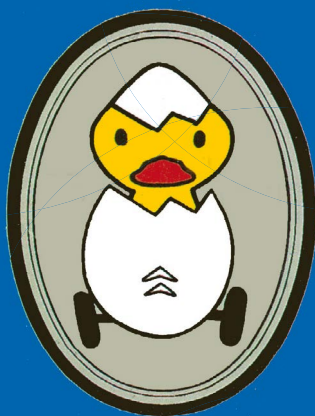


Een uitgave van vereniging de
alternatieve garage 't Eendeei

werkplaats, magazijn,
bar en postadres:
Van Helmontstraat 11-13,
3029 AA Rotterdam
Elke zaterdagmiddag open of na
afspraak

Bereikbaar (bestuur en commis-
sies) zie alle mailadressen op
www.eendeei.nl

Technische hulp-vraag?
vraagbaak@eendeei.nl



Blij met
het Ei

Ik ga op reis en neem mee

Handige Tips voor een zorgeloze Vakantie per Eend



22 slimme adviezen, je
aangeboden door
een selectief
gezelschap Ei-technuten
en Eend-ervarings-
deskundigen



1

Heerlijk zo'n open
dakje, maar met een
lange rit in de branden-
de zon is het ook niet altijd
ideaal.

Rond 1975 bracht Citroën de
2CV4 Spot uit. Een uiterst
zonnig uitziende Eend met
een alleraardigst accessoire:
een zonneschermpje. Dat is
natuurlijk zelf ook te maken.
Neem een stuk stof, maak er
wat zeil-ogen of drukknopen
in en klem het geheel vast
tussen de dakstijl en de
zonneklepjes/dakbeugel.
Is wat passen en meten,
maar succes verzekerd en
nooit meer een zonnesteek.

Het zonneschermpje van Simone >



2

Natuurlijk heb
je ook (onder
handbereik!) een
brandblussertje
in je auto.



3

Er is altijd wel wát met
een Eend, Of je uitlaat rolt
er bijna onderuit of je
raamsluitertje begeeft
het. Een touwtje en
wat ijzerdraad heb je
daarom altijd bij je.
Maar wat als
bijvoorbeeld je
gaskabel breekt?
Geen nood: Dan
leen je gewoon een
stoelrubbetje uit je
achterbank...

... en een reserve tentharing
vind je in je achterklep...



Tip uit het Ei-Magazijn

4

Tip van Oom Bert

En
heb je
hier al eens
aan gedacht? Je Eend
heeft standaard een
mini-kluisje aan boord
'voor het geval dat'..
... je geen muntje hebt voor
je boodschappenkarretje.
... je ineens contant nodig
hebt voor de rommelmarkt
... je je back-up SD kaartje
veilig op wilt bergen...
... je je gouden kettinkje niet wilt
verliezen op het strand...

**Er past meer in je
versnellingspook-knop dan je denkt!**



5

Blijft leuk en gezellig...
Kampvuurtje stoken
op de camping
(als dat mag natuurlijk)

Kampvuur benodigheden

- 2cv velg zonder band
- Hout
- Aanmaakblokjes
- Bbq rooster
- (En de brandblusser, die we al hadden aanbevolen in tip 2)



Tip van Erwin

6

Vanzelfsprekend
heb je altijd een set
reservelampjes in je
Eend liggen.

Het komt sporadisch
voor dat een lampje
kaduuk gaat (meestal
helpt een klap op je
koplamp of achterlicht ook)
dus vaker is vraag
'waar heb ik die dan
ooit opgeborgen'?
Check dus even
voor je vertrekt,
of er sowieso wel
reservelampjes in je
antieke doosje zitten
en doe er voor de
zekerheid ook nog
wat zekeringen bij.



Tip uit het Ei-Magazijn

7

Een veel
voorkomend
Vakantieprobleem:

Je hebt een heel
eind gereden en
na een tussenstop
wil-ie niet meer
starten. Vaak is
dat de schuld van
de bobine, die **te
heet** is geworden.
Na een half uurtje
wachten zul je zien
dat hij weer start
als hij afgekoeld
is. Slimmer is altijd
een **reserve bobine**
mee te nemen. (en
een sleuteltje 8)
Even verwisselen
en je kunt weer
verder



Tip van de Zaterdag-Ei-Sleutelhulp

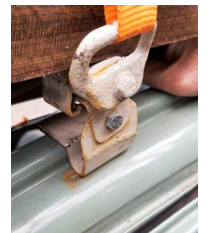
8

Je ziet op een Rommelmarkt een leuk tafeltje, maar
het past niet in je achterklep. Hoe het toch veilig
mee te nemen...?

Dit in ieder geval **NOOIT**
gebruiken (en gelijk
weggoien als je ze hebt):
Die levensgevaarlijke rubber
spanbanden (**spinbinders**)
Ieder jaar ziet het Rotterdamse
Oogziekenhuis patiënten die
een oog moeten missen als zo'n
kreng losschiet bij het inpakken
Kies altijd voor spanbanden.
Een stuk veiliger.



Er bestaan stevige dak
dragers voor de 2CV,
die aan de dakrand
vastklemmen. Zoek
ze op Marktplaats of
maak ze zelf. (deskundige
hulp aanwezig in onze
box) Imperiaaltjes of



dakbeugels
die aan de
regengootjes
klemmen
raden we af.
die gootjes
zijn echt niet
stevig
genoeg.

Tip van Jeroen

9

Een lekke band vervangen blijft een relatief
luchtige klus als je zorgt dat je reservewiel
bruikbaar is.... Het reservewiel hebben we

niet dagelijks nodig
en is derhalve
gepromoveerd tot het
vergeten kindje van
onze auto's. Pump up
the volume!! En wees
niet te zuinig, voor het
reservewiel is 2.0 bar
een prima vulling (de
band heeft vaak toch
de neiging om iets leeg
te lopen in de loop van
de tijd, en dan doet hij
het ook nog als je na
de vakantie met een
lege band staat).

Tip van Jurgen



10

Nog een tip van Jurgen: Neem je telefoonboek mee!

Aan de
vooravond
van de
eerste
Cyborg-
achtige
smart-
phone
implanta-
ten -voor
mensen,
is een
voedings-
bron voor
onze 'hand held devices' een must geworden in onze
2CV's. Neem ook een setje laadkabels mee.
En... een geprinte adres en telefoonlijst (wie weet nog
telefoonnummers uit zijn hoofd als de mobiel de geest
geeft?).



11

En dan denk je als Eendoloog: "Er rammelt wat, dus even snel dat boutje aandraaien". En dat blijkt dan vaster te zitten dan je dacht en breekt vervolgens af.

Roestige boutjes of schroeven? Ga er zorgvuldig mee om. Vertrouw je ze niet? Dan een dag van te voren in de kruipolie zetten en voorzichtig nog eens proberen.

Voor roestige (kruiskop)schroeven

idem dito: Eén verkeerd formaat bitje en je draait de boel dol en dan ben je verder van huis, (terwijl je al in Verwegistan zit.)

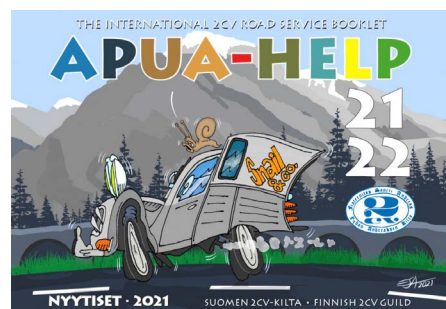
Gelukkig heb je ook nog een rol Ducttape in je auto, wat alles vastzet wat zelfs WD40 niet loskrijgt



Tip van een van onze trouwe Ei-Magazijn-medewerkers

12

De 2cv gemeenschap was al een 'global community' voordat de tech giganten met dit begrip op de loop gingen. Er zijn in elk land vele enthousiastelingen die, net als wijzelf, met veel genoeg andere eendrijders zullen helpen ingeval van pech, ongeluk of nood. Inboorlingen die 'weten hoe de hazen lopen', met andere woorden die weten waar de juiste garages, onderdelen magazijnen en andere hulpbronnen zich bevinden. Wel is het handig als je weet wie die bereidwillige inboorlingen zijn. Dit boekje hoort in de basis uitrusting van elke internationale 2CV reiziger. **Tip van Jurgen**



13

Tip van Angelina: Echt handig is een powerbank, waarmee je zowel je auto kan starten als je accu leeg is, maar ook je telefoon mee kunt opladen als je geen stopcontact op je campingplek hebt. Aanrader! (maar niet echt goedkoop) (79,99 bij Bol.com, maar wellicht ook elders te koop. Even googlen dus als het je wat lijkt....



14

Altijd slim is het om een kannetje olie en tankje benzine mee te nemen. Je weet soms niet waar je in het buitenland weer kan tanken.



Tip van Angelina

Mocht je met pech komen te staan omdat je ontsteking/123 niet meer werkt, neem altijd reserve contactpunten met condensator mee en een voelmaat om af te stellen. Het handboek Eendologie vertelt je hoe je dat moet doen

15

Hoe goed je je auto ook vertroetelt, je loopt het risico op echte pech. Echter, je auto achter laten in Frankrijk is het laatste wat je wilt, want wij weten allemaal wat voor volk Nederlanders zijn tijdens de vakanties... voor je het weet is je auto gestript voor de onderdelen. Een bezoekje vooraf aan een filiaal van de

Algemene Nederlandse Wielrijders Bond, kan zorgen voor steun en gemoedsrust betreffende repatriëring van mens en



En vergeet deze niet, gratis op te halen bij het Ei-Magazijn



machine. Het kekke pasje ruim je op in je gereedschapskist, en kan ook als ruitenkrabber dienst doen.

Jurgen

16

Wie Weet Waar Willem Wever Woont, als de Tom Tom of Google je in de steek laat? (En met het aantal 'zwarte gaten' in het europeesche draadloos internet ben je zeer waarschijnlijk een keer aan de beurt.)

Welnu, dan komen de analoge papieren producten van onder andere Michelin van pas. Neem altijd een voldoende gedetailleerde kaart mee van het gebied waar je (door) heen reist. Een aanrader is de 'Atlas Routier Et Touristique France' van Michelin. Dit lijvige boekwerk bevat zelfs van een aantal grote steden detail-plattegronden waar het '100.000 straten boek' van Shell jaloers op zou zijn, je bent op elke 'deviation' voorbereid. **Weer een tip van Jurgen**



17

De voorruit van een Eend is standaard gemaakt uit veiligheidsglas. Als daar met hoge snelheid een steentje op belandt, valt het glas in duizenden stukjes uiteen. Je kunt dan met lage snelheid nog wel even doorrijden mede dankzij het slimme **rondje**, wat heel blijft (tenminste als de ruit goed gemonteerd zit en niet zoals het plaatje hieronder gespiegeld)



Verstandiger is vóór je vakantie een **gelaagde voorruit** aan te schaffen (te bestellen bij ons magazijn) Je krijgt dan bij steenslag wel een mooie ster in je voorruit, maar kunt wel gewoon door blijven rijden.



19

Een schaarkrikje... Volgens de kenners veel handiger en veiliger dan de originele 2CV krik, en in voorkomende pech-gevallen ook als 'dommekracht' te gebruiken als je bijvoorbeeld per ongeluk tegen een paaltje rijdt en je bumper wilt terugbuigen. Toch adviseren we naast een schaarkrik ook de originele krik mee te nemen. Met de schaarkrik onder de draagarm krijg je weliswaar je wiel omhoog, maar je achterspatbord zit dan in de weg om je wiel te verwisselen. De originele krik tilt de koets wat hoger, zodat je er beter bijkunt.

Kleine kans dat-ie 't begeeft, maar voor de zekerheid kun je een **reserve-dynamo** meenemen. (of in ieder geval nieuwe koolborstels).

een klos touw

Een voetpompje

Tip van Jan Brandt

21

In Nederland zijn we zo voorlijk, dat het achterlijk is. We zijn massaal overgegaan op digitale euro's, die natuurlijk alleen werken als er voldoende elektriciteit en internet is. Oh ja, en zolang de bank je pasje niet blokkeert vanwege fouten in je digitale identificatie. De landen om ons heen zijn gelukkig verstandiger en



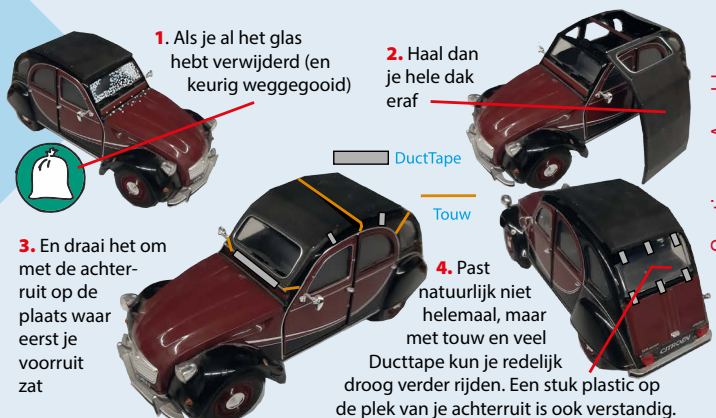
koesteren hun (onedel) metalen munten en knisperende biljetten. De aanwezigheid van een pin kassa, of soms zelfs een geldautomaat zijn niet standaard. Zorg voor een basis hoeveelheid (munt)geld in je portemonnee of auto. L'argent est Roi! (voor de niet francofielen : Cash is king).

Jurgen

18

Maar hoe te handelen als je voorruit verbrijzeld is? Haal alle glasstukjes weg en rij rustig door. Geen probleem bij mooi weer, maar doe dan wel je dakje open. Doe je dat niet, dan komt de wind eronder en ben je ook nog eens je hele dak kwijt.... En dan maar hopen dat er een Carglass of een mede Ei-lid met een reserve-ruit in de buurt zit.

Bij **heel slecht weer** in the middle of nowhere, hebben we nog de volgende Ei-tip voor je: **Draai 'simpelweg' je dakje om....**



Der-tip van Arnold

20

En welk gereedschap neem je verder mee?

Diverse leden nemen hun hele gereedschapsvoorraad mee op reis. "Voor alle zekerheid". Dat mag natuurlijk, maar bedenk wel dat gereedschap zwaar is en dat dat gewicht ten koste gaat van je brandstofverbruik.

Anderen nemen alleen maar een zak-mes mee, met als argument: "Wat kan er nou kapot aan een Eend? En als ik ineens een tangetje nodig heb, koop ik dat onderweg wel". En geef ze eens ongelijk: Want wat is er nou leuker in het Buitenland dan een excursie naar de plaatselijke Bouwmarkt.....



Jan Brandt



22

En welk gereedschap neemt een ervaren docent Eendologie zoals Jurgen zelf eigenlijk mee?

Onze auto's zijn nog uit de tijd dat de we zelf kleine reparaties deden, zo zag Citroën het ook. Zelfredzaamheid is onderdeel van het ontwerp van de 2CV. Naast de vaardigheden, is ook een basis set gereedschap een aanrader. Frankrijk grossiert in ontbreken van dekingsgraad voor je mobiel, waardoor de bereikbaarheid van een Fransche Dépanneur soms ernstig beperkt is. Met deze lijst aan gereedschap kun je jezelf helpen. Bij de weg, als je pech hebt in La Douce France krijg je echt wel spontane hulp van de plaatselijke Galliers (persoonlijke ervaring 2021), maar die hebben weinig gereedschap in de auto.

- Ring- of dopsleutels 8,10,11,12,13,14,19,21 (of een setje steek ring sleutels) en een Doppenset
- Schroevendraaiers, zowel mes als kruis
- Voelmaatje (0.15, 0.20, 0.25, 0.4, 0.6)
- Controle-lampje
- Punttang

