het er dus maar op dat de auto's tiptop in orde worden gehouden en dat dergelijke lange ritten geen probleem zijn. Nieuw deze zomer was eind juni de zinderende zomertour, georganiseerd door onze evenementencommissie. De deelnemers keken terug op een mooie toer en het wordt dus vaste prik op de jaarkalender. Hulde aan de evenementencommissie!

Het cursusseizoen raakt langzamerhand op zijn eind. Over belangstelling mogen we niet klagen. Op veel cursussen is ruim ingetekend, zodat we over moesten gaan 'tot plaatsing op de wachtlijst'. Hopelijk gaat het, voor zij die op de wachtlijst staan, in 2020 wel lukken!

Eind december verwachten we dat het programma, de cursussen en evenementen, weer op de site staat. Natuurlijk krijg je dan ook weer een mooie kalender 2020 met alle info overzichtelijk op een rijtje.

Als je nog mooie foto's hebt voor de kalender,

mail ze dan naar redactie@eendeei.nl. Zij zijn er blij mee!

Zoals jullie wellicht nog weten...In de wintermaanden december t/m maart kan je een plaatsje in de box reserveren voor gereduceerd tarief. Je betaalt dan 15 per week. Velen zullen in de afgelopen periode hebben gemerkt dat er ook een digitale Ei-mail met laatste informatie wordt verstuurd. Als je deze mail in het verleden wel kreeg, maar nu niet meer of je hebt hem nooit gehad...geef dan je (nieuwe) email adres even door aan nieuwsbrief@eendeei.nl. Je komt dan op de lijst zodat je ook het laatste digitale nieuws gaat ontvangen.

Toch ook even streng:

Alle informatie over 't Ei staat op de site. Voor de reservering van de auto-ambulance, de box, deelname aan de cursussen, inschrijven Operatie Nachtvluucht enz. enz. zijn invulformulieren op de site. Je helpt onze vrijwilligers enorm (ook zij sleutelen liever, dan achter onvolledige info aan te moeten) door deze compleet in te vullen. Dank hiervoor namens de vrijwilligers!

Zo, dat was het weer en natuurlijk allen weer veel Ei-plezier gewenst.

*Met vriendelijke Ei-groet, namens het bestuur,
Paul Otto,
voorzitter.*

Bestuur en Box

In de ALV van j.l. april is José Oortwijn benoemd tot bestuurslid van 't Ei. Helaas moet hij, wegens drukke overige werkzaamheden, afhaken als bestuurslid van onze vereniging. Gelukkig blijft José zich wel inzetten voor de vereniging als sleutelhulp en allerlei andere technische uitdagingen.

Wij zijn blij dat Willem Kervers bereid is om de functie van "bestuurslid Techniek" op zich te gaan nemen. Uiteraard doet hij dit "ad interim" tot de ALV in het voorjaar 2020. Willem is bereikbaar via mailadres: techniek@eendeei.nl

Al enige tijd was er een vacature voor boxbeheer. Ook hierin is gelukkig weer voorzien. Paul van der Veen en Guido la Croix zullen de scepter gaan zwaaien in de box. Zij zijn bereikbaar via box@eendeei.nl

José wordt natuurlijk hartelijk bedankt en Willem, Paul en Guido: veel succes en plezier gewenst!



Gezien in het Winkelcentrum



Gezien bij Albert Heijn



Upcycling Zhe Frensch Wee

Uit het land van Descartes, Napoleon, Louis XVI en André Citroën komen de meest oorspronkelijke producten en praktische oplossingen. Mijns inziens de mooiste oplossingen, zijn die, waar met creativiteit het éne artikel, na een werkbaar leven, succesvol ingezet wordt voor andere toepassingen dan door de ontwerper bedoeld. Zo ook dit houthok met de sierlijke eendvond van de franse slag. Een oplossing die een lelijke eendrijder waardig is. *Jurgen*

We kregen in het dorp (Lisse) een rotonde i.p.v. een kruispunt. Hebben we zelf maar ingewijd met wat relatie-eenden. (foto genomen door buurman vanaf de keukentrap geleend van buurvrouw.)

Ferdinand de Ridder.



Over Euro 95

Vanaf 1 oktober 2019 is bij Nederlandse benzinepompen het ethanol percentage bij euro 95 van maximaal 5% (E5) verhoogt naar E10. Deze verandering roept veel vragen op bij 2CV rijders want wat voor effect heeft dit op mijn auto en wat kan ik tanken?

Als eerst de reden waarom er zo veel ophef bij oldtimerrijders is rond E10. Ethanol heeft de eigenschap dat het kunststof en rubber aan kan tasten. In een auto komt dit neer op brandstofslangen, brandstofpompmembranen en andere delen die met brandstof in aanraking komen.

Onze verwachting is dat E10 brandstoffen gebruikt kunnen worden bij de 2CV. Hierbij is het wel van belang dat de conditie van delen die met de brandstof in contact komen bekend zijn. Een benzineslang van 30 jaar oud zal eerder door de moderne brandstof bezwijken dan een nieuw exemplaar.

Wanneer je weinig kilometers rijdt of niet de conditie van uw auto/onderdelen weet, raden wij aan een brandstof te tanken met maximaal 5% ethanol. Als de auto in de winter gestald wordt, is het verstandig de auto weg te zetten met een volle tank van deze brandstof. (informatiebron: Burton)

Reanimatie

Beste Ei-vrijwilliger,
Zoals jullie weten hangt er in de pantry al enige tijd een AED. Daar de gemiddelde leeftijd van onze leden boven de 30 is lijkt het raadzaam om ons in enige mate voor te bereiden op mogelijk onheil. (Hopelijk hebben we de opgedane kennis nooit nodig.....)

Er is daarom de mogelijkheid om gebruik te maken van een korte cursus Reanimatie op zaterdag 30 november (9:30 uur-13:30 uur). Locatie: De bar van 't Ei.

Het bestuur hoopt dat velen zich aanmelden voor de training.

Graag je aanmelding doorgeven aan bestuur@eendeei.nl .Dank hiervoor.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur, Paul Otto

Krijgertje bij de Aldi van een vriendelijke dame die ons een abonnement wil aansmeren. Dat doen we dus niet, maar de zaterdag-bijlage nemen we natuurlijk graag gratis mee

DE TELEGRAAF
ZATERDAG 29 JUNI 2019

VRIJ
ZATERDAG 29 JUNI 2019

EN ROUTE 47

EEN ROUTE

De vrolijkste klassieker



Eendenbijeenkomsten hebben zeer hoog festivalgehalte

De Eend weet als feestbeest generaties met elkaar te verbinden. FOTO JEROME WASSENAAR



Klassiekers zijn een uitstervende hobby voor oude mannen in blazers. Jonge mensen hebben niets met die oude karren, hoor ik steeds vaker. Niets blijkt minder waar als je een van de internationale 2CV-meetings bezoekt.

Door Jaco Bijlsma

In de wonderlijke wereld van de Eend en al zijn nakomelingen genieten zowel jonge als oude mensen. De deux-chevaux is de hippie onder de klassiekers en weet alle generaties te verbinden. Bijeenkomsten zijn geen saai meetings maar festivals, een soort automobiele Pinkpop, zeker geen Concours d'Elegance. Gezelligheid, kamperen, sleutelen en barbecueën; daar gaat het de Eenden-hoeders om. De Eend is je toegangskaartje. Op zo'n meeting geen geordende parkeerplaats, maar een weiland waar iedereen een plek vindt. Fotograaf Jérôme Wassenaar reisde in zijn Eend

zelfs een museum. Echt goedkoop zijn ze allang niet meer en wie een 2CV in show-omstand wil, betaalt zomaar evenveel als voor een nieuwe Volkswagen Golf. Maar wie echt met zijn bestje wil leven, kan voor veel minder terecht op de marktplaatsen in Frankrijk en Nederland. Vanaf zo'n 5000 euro start het Eendenavontuur zonder dat je elke week aan het sleutelen bent. Een mooie kost al gauw tussen vijf en tien mille. Dan is het feest voor veel liefhebbers nog niet ten einde. Want de geniale eenvoud van een 2CV met zijn voor iedereen te doorgronden techniek is heel toegankelijk. Dus creëert menig Eendenkooper zijn eigen droomauto. Van een rustloos zoals de Eend van fotograaf Jérôme tot bijna onherkenbare creaties.

Ook blijken er talloze modificaties verkrijgbaar en zijn alle mogelijke onderdelen te koop, vaak ook nieuw en beter dan het origineel. Daarom is er een levendige handel in 2CV-onderdelen. Vele krijgen een compleet nieuw gegalvaniseerd chassis, wat ongeveer duizend euro kost. Opvoersets, nieuwe carburateurs, roestvrijstaal onderdelen... Alles is nieuw of gereviseerd verkrijgbaar.

De roestduivel is het grootste probleem voor de Eend. Kijk daarom vooral onder de auto en laat je niet verleiden door glimmend plaatwerk. Til de vloermat op en kijk naar de staat van de bodemplaten en de voetbalk. Vergeet de kolferbak en het voorruitframe niet.

Dan heb je een auto waarbij een leuke festivalavontuur is inbegrepen. Een soort Le Mans-feesten met alles... behalve de races! De Eend-liefhebberij is een endurance-sport met 24 uur bier en BBQ's. ●

Burton

Wie een Eend een te gewone vogel vindt, kan sinds 2000 kiezen voor de Nederlandse Burton, een opbouw in de vorm van een open sportauto op basis van de 2CV. Het geesteskind van de gebroeders Gobel startte al in 1993 met het ombouwen van Eenden naar Lo-maxen (ook een sportautobouw-pakket) en pick-ups. De Burton Car Company levert ook complete auto's. Nieuw kosten die zeker 18.000 euro; wie zelf wil bouwen, is minimaal 4300 euro kwijt.

De vakantiefoto's van Ferdinand en Freeq...



Onderweg was de startkabel gebroken van de trekstarter. Opgelost met ijzerdraad. Geschatte reparatietijd 15 minuten.



Op de "stads"camping bij Samobor. Hoewel we voor de meeting betaald hadden gaven we de voorkeur aan iets meer gemak van deze camping. Bete-kende wel elke dag even een uitje naar de meeting. En soms een buitje.



De steltloper op een kruispunt in Za-greb stal de show tussen de stoplichten en zag ook nog kans langs de auto's te lopen en te cashen.



Houten eenden met laarsjes aan schijnt leuk te zijn.



Het verlaten benzinstation was eigenaardig; niet alleen vanwege de tijd die stilgestaan heeft en het skelet van, ja wat? Het staat daar gewoon maar.



Beschermd natuurgebied bezocht. De ooievaars waren echter al zuidwaarts getrokken. Behalve bij die ene eend.



Tocht op de rivier met Mississippi-achtige boot met houten opbouw. De rivier was plaatselijk 15 meter diep



Varken aan het spit in Borovik, de eind-bestemming van de raid. Helaas niet voor ons! (het varken).



Wijn verbouwen doen ze goed in Kroatië. Dit vat bevat 55.000 liter. Proost met Herman van Nispen tot Pannerden.



Dit zijn wij zelf. Na de rondleiding door de Lippizaner manege waar ze heel trots op zijn!



Die vierkante plastic bak op houten palen met een soort douchekop eraan is inder-

daad de douche van de camping. Functioneert uitstekend! Advies: Trek badpak aan, haal diep adem en geniet van het (koude) water. N.b. Niet zelf geprobeerd.



Op de meeting werd mijn lekke band keurig verholpen. Samen met Ante (technische dienst meeting) naar garage waar bleek dat er een binnenband in zat die gescheurd was! Wist ik echt niet dat die er in zat. Volgende dag klaar!



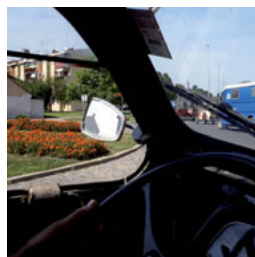
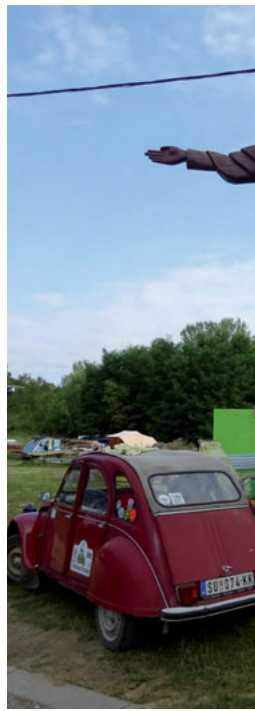
Op de meeting poseert mijn echte-note nog kleurrijk bij een Afrika-safari-eend, eveneens kleurrijk.



De motorfiets "Elephant" was indrukwekkend. Gebouwd uit 2 cv onderdelen en motorblok.

Gereden aantal km: 4500, bezoek meeting + Continental raid nr. 39, 1 gebroken kabel trekstarter, 1 gescheurde binnenband, nog geen liter olie, klampaamclip vervangen door een Burton-clip (fantastisch trouwens).

Groeten van Ferdinand de Ridder en Freeq Brandse.





Vakantiespelletjes

De afgelopen 23 jaar hebben we geen zomervakantie meer met zijn tweeën gehad. Vanaf de geboorte van zoon 1, gevolgd door 2 en 3, hebben we nu het punt bereikt waarop ze niet meer met ons mee willen. God zij dank. We hebben samen deze milestone gehaald, met in het verschiep dat nummers 2 en 3 met een jaar of twee ook het ouderlijk nest gaan verlaten. Hoezee. We krijgen nu vast een deel van ons eigen leven terug.

Maar, nadat 23 jaar lang de zomervakantie in het teken heeft gestaan van vakantie stress, gezamenlijke activiteiten, grens en scheidsrechter zijn tussen drie stuks, door testosteron geteisterde pubers en onze eigen eigen-aardigheden, moeten we het nu zonder al deze afleidingen doen...

Dat is natuurlijk wel een soort test van onze relatie. Want, wat heb je elkaar na 27 jaar nog te zeggen?

De grote hormonaal gedreven basis van de relatie, komt na je 50e toch wat minder dominant uit de verf.

En wat rest er dan? Is die verliefdheid uit 'temps perdu', geëvolueerd tot echte liefde? En zo ja, hoe gaat dat dan gestalte krijgen als die drie handenbinders niet meer mee gaan.

Het is toch echt anders als je met jezelf, en die ander, zonder verstoringen van buitenaf, een tweetal weken in den vreemd bent. Want laten we eerlijk zijn, ook het dagelijkse leven is een flinke afleiding van de staat van je huwelijk en je relatie.

Zo, en nu even ademen, want voor je het weet verwacht iedereen dat dit stukje gaat over de zegeningen van allerlei swingende avonturen in het land van de liefde, la douce France. Toch is dat niet zo, want als recht gearde nederlandsche boer, kijk ik wel buiten de deur maar eet altijd thuis.

De vakantie is daar geen uitzondering op. Om de relatie wat afleiding te bezorgen heb ik een nieuw spel geïntroduceerd, dat geheel op mijn eigen principes is gestoeld. Goed om je heen kijken, maar wat je ziet in de gezamenlijkheid consumeren.

De spelregels zijn als volgt:

Voor elk A-type dat je als eerste ziet krijg je een punt.

De ander moet de kans

krijgen te verifiëren

Elk A-type mag maar 1 maal mee tellen.

Wie de meeste punten haalt, heeft gewonnen.

Niet helemaal eerlijk, want als het om beeldherkenning gaat, heb ik het hormonale voordeel van testosteron.

Dezelfde reden waarom ik meestal kaart lees....

Maar ja, het gaat niet om het winnen maar om een gezamenlijke activiteit gedurende de vakantie.

Een activiteit die het ontberen van

puberale afleiding moet compenseren. Gelukkig voor mij is zij, mijn gade, meer van het meedoen, dan van het winnen.

Zoals verwacht loopt in dit spel mijn score flink op, en het eerste punt dat zij scoort is omdat ik afgeleid ben door het natellen van teruggegeven kleingeld ... (zuinige boer). (bij mannen ligt de oorzaak altijd buiten hun zelf....) Ze ziet een prachtig mooie witte mehari.

De tweede eend die ze ziet, zet bij mij een gedachte gang in werking. Dat was een bijzonder kleur, en ook als is het inmiddels na schemerduister, hadden we die al niet gezien?

En na wederom een goed maal rijden we nog even terug om te checken.

Gelukkig maak ik een soort foto archief van alle a-typen die ik tegen kom, en kon door vergelijken van het nummerbord bewijzen dat we deze A al hadden gespot in Corcieux, dertig kilometer hier vandaan. Dus.....dat punt geldt niet. Wat jammer nou. J

We mogen dan wel 27 jaar samen zijn, maar regels zijn regels.

En zo leren we elkaar weer wat beter kennen op deze vakantie met zelf gekozen afleidingen.

Terwijl we 's avonds nogmaals door Corcieux rijden op weg naar ons vakantie adres, spot ik de vorm van een niet eerder geziene eend is. Maar het is te laat en besluit haar (de eend) niet te claimen. Ik wil haar, mijn ega, toch ook de kans geven om punten te behalen. Een spel is alleen leuk als beiden winstkansen hebben.

Als we de volgende avond in het donker weer langsrijden, rijd ik extra rondje zodat we vanaf een andere kant bij die eenden vorm komen. Dan heeft zij nogmaals de kans om dat punt te scoren.

Maar.....voordat we bij de vermeende eenden vorm zijn, besluit ik in een opwelling om de 'eend die om de hoek staat', te claimen.

En jàwel, het is een eend. Nog veel beter is het dat ze, mijn ega, niet begrijpt hoe ik in het donker kan zien dat er om de hoek een eend staat. Heb ik haar na 27 jaar toch nog verrast.

Tot op het moment dat ze dit stukje leest, weet ze niet beter dan dat ik eenden kan vinden die in het donker om de hoek van een schuur staan.

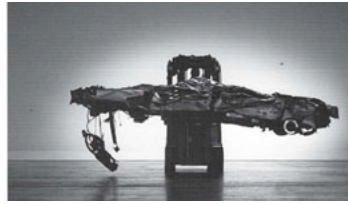


Het proces van elkaar weer leren kennen gaat door..... ook na de vakantie.

Helaas was deze schoonheid (de eend, niet de ega), niet helemaal top meer, getuige de foto.

Voor geïnteresseerden was de uitslag was geheel in mijn voordeel. Elf voor mij, één voor Wilma. Het spel gaat door.

Jurgen.



Concours d'Elegance in de tuinen van



Bezoekers aan de ontvangsttent van Citroën Nederland, kregen naast overheerlijke koffie met taart ook een exemplaar van "IDEAT", een adembenemend mooi Frans LifeStyle Magazine.

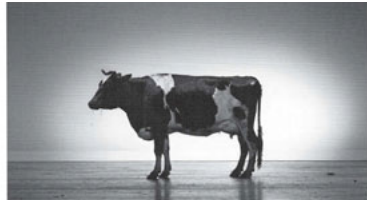
Deze speciale editie was geheel gewijd aan 100 jaar Citroën. Zeven Internationaal beroemde fotografen werkten er aan mee, waaronder niemand minder dan Erwin Olaf.

Als toelichting op zijn 'silhouet' fotoserie schrijft Erwin:

"Pour moi, le succès de Citroën réside dans la silhouette de leurs voitures. En tant que Hollandais, je peux n'inspirer de leurs créations, même si rien n'est comparable à notre trésor national: la vache holstein"

ofwel: Ik ben geïnspireerd door de ontwerpen, maar niets kan tippen aan het ontwerp van de Friese Koe...





n paleis Soestdijk

Op 24 en 25 augustus vond in de tuinen van Paleis Soestdijk het Concours d'Elegance plaats. Op twee zonovergoten dagen had vooral Citroën ter gelegenheid van het 100 jarig bestaan alle registers opengetrokken. Futuristische prototypes van DS, een prachtige ontvangsttent en een mooi overzicht van diverse ooit gebouwde types. De bedoeling was ook dat er een speciaal Citroën-parkeer-veld zou komen, alleen toegankelijk voor bezoekers met een Citroën. Dankzij de inzet van de ICCCR2016 organisatie was dat nog gratis ook. Maar helaas... De organisatie en verkeersregelaars hadden dit niet helemaal begrepen. Dus mochten we er met onze Citroën niet op. Verder overigens niets dan lof voor het Event, waar de historische Bentleys, Fiats, Ferrari's, Rolls Royces en honderden andere merken het beeld bepaalden. Modeshows, sfeervolle muziek, aan alles was gedacht. Maar het leukste was eigenlijk te kijken naar de mensen, die zich dit soort auto's kunnen veroorloven. Want



de prijskaartjes op de auto's logen er niet om. Waar wij al schrikken op CitroMobile van eenden van 16.000 euro en bijzondere DS'en van meer dan een ton. Dit was van een hele andere categorie: Prijzen van 6 ton tot over het miljoen zijn niets voor een Triumph, Minerva, Porsche, Lotus of Aston Martin. Auto's wisselden dan ook even makkelijk van eigenaar alsof 't een broodje brie betrof. Maar er was meer te zien. Zo kon je een rondje meevaren in een Amphicar of de originele Ford V8 van prins Bernhard bekijken. Diverse merken- en typeclubs waren aanwezig, waarvan 1, die we nog niet kenden: 'De vereniging voor onbekende en miskende auto's 'Elk Merk Waardig'. voor rollende rariteiten als de Reliant, Skoda's, Trabantjes, Talbots en natuurlijk de Fiat Multipla, uitgeroepen tot de lelijkste auto ooit gemaakt. Leuke club!



Klussers bedankt!!

Op zaterdag 5 oktober was het weer nationale klusdag op 't Ei. 's Morgens om half 10 waren er de traditionele tompouces en koffie/thee en daarna is er aan het werk gegaan. De opkomst op deze mooie droge dag was groot. Door de dag heen zijn er zeker zo'n 20 leden hard aan het werk geweest. Helemaal top...vele handen maken licht werk...

Veel werkzaamheden zijn er verricht. In de tuin is er fors gesnoeid, oud metaal is verwijderd, dakreparaties zijn uitgevoerd, deuren zijn gesopt, de stalling is verstevigd, raampartijen zijn geschilderd, de pui is weer netjes gemaakt, het entreehek is geschilderd, enz.

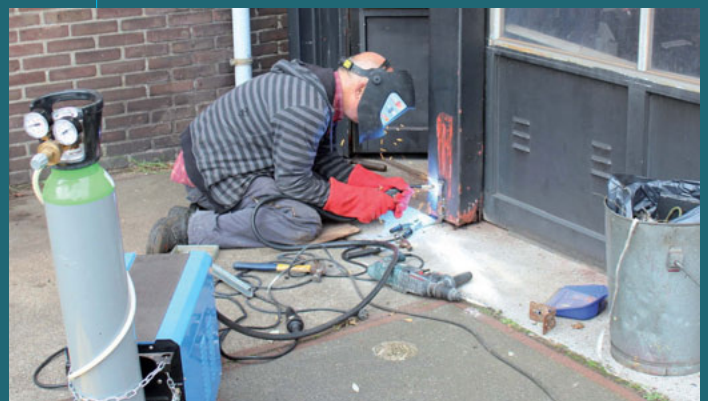
Natuurlijk was er rond 13.00 uur een prima lunch met zelfgemaakte soep van Dianne. Een prima dag waarin we met elkaar hebben laten zien dat we samen Ei zijn!

Eric heeft op de klusdag ook nog behoorlijk wat foto's gemaakt. Voor een impressie kijk je op:

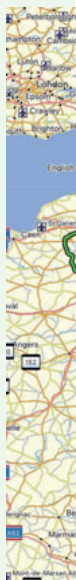
<https://www.flickr.com/photos/eendeei/sets/>

Nogmaals veel dank aan alle klussers.

Bestuur van 't Ei.



De Zinderende Zitroën Zomer 2019 van Jesper en Wendy



4.715 KM GEREISD
2.350 M COL DE LA LOMBARDE (F > I)
1.470 FOTO'S GENOMEN
1.368 M LOIBLPASS (SLO > A)
1.068 M COL DE MACUÈGNE (PROVENCE)
325 LITER BRANDSTOF VERBRIJKT
110 KM OFF ROAD RAID GEREDEN
100 JAAR CITROËN GEVIERT
41 GRADEN ZOMERHITTE
25 NACHTEN SLAPEN ONDER DE STERREN
23E WERELDMEETING VAN 2CV-VRIENDEN
18% HELLINGSPERCENTAGE
10 GRENDOVERGANGEN
7 VERSCHILLENDE LANDEN
6,9 LITER PER 100 KM BRANDSTOFVERBRUIK
2 KLEINE MECHANISCHE PROBLEMEN
1 GEWELDIGE REISGENOTE
0,25 L MOTOROLIE 20W50
GROTE GROEP VRIENDEN
TALLOZE AARDIGE MENSEN
ENORME HOEVEELHEDEN PLEZIER
WAT EEN BRILJANTE REIS!





#5 Leve de lelijke eend

zaterdag 7 juli 2018, 09:36 uur

Autofabrikant Citroën introduceerde 70 jaar geleden de 2CV, een kleine, goedkope auto voor mensen met een krappe beurs. Nu is de Lelijke Eend een brok nostalgie op wielen.

Een fantastische (radio)uitzending op NPO1 deze zomer. Via uitzending gemist kun je 'm nog een keer beluisteren. **DOEN!**

Ondertussen in en rond de box



Beste mede-sleutelaars,

Onlangs deed ik mijn gereedschapskoffertje open om met woest enthousiasme aan de gang te gaan. Ik moest even graven om het juiste sleuteltje te vinden toen ik ineens een voor mij onbekend tangetje tegenkwam en tot mijn schaamte bemerkte dat ik de vorige keer na het sleutelen per ongeluk een tang van het ei in mijn koffer had gelegd. Nu heb ik er een hekel aan als ik bij het ei gereedschap mis maar blijkt dat het dus ook mij overkomt dat ik per ongeluk iets mee nam. Vandaar bij deze: kijkt allen eens in de koffer/kist/map/la/kofferbak en misschien komt er nog iets van het ei tevoorschijn waar u nooit van hebt vermoed het in uw bezit te hebben. Het ei moet naar ik vernomen heb regelmatig gereedschap aanvullen (als het al nog te krijgen is). Namens het hele Ei bedankt voor uw moeite.

Handige tip

Rubberen stofhoes

Het is mij niet bekend of deze truc al lang gebruikt wordt, maar ik stuur het toch maar op.



Ik weet niet hoe het jullie vergaat bij het vervangen van de rubberen stofhoes van het aandrijfschuifstuk, maar ik heb flink zitten tobben. Ondanks verwarmen en smeren kreeg ik de hoes niet over het schuifstuk geschoven, ik denk ook door verminderde kracht in mijn handen. Na een hoop getob en gepeins kwam ik op het idee van een hulpstuk.

Het hulpstuk

In mijn doppendoos vond ik



een dop met nagenoeg dezelfde omtrek als het schuifstuk en een verlengstuk.

Dit geheel in de bankschroef

gezet, de dop en de stofhoes lekker gesmeerd en vervolgens de stofhoes, met het grootste gemak over de dop geschoven. Als laatste stap het geheel tegen de as gedrukt en de stofhoes over de as geschoven.



Al met al ging dit sneller, dan ik deze tip heb kunnen typen. (Klopt, ik type niet zo snel.) Zo, weer een APK afkeerpunt minder en weer een goede bescherming van de schuifstukken. **Maarten Peters**



Diploma-uitreiking van de Cursus Eendologie op zaterdag 19 oktober 2019



Eendologie

Ik heb al vele mooie diplomapapieren, zoals mijn artsenbul, gekregen in mijn leven. Toch heb ik nooit de neiging gevoeld deze in te lijsten en op te hangen. Echter mijn diploma Eendologie vervult mij van vreugde en trots, zodanig dat ik dit aan iedereen wil laten zien. Het wordt ingelijst en krijgt een prominente plaats in mijn huis.

Ik kan niet goed verklaren, waarom ik dit zo vreselijk leuk vind. Het is iets bereikt te hebben wat eigenlijk buiten de verwachtingen van de gemiddelde Nederlander ligt, (de dokter die aan een eend sleutelt?). De combinatie van het

serieuze "diploma" en de humor ervan. Hoe het ook zij, ik ben er reuze blij mee en voel de sleutelwoede borrelen in mijn binnenste. *Jannetje van Groningen*

VAN NIEUWENHUYZE'S AUTOBEDRIJF
LID DER B.O.V.A.G.

GARAGE RHODEN:
DORPSDIJK 201 - TEL. 01897-2729
GARAGE ROTTERDAM:
AELBRECHTSKADE 154 - TEL. 010-256990
(2 lijnen)
Bank: Amro Bank N.V.
bijkantoor: Havenstraat 15
Postgite: 4143

de Wed. Heer Bruinseel
Willebrodusstraat
Rotterdam

REKENING VOOR

11-6-1968

Aan U geleverd 2ov AZ voor de prijs van f 4.350,--

Wegenbelasting f 93,60

Voltanken - 11,80

Door U totaal te betalen f 4.455,40

chassis nr : 29000477
Kent 43-10-PZ

Tectylaren f 60,--

Buitenspiegel .. - 13,--

Transportkosten. - 40,--

Kent deel 1 en 2 - 13,--

Totaal f 126,-- (Gratis)

Betaald per Kas JUNI 1968

Van Nieuwenhuize's
RHODEN

Reclames binnen 14 dagen schriftelijk na datum van aflevering van de auto. Indien binnen 14 dagen te ginen op onze Rekening no. 4143 of overschrijven op de Rotterdamse Bank, Bijkantoor Havenstraat 15, Rotterdam. Het 2de tijd ginen na per kwartaal over dit bedrag beschikken.
Bij aanmelding van toelichting ten afdeling, verzorging, herstelling, herstelling, enz. van motorrijtuigen, geldt steeds de omstandigheid, dat wij voor schade, verlies, beschadiging of welke schade ook, in geen enkel opzicht aansprakelijk zullen zijn, behalve voor zover blijkt van ernstige tekortkoming van de bestuurder der zaak persoonlijk, en die onze schuldige ons vrijwaart tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.
Priseringen en leveringen geschieden volgens de "Eendologie van Riet".

By voorbaat onze dank

Hallo,
Van een collega kreeg ik de factuur van de AZ welke in 1968 aan zijn schoonvader is geleverd. Via de RWD-site lazen we dat deze AZ nog zou moeten bestaan. Wellicht is er een lid van het Eendeei in het bezit van deze eend en vind hij het leuk om in contact te komen met de familie van destijds. De huidige eigenaar mag met mij contact opnemen. Sowieso is het voor velen ook leuk om een oude factuur te zien.

Fop Mooyaart
Ooltgensplaat

Welkom bij de club!

Leden

- 3229 - Henny Mieremet - Wateringen
- 3230 - John Teeuw - Hardinxveld-Giessendam
- 3231 - Ralf de Haardt - Arnhem
- 3232 - Klaasjan van Hees - Best
- 3233 - Gert Peeters - Ham
- 3234 - Peter Baak - Woubrugge
- 3235 - Daniël Jaarsma - Berkel en Rodenrijs
- 3236 - Camille Funcken - Haarlem
- 3238 - Rob van Teijlingen - Den Haag
- 3239 - Cees Wille jr. - Monster
- 3240 - Rob Smulders - Medemblik
- 3241 - Saskia Albert - Den Haag
- 3242 - Niels Delamarre - Loenen aan de Vecht
- 3243 - Berry van de Merwe - Dordrecht
- 3245 - Willem Philipsen - Capelle aan den IJssel
- 3246 - Eric Lups - Voorburg
- 3247 - Jeroen Verburg - Rotterdam

Donateurs

- 3237 - Marcel Funcken - Haarlem
- 3244 - Sjaak van Oudenaarden - Barendrecht



Fantastische vereniging

Wat hebben we toch een fantastische vereniging! Welke uitdaging je ook aangaat je wordt altijd geholpen door enthousiaste vrijwilligers! Hulde en dank voor de bijstand tijdens de restauratie van onze AZ! *Herman de Vries*

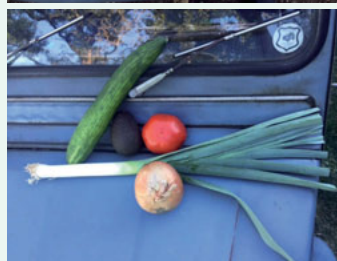
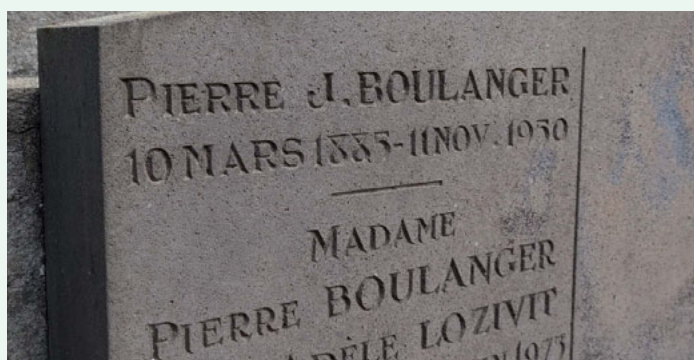


Vier portieren en een vloertje onderdelen te koop

Twee Mehari's van Tom -in onderdelen- zijn ook verkocht. Nog vier Rotterdamse portieren en een vloertje onderdelen te gaan. Leuke trip voor de Paasvakantie of de Zomer van 2020?? Aty en Ed Schulte (32400 Galaoubet, Tarsac (Fr) (Tel: +31-653 194297))

Zes dagen herhalen

We hebben een hele mooie week gehad. Hoofdzakelijk heel veel kilometers achter het stuur van de 18pk doorgebracht. Tent opzetten, koken, dat opeten, biertje - wijntje - die opdrinken, nog een.. af en toe een blokje hout op het vuur en niet veel later zelf omvallen.. en dat ongeveer 6 dagen herhalen.. In september hebben we een rit met 4 Ei leden in 3 oude eenden richting Clermont Ferrand gemaakt. We hebben het dorpje Lempdes bezocht. Daar heeft Pierre Boulanger gewoond en hij ligt er begraven. Erwin Wittenberg



Toekomst CitroMobile

Na 25 jaar succesvol jaarlijks in het eerste volle weekend van mei CitroMobile te hebben georganiseerd is er voor het jaar 2020 een probleem ontstaan. In 2020 is namelijk de Expo Haarlemmermeer niet beschikbaar wegens het afhuren van de locatie door de UEFA voor het Europese voetbalkampioenschap. Gedurende de maanden april, mei en juni is de locatie bezet voor de pers vanuit de hele wereld om verslag te doen van dit kampioenschap.

Hoe nu verder?

Een andere locatie is de eerste gedachte maar na een aantal onderzoeken betreffende de mogelijkheden blijkt dat niet haalbaar. Eventuele hallen zijn

of niet beschikbaar, te donker & somber, hebben onvoldoende parkeerfaciliteiten naast / dichtbij de hal en hebben geen gratis parkeren. Ook logistiek is het een uitdaging om eenmalig te verhuizen. Dit gaat dus niet lukken.

Wij hebben voor de mogelijkheid gekozen om in 2020 CitroMobile een keer over te slaan, een zogenaamd "sabbatical jaar", om in 2021 op 1 & 2 mei weer als vanouds een CitroMobile te organiseren in de Expo Haarlemmermeer.

Mochten er nog vragen zijn stel die dan gerust via onze Facebook pagina of via citromobile@planet.nl

Met vriendelijke groet,
Mieke en Sabine de Vries

Steunen hoedenplank

In het kader van het tegengaan van verspilling en onnodig afval heb ik een tip waar je een paar euro'tjes mee uitspaart en wat ook meteen een goed gevoel geeft. Er van uitgaande dat de meeste Eendbezitters vanwege hun passie, geldgebrek, door nood gedwongen, uit recyclingwoede dan wel uit zuinigheid om zonder discussie met het thuisfront weer wat andere Eendonderdelen te kunnen aanschaffen, behoorlijk kunnen klussen hierbij de volgende tip. Van onze tweede pas aangeschafte 2CV moest het dakje worden vervangen. Dat was snel

gedaan. Echter tot mijn verbazing bleken de steunen voor de hoedenplank er niet meer op te zitten en die dien je voor maar liefst 13 euro plus verzendkosten van zo'n 7 Euro aan te schaffen. Balen. Dat zijn toch een paar flessen behoorlijke wijn of een gezellig etentje bij de Febo. Met slechts een slijptol, een zaagje en een 5 mm boutje is het eenvoudig om de steunen van het oude dak af te slijpen en op het montagepunt van het nieuwe dakje te zetten. Resultaat in een klein uurtje werk en een vrouw die me weer zóó geweldig handig vindt dat mijn dag niet meer stuk kan. (daar doe je het toch voor?) *Frans Tollenaar Vogelenzang*



Op Zinderende Zomertoer

Op zondag 7 juli was het zover. De finale WK Voetbal Vrouwen... en... De Zinderende Zomertoer. De wereld vergaat natuurlijk niet als je de finale WK Voetbal Vrouwen niet kunt zien maar het zou wel leuk zijn om het te zien. Helaas heeft 't Ei geen TV- of internetaansluiting en de geplande BBQ valt precies samen met de finale.

Na raadpleging van de deelnemers gaat de Zinderende Zomertoer gewoon door, dan maar geen voetbal.

Verzamelen We hebben verzameld bij Fort van Asperen. Na een bak koffie met een

stuk appelgebak zijn we met acht Eenden gestart. Leuk om eens lekker in colonne te rijden en niet te hoeven puzzelen!

De wedstrijd

Het was Simone gelukt om TV via de telefoon op haar laptop te krijgen. Aangekomen bij 't Ei bleek dat niemand echt heel veel belangstelling had voor de wedstrijd. Het was veel leuker om met elkaar wat te kletsen. Bovendien stonden onze dames na een uurtje voetballen met 2-0 achter.

Traditie

Het is de bedoeling dat de Zinderende Zomertoer uitgroeit tot een jaarlijkse traditie. Dat zou leuk zijn. Hou de Eikalendar in de gaten! *Anthony Pors*



Beter een ster in mijn ruit...

...dan een ster op mijn motorkap. Op mijn werk is sinds kort mijn medecitrofiel met pensioen gegaan. Om die reden ga ik vreemd, als het komt op een gezellig praatje over auto's.

Dat komt omdat Bas, waar ik mijn ervaringen mee uitwissel, een liefhebber is van een bepaald type Mercedes. Nu mag dat best, daar kan die jongen ook niets aan doen. Iederéén heeft zo zijn gebreken. Maar ik ben wel duidelijk wat betreft mijn geaardheid. Geen ster op mijn motorkap.

Tijdens de vakantie in les Vosges, staat op de parkeerplaats van de supermarkt, en door mij geclaimd als 8e gespotte A-type, deze eend. Een eend zoals dat vroegaaaah wel vaker voor kwam. Eendje gepimpt met onderdelen die de integriteit van het sublieme eend-ontwerp, behoorlijk bedreigen. Maar het is ze vergeven. Beter een ster in mijn ruit, maar wél een eend op mijn motorkap.



Koop je weleens online...

In eerdere edities van deze Ei-krant heb je ook al kunnen lezen dat je gratis 't Eendeï kunt sponsoren. Dat kan via de knop SponsorKliks op onze site (www.eendeei.nl).

Koop je weleens online? Ja? Vergeet dan de volgende keer niet om eerst www.eendeei.nl te bezoeken. Via de knop van SponsorKliks kom je bij ruim 100 (!) webwinkels. Bijvoorbeeld Bol.com, Wehkamp en Zalando. Als je bij die winkels iets

koopt gaat er een commissie naar 't Eendeï zonder dat je meer betaalt. Hetzelfde kun je doen als je uit eten gaat of een pizza laat bezorgen. Via 't Eendeï kun je terecht bij ongeveer 4500 restaurants waarbij elke bestelling of reservering

geld oplevert voor 't Eendeï. Zo is sponsoren niet alleen heel gemakkelijk maar nog lekker ook! **Je sponsort dus gratis. Doen!**

...ga dan eerst naar Eendeei.nl

Een oude eend in de bijt

Op uitnodiging van Jan was ik aanwezig op de jaarlijkse barbecue voor de vrijwilligers van 't Eendeëi.

Maar misschien moet ik me eerst even voorstellen: mijn naam is Jos van Gerven en ik was in een grijs verleden voorzitter en docent "Eendologie" bij jullie club. Hoewel ik van een afstandje wel steeds de ontwikkelingen van 't Ei heb gevolgd en sporadisch ook nog wel contact had met een paar oude leden, ben ik al jaren geen lid meer.

Dat kwam onder andere door de toenmalige clubregels: alleen eigenaren / berijders van ECHTE eenden konden lid zijn. Op het einde van mijn voorzitterschap heb ik aan die regel nog flink zitten zagen zodat alle A-types van Citroën inmiddels werden toegelaten, maar omdat ik in een BX ging rijden en ik al dat gesleutel ook wel zat was, heb ik de club toen verlaten. Het was dan ook hartverwarmend om binnen te stappen in de clubruimte met zoveel herkenbare objecten.

Voor de attributen van de cursussen waren buitengewoon leuk om te zien, zoals de vele herkenbare tekeningen op de diverse schoolborden, het opengewerkte motorblok, het opengewerkte chassis... Ik heb dan ook ijverig foto's lopen maken van al dat moois.

Ook de sfeer onder die vele vrijwilligers vond ik geweldig en ik heb daar behoorlijk van genoten.

Opvallend is voor mij het grote aantal vrijwilligers, dat verdient zeker alle felicitaties! Bij de foto's die ik heb gemaakt, zat er ook een met de inhoud van een bak met o.a. allerlei bouten.

Eenmaal thuis heb ik nog lang zitten kijken naar die foto, een feest van herkenning: een stelnok voor handremmen, stoelrubbers, de karakteristieke wielmoeren, een hol boutje voor een olieleiding, de geniale uitlaatklemmen, een kantelmes, een klemmetje voor de bekleding van de portieren... en één veertje dat mij o zo bekend voorkwam, maar ik kon me niet meer herinneren waarvan dat was. Pas na een uurtje peinzen wist ik het weer: het veertje (één van de twee) dat de speling opheft van het instelmechanisme van de koplampafstelling...pffff.

Heerlijk toch, iets wat eruit ziet als een bak roest, maar eigenlijk allemaal mooie onderdelen.

Zo ook de eend, menigeen zal het zien als een bak roest, maar eigenlijk een perfecte verzameling ingenieuze uitvindingen! Ik heb genoten van dit feest der herkenning en bovenal heb ik me heel erg welkom gevoeld tussen al die vrijwilligers die de eend én elkaar zo'n warm hart toedragen.

Ik ben van plan om zeker nog eens langs te komen (als dat mag met mijn C5).

Groeten, Jos van Gerven.



OPROEP TOT VRIJWILLIGERS WERELDMEETING NEDERLAND

De wereldmeeting in Kroatie was weer errug leuk! Het leukste was om mijn Sloveense vrienden Tanja en Matia weer te zien die na jaren weer eens naar de wereldmeeting konden gaan.

Omdat de Kroaten maar iets van 100 leden hebben, deden ze een oproep tot vrijwilligers. Natuurlijk heb ik ook een paar mid-dagen geholpen net als andere Hollanders, zoals Rob, Lenneke van Asperen, Boris en Maaïke. Ik vind dat dat het echte eendengevoel weergeeft: elkaar helpen om het met z'n allen voor mekaar te krijgen, zoals we ook op 't ei elkaar helpen.

Over vier jaar is de wereldmeeting in Slovenie. En hopelijk over zes jaar in Nederland, want wij willen ons in 2021 kandidaat gaan stellen op de wereldmeeting in Zwitserland.

Om de wereldmeeting hier in Nederland te kunnen bewerkstelligen, zijn er natuurlijk ontzettend veel vrijwilligers nodig. Er zijn in eerste instantie mensen nodig die mee willen denken over hoe de wereldmeeting vorm te geven en hoe we onze kandidaatstelling gaan doen. De voorkeur gaat hierbij uit naar jonge mensen. Zij kunnen back-up krijgen van de mensen die in 1997 nauw betrokken waren bij de totstandkoming van de wereldmeeting op het eiland van Maurik.

Later, als de wereldmeeting daadwerkelijk in ons land gaat plaatsvinden, zijn er nog veel meer mensen nodig. Denk maar aan verkeersregelaars, schoonmakers, biertappers en beerassistenten :-), bonnetjes- en souvenirsverkopers, terreininrichters, welkomststasjesvullers etc.

Het meehelpen is op zich erg leuk. Het is leuk om onze 2cvfriends uit andere landen welkom te heten in ons land en voor hen een goeie meeting neer te zetten, zoals zij ook doen voor ons. Ook is het leuk om nieuwe mensen te leren kennen, je (nieuwe) vaardigheden uit te oefenen en nieuwe ervaringen op te doen.

Lijkt het je leuk om mee te denken over de totstandkoming van de 25th worldmeeting of 2cvfriends in the Netherlands geef je dan op bij rolph@vdburgt.net

Ellen



De Ledenpas

Alleen op vertoon van je ledenpas kun je onderdelen kopen bij ons magazijn. Zorg dus altijd dat je die bij je hebt. Ieder lid krijgt na betaling van de contributie de ledenpas toegestuurd. Andere vragen over je lidmaatschap? Verhuizing doorgeven? etc... Mail naar ledenadministratie@eendei.nl en je krijgt z.s.m. reactie van Frans van Wittmarschen.





Gezien in de boekhandel



Belangrijk bij het verwisselen van het wiel: draai de moeren altijd kruiselings vast! Important lors du changement de roue: serrez toujours les écrous en croix!

Het is weer voorbij die mooie zomer

...die zomer die begon zowat in mei. En je dacht dat er geen einde aan kon komen, maar voor je het weet is heel die zomer al weer lang voorbij.

Na na na

Je kent de tekst wel. Zo niet, even zoeken bij Youtube.

Om toch dat warme gevoel te houden gedurende die koude winter die maar niet om wil, waar traag en langzaam de weken voortkruipen tot eindelijk 'daar is hij toch die zon', een collage van zomers-gevoeltes.

Jurgen.



Sleutelhulpen vader en zoon Spruit



Halloween 2019 in Rijswijk



Een unieke set Ei-ansichtkaarten? We hebben er nog maar een paar op voorraad. Verkrijgbaar in het Magazijn. Of komende lente zo'n mooie Ei-parasol in je eigen achtertuin? Ze zijn op bestelling leverbaar tegen inkoopprijs. Alle informatie bij het Magazijn.



BOLLIE EN BILLIE

