



De Ei-bar draait weer op volle toeren!

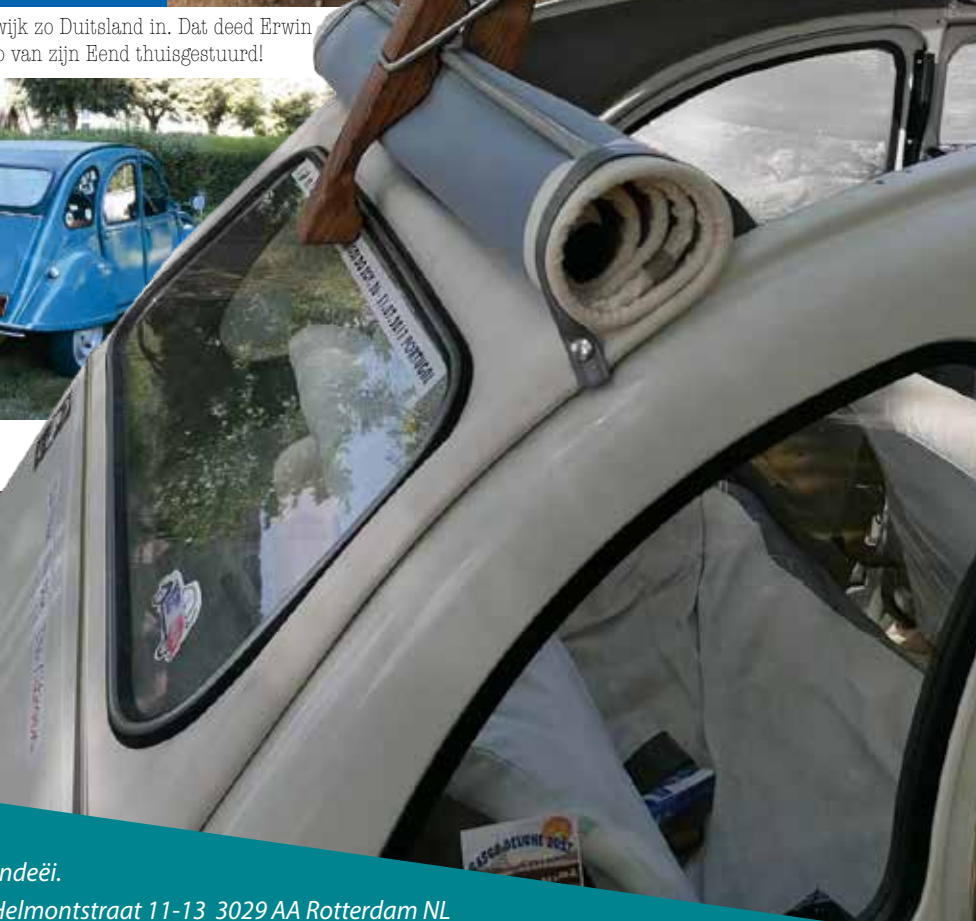
Het Eendeëi-tafelkleed blijft leuk. Bea bestelde er 2 en heeft er veel op gepicknickt. (info: [redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl))



Als je gaat verbouwen en de tuin vergroenen rij je vanaf Winterswijk zo Duitsland in. Dat deed Erwin ook en kreeg als welkom van onze Oosterburen een prachtige foto van zijn Eend thuisgestuurd!



Na een totaalrestauratie had de Eend van Marga en Evert wel een wekenlange probleemloze Tour de France verdiend...







Iets later dan jullie gewend zijn valt nu de Ei-krant op de mat. Natuurlijk allen weer veel leesplezier gewenst.

Wat een geweldige zomer hebben we weer achter de rug, voor het klimaat waarschijnlijk een ramp, maar voor de eendrijders een feest. Wie weet nog hoe zijn dakje weer dicht moet?! Mooie verhalen hoor je hoe er getoerd is door Frankrijk, Spanje en eigenlijk heel Europa. In het verleden hoorde je nog wel eens over serieuze panne in het buitenland, maar tegenwoordig gelukkig veel minder. Waarschijnlijk betekent dit dat eendrijders hun voiture tiptop in orde houden!

Bij het schrijven van dit stukje hebben we net het Ei-feest achter de rug. Een mooi, gezellig maar eigenlijk iets te rustig feest. Lekker drankjes (mocktails) en hapjes (quiche) waren gemaakt. Ook werden er weer 2e hands spullen verkocht. Alle lof voor de evenementencommissie. In de ei-mail van augustus werd een beroemde Franse chansonier aangekondigd. Gelukkig heeft de chansonier de weg naar 't Ei weten te vinden en bracht bekende chansons ten gehore. Het was de eerste keer dat Olivier Faivre (ons van origine Franse Ei-lid) voor publiek heeft opgetreden. Van zenuwen en stress was geen sprake. Chapeau!

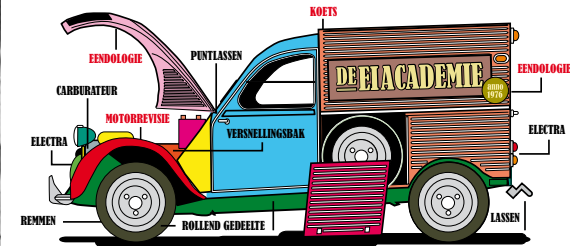
Als je foto's en filmpjes wilt bekijken kan dat natuurlijk op de site.

In de tussentijd zijn de boxmensen bezig om de rode container, die naast de box staat, verder in te richten. Er wordt getimmerd en gezaagd, zodat we binnenkort nog meer ruimte tot onze beschikking hebben.

In het najaar staan weer de gebruikelijk zaken op de agenda. Cursussen worden gegeven, deze zijn overigens allemaal vol geboekt. Een filmavond en pub quiz zit er nog aan te komen en natuurlijk kan er naar hartenlust gesleuteld worden op de zaterdagmiddag en kan je nog steeds de box bespreken voor de wat langere klussen door de week. Zoals je weet staat alle info op de site.

Begin januari kan iedereen weer de jaarkalender tegemoet zien en natuurlijk houden we je op de hoogte via de Ei-mail.

Met vriendelijke groet,  
namens het bestuur,  
Paul Otto



Het hart van onze vereniging! In de box (onze werkplaats/garage) kan er naar hartenlust worden gesleuteld aan je 2CV of ander A-type.

De box is voorzien van diverse gereedschappen en specialistisch gereedschap. Het is verstandig om ook je eigen gereedschap mee te nemen als je aan de slag gaat. In de box zijn meerdere sleutelplaatsen. Zo is er bijvoorbeeld een sleutelplaats voor langdurige (restaurant) projecten maar zijn er ook plaatsen voor de zaterdagmiddag. Informeer bij de boxbeheerder naar de mogelijkheden. Bespreek het met Eric Lups / Paul van der Veen: box@eendeei.nl

Iedere zaterdagmiddag is na 13.00 uur de box vrij en kan er dus gesleuteld worden! Wie eventueel hulp nodig heeft bij de (restaurant)klus dient deze hulp zelf te organiseren, behalve op de zaterdagmiddag dan is er een sleutelhulp aanwezig.

**Algemene Ledenvergadering Najaar**  
In de jaarkalender heb je gezien dat de ALV staat gepland op zaterdag 26 november.

**Deze Alv wordt een week vervroegd en wordt dus gehouden op zaterdag 19 november om 10.30 uur op 't Ei.**

**De definitieve agenda en stukken staan vanaf 12 november op de site, zodat je je vast kan inlezen.**  
*Bestuur 't Eendeei.*

## De Ei-Cursussen

Het cursusseizoen van de 'Ei-Academie' loopt weer ten einde. Half oktober en november sluiten we af met de cursussen 'Carburateur', Versnellingsbak en 'Rollend gedeelte'. Volgend jaar een nieuwe start met nieuwe kansen. Dit jaar waren de meeste cursussen al vroeg volgeboekt, dus wees er snel bij tijdens het seizoen 2023.

Net als dit jaar kun je je inschrijven voor de cursussen Eendologie, Versnellingsbakrevisie, Motorrevisie, Lassen, Elektra, Koets, Remmen, Carburateur en Rollend gedeelte. Alle informatie vind je op onze site Eendeei.nl, waar je je ook kunt aanmelden. Rond de jaarwisseling ontvangt iedereen weer de traditionele Ei-kalender, met daarop alle data.

**We feliciteren hierbij nogmaals de cursisten van 'Eendologie' 1 en 2 met het behalen van hun felbegeerde diploma! :**

**dinsdagcursus**  
Sabine Schreinemacher  
Joke Dekker  
Jeroen Dekker  
Geert Tichelaar  
Dion Stad  
Floris Kusters  
Laurens van Mulukom  
Marion Stoopendaal

**zaterdagcursus**  
Margreet van Lookeren  
Femke van Oest  
Jan Dekker  
Paul Pilzecker  
Bert van Ede  
Anke Koopmans  
Jaap van der Woude  
Wiebrand Top  
Greet Boomsma  
Renzo Vonk  
en Vera Bergschneider





't Eendeëi

... wordt gemaakt vóór onze leden, maar vooral: dóór vele leden. Ook meehelpen met ons clubblad? Welkom! Mail naar [redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl)



## Clublid in beeld Peter van Oostzanen

Het Eendeëi zomernummer van 2021 stond in het teken van 'De Eend in de Kunst'. Vier beeldend kunstenaars, met allemaal de Eend als inspiratiebron kwamen uitgebreid aan het woord.

Van schilder, tekenaar én Clublid Peter van Oostzanen zagen we een greep uit zijn prachtige werk.

Onlangs voltooide Peter weer een subliem olie-verschilderij op linnen, met als titel: 'Uit de tijd'

Peter vertelt erover:

*Het idee voor dit schilderij 'Uit de tijd' is ontstaan tijdens de roadtrip langs de kust van Frankrijk. Samen met mijn geliefde in mijn oude 2CV en met een klein tentje, slaapzak en een kookstelletje achterin. Van*

*dag tot dag de omgeving in je op nemen met om iedere bocht of over iedere heuvel een verrassing. Net als veel van mijn schilderijen is 'Uit de tijd' een mengeling van werkelijkheid, fantasie, dromen en herinneringen geworden.*



Meer informatie over Peter en zijn werk is te vinden op zijn website: [www.vanoostzanen.com](http://www.vanoostzanen.com)

GESPOT

2CV6 CT

In de vorige editie van dit blad plaatsten we een foto van een in Deventer gespotte Eend. Met de vraag 'Wie weet wat de toevoeging CT is op het typeplaatje?' Volgens Erwin Wittenberg staat dat voor 'Comfort'. Hieronder het instructieboekje dat hij ons toestuurde.



Toevallig zag Bea van der Werf de Spaanse Eend ook staan op De Worp in Deventer. En was eveneens verbaasd over die aanduiding CT. Een blik in de koets leidde tot haar verlossende antwoord op het vraagstuk: "De C staat voor Centrifugaal: Er zat namelijk geen koppelpedaal in deze Spaanse schone!



# Uitgaanstip Stoomtrein Katwijk Leiden

Het laatste weekend van augustus stonden de smalspoor-modelbouw-dagen weer centraal in het stoomtreinmuseum in Valkenburg (Zuid-Holland). Op een prachtige locatie aan het Valkenburgse meer is al sinds 1970 de Nederlandse Smalspoorweg Stichting actief. 'Stoomtrein Katwijk Leiden' (de officiële naam) heeft er met vele vrijwilligers voor gezorgd dat de spoorlijn en het materieel dat ooit door de Katwijkse duinen reed behouden blijft.



Naast de vele loodsen, werkplaatsen en remises vol rollend materieel, stoomlocomotieven en machines, hebben de vrijwilligers in eigen beheer in 2013 het stationsgebouw gebouwd. Een exacte kopie van het vroegere tramstation te Gorssel uit 1926 aan de tramlijn Zutphen - Deventer, de laatste in Nederland aangelegde smalsporige stoomtramweg.

Er is erg veel te zien en te doen in het museum. De doelgroep is naast de smalspoorliefhebber vooral ook (ouders met) kinderen. Er kan geknutseld en ontdekt worden en natuurlijk kan je me rijden op de stoomtreinen.

Ieder jaar organiseert de stichting de smalspoorbouwdagen. De loodsen en het museum staan dan vol met door deelnemers uit heel Europa gemaakte modelbanen en diorama's.



Modelspoorbanen en diorama's, gemaakt met een ongekennde precisie en vakmanschap. Alles klopt tot het kleinste detail. Van putdeksels en gebouwen in HO schaal (1:87) maar ook in andere schalen. Natuurlijk spotten we ook diverse A-types in de miniatuur straatbeelden...



Stoomtrein Katwijk Leiden Jan Pellenbargweg 1  
2235 SP Valkenburg ZH Tel. +31 (0)71 572 4275  
Het museum is open van 10.45 tot 17.30 uur.  
De trein langs het Valkenburgse Meer vertrekt om 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.00 en 16.00 uur.  
TOEGANGSPRIJZEN Volwassenen: € 10,00. Kinderen (4 t/m 12 jaar): € 8,00  
Kinderen (0 t/m 3 jaar): gratis. Museumkaart: gratis.  
Kaartjes zijn de hele dag geldig en geven toegang tot beide treinritten, het binnen- en buitenmuseum en het museumdepot. [stoomtreinkatwijkleiden.nl](http://stoomtreinkatwijkleiden.nl)



## Clublid in beeld Roel Koolen



Tijdens de smalspoormodelbouwdagen ontmoetten we Roel Koolen, naast Eendeëi-Clublid is Roel al sinds 1976 een zeer actief vrijwilliger. "Ik woon in Schiedam, ben lid van 't Ei, maar alle vrije tijd gaat toch naar Valkenburg, dus ik kom er niet veel". "Roel heeft gouden handen en weet werkelijk alles van stoommachines en -locomotieven. Hij repareert ze, reviseert ze met een verbluffend grote kennis en kunde", vult zijn collega vrijwilliger aan.  
En je rijdt met je Eend naar de stoomtrein-club toe?  
"Ja. En dat gaat prima. Deze heb ik eigenhandig als Frans wrak, dat al 17 jaar in een schuur stond in 1987 voor 100 gulden gekocht en volledig gerestaureerd. Ik heb ook nog een tijdje een Eend uit 1959 gehad en een Ami Break uit 1967, maar die auto's heb ik op een gegeven moment verkocht. Drie werd teveel. Deze Eend is uit 1955, met nog alle originele details, waaronder de eerste motor en bak en het tot de achterbumper doorgetrokken linnen dakje."





Ook in bedrijfswagenland  
blijkt men blijkbaar graag  
terug op lang vervlogen tijden.  
Het Italiaanse Carrosserie Caselani heeft een  
voorliefde voor klassieke bedrijfswagens van  
Citroën en komt op basis van de Berlingo met  
een retrobesteller die is geïnspireerd op de  
2CV Fourgonnette.

Het bedrijf heeft in de vorm van David  
Obendorfer een ontwerper aangesteld die  
maar wat graag moderne bedrijfswagens  
van Citroën ombouwt tot eigenwijze  
retroverschijningen. Het bedrijf kwam in 2017  
met een Citroën Jumper die was doorspekt  
met designinvloeden van de klassieke Citroën  
HY. Die 'Type H' geheten besteller kreeg in  
2020 gezelschap van de Type HG, een retrobus  
op basis van de Citroën Jumpy waarmee het  
bedrijf teruggreep op een nooit in productie  
genomen kleiner broertje van de Citroën HY.  
Inmiddels zijn we 2 jaar verder en Carrosserie  
Caselani vindt het hoog tijd om het retro-  
avontuur een klein vervolg te geven.

Het bedrijf kondigt de komst aan van wat het  
de Fourgonnette noemt. We zien het silhouet  
van een duidelijk kleinere bestelwagen met  
ronde koplampen die enigszins buiten het  
reguliere koetswerk staan.

De Berlingo krijgt een geribbelde motorkap  
met ernaast voorschermen en spatborden die  
duidelijk geïnspireerd zijn op die van de 2CV.  
Geribbeld plaatwerk, buiten de carrosserie  
geplaatste koplampen en semi-klassieke  
bumpers: het 2CV-plaatje is compleet. Ook  
zien we al de contouren van de achterlichten,  
dat beloven - net als bij de 2CV Fourgonnette  
- twee boven elkaar geplaatste ronde units te  
worden. bron: AutoVisie

## Nieuwe Bestel-Eend?



De retro Berlingo ombouw 'Fourgonnette'



Carrosserie Caselani Type H  
en Type HG



## Clublid in beeld

**Anthony Pors** (zijn achternaam zegt het al een beetje...) ... rijdt in een supersnelle Eend. Model 1960, maar met een speciaal door Burton ontwikkelde 2CV6++ motor onder het ribbelkapje. Naast deze Eend heeft hij nog een cabrio-Eend en een prachtige XM (voor de lange afstanden). Gelukkig deelt zijn verloofde Rian zijn Citroën-hobby en rijdt gezellig mee met de diverse Ei-uitstapjes, zoals de Zomertoer afgelopen zomer. Binnen het Ei bekleedt Anthony de belangrijke functie van ledenadministrateur. Dus nu ken je het gezicht van de man aan wie je je adreswijziging doorstuurt en die ervoor zorgt dat je naam precies klopt als je dit Clubblad in je brievenbus vindt...



LEGO-achtige Eendjes van  
allerhande leveranciers zijn  
in diverse soorten en maten  
te koop en grappig... maar  
mooi?? Mwah....Nee... dan de  
PlayMobil Eend, die volgend jaar  
op de markt komt. Die willen we  
natuurlijk wél hebben!



## knutselnieuws

## OP 45-TOEREN



.....Rada rada radadada...



## Im Wagen Vor Mir...

Als Francofielen mogen we eigenlijk alleen  
maar naar Franse Chansons luisteren, waar  
natuurlijk niks mis mee is. Franse muziek blijft  
altijd mooi of je nou fan bent van Piaf, Brel, Sati  
of Johnny Halliday.

Toch kunnen de Duitsers er ook wat van.  
Bach, Brahms, Beethoven begonnen al  
eeuwen geleden te componeren en muziek te  
maken en nog altijd komt er verrassend fraaie  
en vrolijke muziek bij ons de grens over.

We noemen de 'Neue Deutsche Welle', de  
(punk)stroming eind jaren zeventig, begin  
jaren tachtig, met namen als Falco, Nena en  
het sinds de jaren zeventig nog immer razend  
populaire Kraftwerk.  
En niet te vergeten Metalband 'Rammstein'  
met hun altijd uitverkochte stadionconcerten.

En dan hebben we uiteraard de onvervalste  
Schlagers! Met roemrijke namen als Roy Black,  
Rex Gildo, Heino, Udo Jurgens en Peter Maffay.

**Hans Blum**, inmiddels 94 jaar, was (en is) een  
begenadigd songwriter, orkestleider en  
componist. Hij schreef grote hits voor  
bijvoorbeeld Katja Ebstein, Boney M en  
Alexandra (Zigeunerjunge).

Rond 1975 ging Hans ook zelf zingen onder  
zijn pseudoniem **Henry Valentino**. Zijn  
schlagers waren altijd succesvol. Maar zijn  
grootste hit was toch wel 'Im Wagen vor  
Mir' die in 1977 maar liefst 33 weken lang in  
de Duitse Top Tien stond. Het nummer werd  
nadien een Culthit, die door vele Duitse bands  
en zangers/zangeressen werd gecoverd.

Ook 'Die Rote Rosen' vertolkten het tien jaar  
later nog een keer. (Niet helemaal duidelijk is  
of 'Die Rote Rosen' eigenlijk gewoon 'Die Tote  
Hosen' waren, de roemrijke Punkband die nog  
steeds bestaat en optreedt)

In de originele videoclip uit 1977 zien we  
'Henry Valentino' als een soort 'vieze man' een  
blondes mädchen' achtervolgen. In de tekst  
rijdt Das Mädchen in eine 'Ente', maar dat lijkt  
in deze clip meer op een verbouwde Trabant.

Hoewel het een hit was, kwam er, toen al, in de  
ruimdenkende jaren '70 toch wel wat kritiek  
op het wat erg vrouwonvriendelijke karakter  
van het filmpje.  
[www.youtube.com/watch?v=fjc3uwYCdmM](http://www.youtube.com/watch?v=fjc3uwYCdmM)

*Im Wagen vor mir fährt ein junges Mädchen  
Sie fährt allein' und sie scheint hübsch zu sein  
Ich weiß nicht ihren Namen und ich kenne  
nicht ihr Ziel*

*Ich merke nur sie fährt mit viel Gefühl  
Im Wagen vor mir fährt ein junges Mädchen  
Ich möchte' gern wissen, was sie gerade denkt  
Hört sie den selben Sender oder ist ihr Radio  
aus*

*Fährt sie zum Rendezvous oder nach Haus'?*  
*Rada rada radadada*  
*Rada rada radadada*

*Was will der blöde Kerl da hinter mir nur?*  
*(Ist sie nicht süß)*

*Ich frag' mich, warum überholt der nicht?*  
*(So weiches Haar)*

*Der hängt nun schon 'ne halbe Stunde ständig  
hinter mir*

*Nun dämmert's schon und er fährt ohne Licht*  
*(So schön mit neunzig)*

*Der könnt schon hundert Kilometer weg sein*  
*(Was bin ich froh)*

*Mensch, fahr' an meiner Ente doch vorbei!*  
*(Ich fühl' mich richtig wohl)*

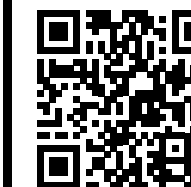
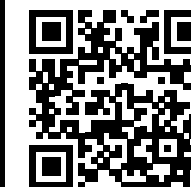
*Will der mich kontrollieren oder will der mich  
entführen oder ist das in zivil die Polizei?*

In een latere versie waarin de rollen zijn  
omgedraaid is dat rechtgetrokken en rijdt nu  
de män in een rood-zwarte Charleston!  
Nu achtervolgd door 'ein mädchen' in een  
dikke Mercedes.  
[www.youtube.com/watch?v=DOMz5ZyyFTk](http://www.youtube.com/watch?v=DOMz5ZyyFTk)

Scan de onderstaande QR-codes en geniet  
van de clips. En als je dan toch op Youtube zit  
zoek dan nog even verder op 'Hans Blum of  
Henry Valentino' en kijk ondermeer naar de  
ontroerende interviews met hem op latere  
leeftijd met zijn grote liefde 'Ingetraut'.

**Suggestie voor de activiteitencommissie:**  
Volgend jaar in plaats van een Franse Markt  
een Schlagerfestival op de Van Helmontstraat?  
Duitsland is immers een Eend-minnend land  
en 't Ei heeft goede contacten met ondermeer  
2CV-Club Heilbronn, die ons wellicht van advies  
kan dienen...

Met dank aan Petra,  
die ons attenteerde  
op deze geweldige  
song.





## De (Zinderende) Zomertoer 2022



Het was een goed idee om na twee jaar met matig weer het 'Zinderende' weg te laten en het alleen nog Zomertoer te noemen. Sindsdien hebben we schitterend weer gehad. Alle 17 kapjes open dus!

De toer van dit jaar begon en eindigde in Willemstad, althans voor een gedeelte van de deelnemers, maar dat komt later. Willemstad ligt nog nét in Brabant, dus koffie met koeken voor het vertrek. Jacqueline had de Ei-parasol meegenomen. Altijd handig als herkenningspunt. Na de koffie vertrokken we met 17 eenden in colonne naar Goeree-Overflakkee. De drukke rijksweg links van ons latend leek het in eerste instantie of we in Schotland waren. Niet dat Goeree nu zo bergachtig is, maar al direct zagen we in het natuurgebied naast ons een kudde Schotse hooglanders. Ook toen was het al een tijdje droog, maar er stond gelukkig nog genoeg water voor ze om in af te koelen. Lijkt me toch warm, zo'n vachtje! Via kleine (dijk) weggetjes kwamen we bij Stellendam waar we de Haringvlietdam over gingen naar Voorne-Putten. Net buiten Hellevoetsluis vonden we een leuk klein strandje waar we hebben geluncht. Je kunt aan de foto's zien dat het superlekker weer was. Sommigen waagden zich zelfs in het water. Ondergetekende alleen met de voetjes, maar Dietrich ging er serieus voor. Even leek het meer op een Ei-vakantie dan een Zomertoer. Nog een leuk extraatje was dat Jean le Feu (aka Jan Brandt) zijn sterrenkijker had meegenomen. Niet om naar de sterren te kijken, maar naar de zonnevlekken. Erg bijzonder!

Na een uurtje of wat geluncht en geluierd te hebben vervolgden we onze (dijk)weggetjes om uiteindelijk bij het veer Hekelingen-Nieuw Beijerland uit te komen. Deze voer gelukkig nog, ondanks het lage water. Net voor de pont gingen een aantal leden richting Rotterdam. Beetje zonde om terug te rijden naar Willemstad om vervolgens weer richting Rotterdam te gaan. Dus met een ritje of twee, drie was de rest van het spul aan de overkant.

Eerst een plekje gezocht voor de luchtfoto die je ziet. Met dank aan de drone van Dietrich. Hierna splitste zich ook nog een deel af omdat dat logistiek handiger was en de 'harde kern' reed door naar Willemstad waar de toer aan het eind van de middag eindigde. Al met al weer een geslaagde toer!

Simone Bekema

## 29 oktober: Ei-Klusdag!



**Op zaterdag 29 oktober is het weer klusdag**  
Natuurlijk is er weer van alles te doen. Het buitenterrein heeft altijd een opknappbeurt nodig, er kan weer worden opgeruimd, schoon-gemaakt, hout gezaagd, buitenlampen bevestigd enz. enz.

**Klusdagen zijn altijd erg gezellig, meld jij je deze keer ook aan?**  
Mail je aanmelding aan: [bestuur@eendeei.nl](mailto:bestuur@eendeei.nl)

We beginnen om 9.30 uur met koffie, thee, taart en iets lekkers.  
Tussen de middag is er een verzorgde lunch  
en als afsluiting een drankje!



In de Van Helmontstraat is het mogelijk om in het tweede gebouw auto's te stallen voor langere of kortere tijd. Heb je bijv. geen tijd om het komende jaar te restaureren?... overweeg dus de auto te stallen in de Van Helmontstraat.  
Er zijn in totaal tien parkeerplaatsen binnen.

Meer weten? kijk op [eendeei.nl](http://eendeei.nl), STALLING



de Eend wordt de depannage-camion opgeduwd



**Wat een leuk boekje kregen we als leden van het Eendeï meegestuurd met het zomernummer van het clubblad! Zelf even fröbelen, maar dat verhoogt juist de pret! Grappig, al die goedbedoelde en toch half serieuze tips. En ja hoor: reeds tip nummer 3 kon in de praktijk worden beproefd: wat als je gaskabel breekt?!**

Dat gebeurde dus, en ook nog eens in een dikke stortbui op een plek waar geen telefoonverkeer mogelijk was, namelijk midden in een zeer bosrijk en afgelegen stuk van de Ardennen. Gelukkig wel op een stil weggetje. Daar lag het pedaal: voor hartstikke dood op de mat. De in het boekje geboden tip om een deurrubber te lenen bood ook geen soelaas. De kabel was helemaal aan het begin, direct bij het pedaal, afgeknapt. Hoe je daar een deurrubber aan vast moest zien te knopen werd in dat handige boekje niet vermeld helaas. Maar nauwelijks de neus opengeklapt of er verscheen een aardige Belg die vroeg hoe te kunnen helpen. Het meest kansrijk leek om vriend Anton een lift te geven naar Bastogne, een kilometer of vijftien verderop. Daar was een Citroën-garage. Maar ja, van een 2CV hadden ze nog geen boutje in huis. Dan maar de Depannage ingeschakeld. Ik zat intussen een dik uur in de eend te wachten, maar: daar kwamen ze en soepeltjes werd de AZ de camion opgeduwd en getrokken.

In de garage van de Depannage-firma werd met man en macht geprobeerd een houtje-touwtje-constructie voor elkaar te krijgen zodat we onze vakantie konden voortzetten. Dat lukte behoorlijk goed eigenlijk. "Oh, als jullie naar Frankrijk gaan, kom je zat garages tegen die verstand van 2CV's hebben!" Maar niets is minder waar: Citroën-garages genoeg, maar aan een 2CV wagen de meeste zich niet. Maar toch, bij een typische "Beun-de Haas-garage" in een klein gat stond tot onze verbazing precies eenzelfde eend als de onze voor de deur. Remmen!! Standaard Citroën-spullen hadden ze niet, maar wel binnen- en buitenkabel aan de meter. Plus liefde voor het oude spul en vakmanschap! Het pedaal stond wel een beetje aan de strakke kant, maar we waren ermee geholpen en hadden aardige Franzosen getroffen! Merci et au revoir!  
Bea

**Reactie van de redactie:** Sorry Bea, dit tipje waren we eigenlijk nog vergeten: 'Neem ook een kroonsteentje en klein schroevendraaiertje mee, mocht je gaskabel breken!'

**PECH ONDERWEG...**

Anton probeert duidelijk te maken hoe de handrem van een Eend werkt



"Beun-de-Haas" met tweelingbroertje



Gespot door de tweelingzus van Jacqueline in Schotland : een 2CV Bamboe!



Gespot in de Parkeergarage Wibautstraat in Amsterdam



Gespot in een tuincentrum



Gespot in Kotten (Achterhoek)



Gespot bij de Lidl in Vlaardingen



Gespot in Kats (Zeeland)



Gespot in Kroatie



Gespot op een Franse Camping



Gespot in Lichtenvoorde

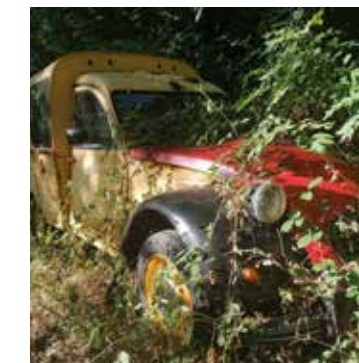
Het was weer leuk op de weg en onderweg deze zomer. Met de honderden Eenden en andere klassiekers toerend door binnen- en buitenland. We ontvingen van jullie vele foto's, waarbij hier een selectie. Bijzonder waren ook de vele foto's van 'kippenhok'-besteleenden en de vele onderdelen en sloopeenden, die blijkbaar nog altijd verborgen liggen op het Franse platteland...



Gespot in een Franse speelgoedwinkel



Gespot in Lodève (Fr)







**W**endy had op internet gezocht naar kleine campings aan het water en had er een paar gevonden. Samen naar de foto's van de omgeving en camping gekeken en de mooiste bleek ook nog eens van Citroën-liefhebbers te zijn. Tent op het dak, spullen achterin, 2 pubers van opgeteld 3.6 meter op de achterbank en naar camping 'la Diège' in de midi Pyrénées gereden. Geweldig mooie camping met hele ruime plekken tussen veel groen langs de rivier la Diège. De waterstand was helaas zoals in de rest van Europa erg laag maar toch nog goede zwemplekken. Op het terrein de Eend van de familie en elders nog wat leuke oude caravans en een te restaureren AK400.

We hebben twee weken door de omgeving gereden en leuke rommelmarkten, middeleeuwse steden en mooie natuur bezocht over vaak kleine en o zo mooie landweggetjes. De uitvalsbasis ligt precies tussen de twee departementen in en er is mooi te wandelen.

In tegenstelling tot vorige keren in Frankrijk aardig wat Eenden tegengekomen, waaronder een harde originele cocorico met origineel 70.000 op de teller. De man bleek in de buurt te wonen en nog zo'n 30 Eenden in een loods te hebben, maar een bezoekje zat er helaas niet in. Verder nog wat verschillende Charlesons, wat 6'jes, een Méhari en een dans son jus 12pk'tje nog gewoon in gebruik. Er scheen in de buurt nog een B14 rond te rijden die nog gewoon gebruikt werd in ongerestaureerde staat, maar die hebben we helaas niet ontmoet. Bijzonder om te melden is nog dat Wendy bij de plaatselijke Emmaüs tussen de tuingereedschappen 3 zelfmoorddeurtjes zag staan. Na een paar seconden nadenken of het wel verstandig was, toch de deuren aangeschaft. Past best nog bij de tent op het dak... Helaas gaan twee weken in de zon met een mooie omgeving snel om en met een vollere Eend dan op de heenweg de 1100 kilometer weer terug naar Nederland gereden. Wel wat langzamer door de ietwat verhoogde cw waarde maar; C'est ça! Voor iedereen die nog een mooie bestemming met leuke camping en Citroën-gesprekken zoekt is deze camping en omgeving een echte aanrader. Groeten...



Geen corona, vakantie, onze eend, kortom, we mochten weer naar Frankrijk!

**Met de familie en route...**



Handig hoor! zo'n technische vader! Deze vakantie ook op de achterbank genoeg verkoeling dankzij de klappaampjes in de achterdeurtjes...!

**JEROEN**





## Clublid in beeld (en geluid)

**Olivier Faivre** is al tientallen jarenlang Ei-lid. Van origine Fransman, vertoeft hij nu in Nederland. Olivier woont in Delft en werkt als goudsmid in Bleiswijk. En... hij -zo bleek tijdens het Ei-feest- is ook een begenadigd chansonnier en gitarist !!! En was dé grote verrassing voor alle bezoekers en muzikelliefhebbers.

**Wisseltrofee**  
Er mocht ook dit jaar weer worden geraden naar de onderdelen van een Eend die in een donkere achterbak waren verstopt. Dit jaar gaat de wisseltrofee naar Anton Baas! Gefeliciteerd en de trofee krijgt ongetwijfeld een mooi plaatsje op de schoorsteenmantel.



# Het Eifeest 2022

door Joke en Jeroen Dekker

In de Ei-mail werd het al aangekondigd: Het Ei-feest. Maar als Ei-newbee wisten we nog niet hoe dat dan gaat.

Nieuwsgierig als we zijn, hebben we het feest in onze agenda gezet en zijn we op 10 september afgereisd naar de Van Helmontstraat.

Onderweg naar het Ei hadden we nog wel een paar buitjes, maar eenmaal aangekomen was het heerlijk weer en werd het in het zonnetje zelfs warm. Toen ik ernaar informeerde verzekerde Paul mij dat het eigenlijk altijd lekker weer is bij het Ei-feest.

Op het terrein, dat normaal gesproken op zaterdag ruim voorzien is van wat Eenden waar aan gesleuteld wordt, was het nu een drukte van belang. Bovendien had het plein een ware metamorfose ondergaan om er echt een feestlocatie van te maken.

Zo troffen we een paar foodtrucks, parasolletjes, live muziek, diverse kraampjes met min of meer Eend-gerelateerde onderdelen en snuisterijen.

De bar was open, de foodtrucks en hun bemanning waren er klaar voor om iedereen van koffie, thee, fris, een biertje, mocktails, heerlijke flapjacks, hamburgers en dergelijke te voorzien. Voor ieder wat wils en zwaaiend met je Ei-strippenkaart eenvoudig te verwerven.

Genoeg te doen dus! Maar bovenal was er alle tijd om met een gezellige groep Eenden-liefhebbers gemoedelijk met elkaar te kletsen over van alles, nou ja, vooral over Eenden dus!

Gewapend met een mocktail mochten we eerst genieten van de feestmuziek verzorgd door de DJ en later was er zelfs een echte Franse chansonnier die zichzelf begeleidde op een gitaar. Uiteraard kreeg hij een welverdiend applaus en een mooi aandenken.

De echte ervaren eendologen konden terecht bij de Eend van Jan waar een soort grabbelton-like-Eenden-onderdelenraadspel kon worden gedaan. Ik als beginner heb me er nog maar niet aan gewaagd.

Onderwijl werden er ook lootjes verkocht voor het rad van fortuin. Het buitengewoon bekende rad was op unieke eigenwijze Ei-wijze uitgevoerd met vliegwielen en slinger. Dat is weer eens wat anders dan het o zo degelijke houten wiel met spijkers! De prachtige prijzen zijn uitgereikt door de Activit-Ei-tencommissie en in ontvangst genomen door de winnaars.

Rad van Fortuin gemist? Of niet die fel begeerde fantastische typische ei-genwijze happy Eend-sokken gewonnen? Geen nood, het was een enorm succes, dus het rad komt bij een volgend Ei-evenement ongetwijfeld weer terug.

Al met al een buitengewoon gezellig Ei-feest! Waarvoor we de Activit-Ei-tencommissie: Simone, Jacqueline, Anton, Angelina en Jan, en alle anderen die hen geholpen hebben, graag hartelijk willen bedanken!



**Rad van 't Ei**  
Het rad van Fortuin kent iedereen, maar op de foto zie je de interpretatie van 't Ei. Jan Brandt maakte van het vlieg wiel een echt alternatief. Alleen het slingeren ging iets moeizamer dan bij Leontien...



Illustratie: Joke Dekker





# Uit het fotoalbum van Angelina



Koop van de minicamper op 17 september 2021



September 2021: Louwman Museum (Als je auto 40 of ouder is in leeftijd mag je voor de deur parkeren)



Motor stuk. Deze uit de auto gehaald voor revisie.

Nieuwe motor erin :



Op de brug. De eerste grote onderhoudsbeurt geven voor de vakantie

Een tourrit met als thema De Elfstedentocht



Handige lades



Gordijntjes dicht en welterusten



Clublid in beeld



Angelina Loef is al jaren actief binnen het Ei, als magazijn-medewerker én cursusdocent. Daarnaast zit ze ook in de evenementencommissie. Angelina stamt uit een aannemersfamilie in Boskoop en techniek is haar passie. Bij de verhuizing naar de Van Helmontstraat installeerde ze de complete electra. Angelina restaureerde tot het laatste boutje haar '87'er Eend en transformeerde hem naar een prachtige Charleston. Naast haar werk in de liften-techniek ligt een nieuwe uitdaging klaar: Haar 'minicamper'...



Gevalletje Pech Onderweg

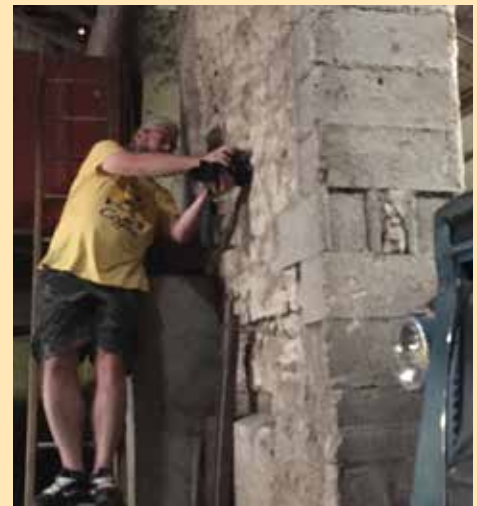


Op de camping in Limburg

## Zomerherinnering van Jannetje



Deze zomer ben ik met sleurhutje samen met Alfred en Martijn in kleine colonne naar de Franse nationale Eenden-bijeenkomst in Dizier getogen. Ik was eigenlijk wel wat verbaasd dat er nog zoveel Franse Eenden-liefhebbers zijn. Op mijn zwerftochten door La Douce kom ik ze maar zelden tegen, maar ze zijn er wel degelijk. De enige, maar substantiële kritiek op dit gebeuren was, dat de wc 's veel te ver weg waren van de camping. Je moest de hele camping en het feestterrein doorkruisen om bij het sanitair te komen. Vanaf onze plek was dat een kwartier lopen. Voor mij echt te ver. De rommelmarkt was leuk met veel onderdelen enz., niet veel ludiekigheden. Leuk om te noemen is dat al de eerste



dag iemand een appje stuurde dat mijn sleurhutje was gespot onderweg en dat er een foto op facebook stond.

Het leukste van deze bijeenkomst was het feit dat Martijn erbij was, een hartstochtelijk fotograaf; hij maakte continue foto's van alles en nog wat.

lees verder op de volgende pagina >



## Zomerherinnering van Jannetje

Zijn fototoestel zit aan zijn hand vastgeplakt en hij ziet de wereld vooral door de lens van zijn camera. Martijn had op het internet een foto gezien van een hele oude Citroen-vrachtwagen in een garage ergens niet al te ver van Dizier.



Met Google had hij gevonden waar dit zou moeten zijn en we gingen met zijn drieën op pad om te kijken of we hem konden vinden, of hij er nog zou staan. We vonden hem inderdaad bij een benzinestation en na tig foto's vertelde de dame achter de kassa, dat haar man een garage had met nog meer oude Citroëns. Zij belde hem op en hij vond het leuk als we zouden komen kijken. Wat we vonden was een waar museum van prachtige oude Citroëns, van een Traction Avant, langs een aantal snoeken en een hele mooie vrachtwagen met hoogwerker erop. Ik weet te weinig van alle types af, maar er waren er heel veel; 3 schuren vol, bleek uiteindelijk, allemaal onder zeil met dikke lagen stof, spinnenwebben en zwaluwpoep. Ongelofelijk dat zulke prachtige exemplaren daar stonden te verstoffen. Als je er meer over wil weten, moet je echt het artikel lezen dat Martijn erover schreef (met heel veel foto's) in het tijdschrift "Citroexpert 154".



## Clublid in beeld

**S**inds 16 juli dit jaar is Sira op haar 17e de trotse eigenaar van een gele 2CV4 Spécial uit 1977 (voorlopig met de naam Badeend). Dit is ook het moment waarop ze (het jongste) lid is geworden van het Eendeï. Een superstoer verhaal is dit natuurlijk, maar helemaal vreemd is dit niet.

door Marike Kwakman

Sira komt uit een zogenaamd Eendennest. Vanaf 2008 hebben haar ouders een rode 2CV club S6 uit 1988. In deze Eend is Sira al naar vier (wereld)bijeenkomsten geweest; naast de koelbox op de achterbank. Zweden, Tsjechië, Kroatië en Frankrijk kan Sira al afstrepn, maar Zwitserland '23 en Slovenië '25 staan ook al in de planning.

Vanaf het moment dat Sira haar ouders zich realiseerden dat ze geen afstand konden doen van hun rode 2CV werd er gesproken over het bouwen van een Eend voor Sira. Afgelopen jaar is ze met haar ouders, opa en oma op zoek gegaan en in Groningen vonden ze Badeend; een gestrand restauratieproject (in plaats van een bouw pakket). Met hulp van de Eendenambulance van 't Ei is de auto na 6 uur bij Sira en haar ouders thuis in Barendrecht beland. Wel hebben ze eerst een tussenstop gemaakt bij 't Ei, om even te pronken met de nieuwe aanwinst.

# Sira



## "Niet meer naast de KOELBOX OP DE ACHTERBANK"

Hiervan was in ieder geval Saskia getuige. Superfijn is het dat na enig gesleutel de motor van Badeend loopt! Op de vraag of er mee gereden kan worden geeft Sira lachend aan, dat ze dat niet zou doen.

De koets zit niet vast aan het chassis, er ontbreken pedalen en een paar spatborden. Wat er ook mist is het derde ruitje, maar dat maakt dit model zo speciaal. Ondanks dat van dit model ook wordt beweerd dat het de 'uitgeklede' versie is, die enkel in 1977 en 1978 is gemaakt.

Sira kan niet wachten om met haar vader alles op te knappen aan haar auto, ook wil ze heel graag Eendoloog worden via de cursus Eendologie bij 't Ei. En wat de wereldmeeting betreft, gaat ze misschien komend jaar wel met haar vriend die zijn eigen eend heeft gebouwd. Haar vriend kent ze van eerdere eendenmeetings. Vrijwel alle vrienden die ze van de meetings kent zijn bezig met het opknappen van een eigen Eend of Ami. Slaat de liefde voor de Eend gemakkelijk over van ouder op kind of zit de achterbank dan misschien toch minder lekker dan we denken?





## De Ei- enquête

In het voorjaar hebben alle leden mee kunnen doen aan een heuse Ei-enquête. De enquête is via de mail verspreid en online door 104 leden ingevuld. In het vorige nummer van dit blad vermeldden we de uitslag al. Hiernaast een aantal conclusies op een rijtje:

- 't Ei is en blijft hoofdzakelijk een sleutelclub.
- Het is fijn om te zien dat er leden bereid zijn om een bijdrage te leveren aan onze vereniging.
- Het Ei-blad en de Ei-mail voorzien in een behoefte.
- Ledenpasjes blijven we gebruiken.

- De meeste leden wonen in de regio Rotterdam.
- Wanneer we ooit moeten verhuizen is de regio Rotterdam daarvoor het meest geschikt.



Door Erwin Wittenberg gespot op het 'Appel-evenement' in Woold

## Pub QUIZ

DRIEMAAL IS SCHEEPSRECHT,  
DUS WE PROBEREN GEWOON NOG  
EEN KEER DE ALLEREERSTE,  
ENIGE ECHTE **EI-PUB QUIZ**  
TE ORGANISEREN. HOUD ALVAST  
**ZATERDAG 12 NOVEMBER**  
VRIJ IN JE AGENDA!

**PS:** Heb je leuke vragen? Laat het ons dan weten via [evenementen@eendeei.nl](mailto:evenementen@eendeei.nl)

## KALENDER

Voor meer activiteiten:

**Zaterdag 29 oktober 2022**  
**Klusdag** bij 't Eendeei in Rotterdam  
**Zaterdag 12 november 2022**  
**Eendeei PubQuiz**  
**Zaterdag 19 november**  
**ALV** op de Van Helmontstraat

Lees de Ei-Mailnieuws of kijk op [eendeei.nl](http://eendeei.nl)



# CITROËN



2 CV- Confort

Sund  
fornuft  
på 4 hjul

behageligere kørsel, flere kilometer og mere luksus for færre penge

## Welkom bij de club!

Sinds de Ei-krant van Zomer 2022 (47/3) hebben zich 10 nieuwe leden en 1 nieuwe donateur aangemeld.

- 3340 Anne Smulders (Gezinslid / Dyane 6)
- 3341 Menno Romein (Lid / 2CV 6)
- 3342 Sira Vermeend (Gezinslid / 2CV)
- 3343 Michael van den Heuvel (Lid / 2CV 6)
- 3344 Peter Huizenga (Lid / AK 250)
- 3345 Davey Sente (Lid / 2CV 6)
- 3346 Janwillem Jonkman (Donateur)
- 3347 Ruud Hoorman (Gezinslid / 2CV 6 Charleston)
- 3348 Justin de Kaart (Gezinslid / 2CV Charleston)
- 3349 Richard Leeuw (Lid / Burton)
- 3350 Sadik Basbayraktar (Lid / AK 350)
- 3351 Bert Timmers (Lid / 2CV?)



**Disclaimer** Aan de opmaak van teksten en foto's in dit magazine is veel aandacht en zorg besteed. Desondanks kunnen wij geen garanties geven ten aanzien van de inhoud. Tevens aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor de inhoud van deze informatie en het gebruik daarvan. De in dit magazine vermelde informatie is alleen bestemd voor persoonlijk gebruik (bv eigen Facebookpagina) en het is niet toegestaan deze informatie te verspreiden of te gebruiken voor commerciële activiteiten te gebruiken, zonder uitdrukkelijke toestemming van 't Eendeei. Foto's zijn met toestemming van de makers rechtstreeks geplaatst of zijn afkomstig uit het Eendeei-archief. Van een beperkt aantal beelden konden wij niet achterhalen wie deze ooit hebben gemaakt, waardoor bronvermelding niet mogelijk was. Teksten zijn van de hand van de redactie of met toestemming geplaatst door andere Clubleden en schrijvers. Dit verenigingsblad is gedrukt in een oplage van 500 exemplaren en is verstuurd aan leden, donateurs en relaties van 'vereniging de alternatieve garage 't Eendeei en ook te lezen op de website van 't Eendeei. Het benodigde adressenbestand voor de papieren versie wordt conform de wettelijke regels verordening Persoonsgegevens beheerd door het bestuur van 't Eendeei en wordt niet voor andere doeleinden gebruikt.

**COLOFON:** 't Eendeei is een uitgave van vereniging de alternatieve garage 't Eendeei • werkplaats, magazijn, bar en postadres: Van Helmontstraat 11-13, 3029 AA Rotterdam  
Bank: NL84INGB0003746685 • KvK 40341041 • Elke zaterdagmiddag open of na afspraak • Bereikbaar (bestuur en commissies) zie de mailadressen op [www.eendeei.nl](http://www.eendeei.nl)  
Kopij voor het clubblad of mailnieuws: [redactie@eendeei.nl](mailto:redactie@eendeei.nl) • Dit verenigingsblad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van plm. 500 exemplaren  
Voor actuele openingstijden en alle overige clubinformatie: Kijk op [www.eendeei.nl](http://www.eendeei.nl) of meld je aan voor het Ei-Mail-Nieuws voor het laatste nieuws.