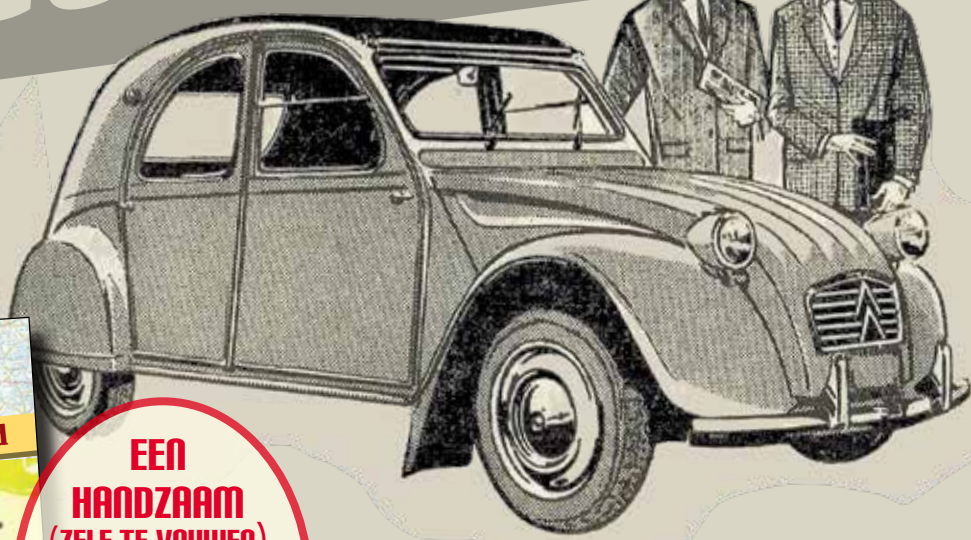


verschijnt 4 keer per jaar

47e jaargang nummer 3, zomer 2022

't Eendeëi

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



IN DEZE EDITIE

Ik ga op reis en neem mee
Handige Tips voor een zorgeloze Vakantie per Eend



**EEN
HANDZAAM
(ZELF TE VOUWEN)
FOLDERTJE
MET SLIMME
VAKANTIE-
TIPS...**



**..EEN
FRISSE
EI-STICKER
VOOR OP
JE EEND...**



**...EN NOG
VEEL MEER
NIEUWS VAN
'S WERELDS
GEZELLIGSTE
2CV-CLUB**



Een uitgave van
vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi.
Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13 3029 AA Rotterdam NL



Van de voorzitter...



HET WORDT WEER ZOMER..

Voor je ligt al weer de tweede Ei-krant van 2022, het zomernummer. Het is goed om te constateren dat we langzamerhand weer terug zijn bij 'af'. Op 't Ei lijkt het wel of de coronaperiode nooit heeft bestaan. Er is gelukkig weer alom bedrijvigheid waar te nemen! Er wordt weer op allerlei manieren geklust op 't Ei, zowel doordeweeks als op de zaterdagmiddag, de bar wordt weer bezocht, de professoren van de Ei-academie hebben volop werk, kortom zo willen we het allemaal graag. Een enkele sticker doet ons nog beseffen dat er iets was met 1 ½ meter afstand en meer van dat gedoe. Hopelijk kunnen we deze vervelende periode voorgoed achter ons laten.

Zoals aangekondigd in de eerste Ei-krant hebben alle leden de mogelijkheid gehad om online de Ei-enquête in te vullen. Er zijn 105 leden die hiervan gebruik hebben gemaakt. Elders in deze Ei-krant lees je meer over deze enquête. Achter de schermen gebeurt er op dit moment ook van alles. Zo wordt er gewerkt aan een nieuw computersysteem t.b.v. het magazijn, zodat we nog preciezer in beeld krijgen hoe het staat met de voorraad. Er wordt gestreefd om dit nieuwe systeem na de zomervakantie operationeel te hebben! Allen weer veel succes gewenst met al jullie grote en kleine klussen, de te volgen

cursussen, en hopelijk krijgen we een zomer waarin het dakje vaak open kan! Met vriendelijke groet, namens het bestuur,

Paul Otto



VERSLAG EI-ENQUETE

Beste Ei-leden, Eind maart/begin april hebben alle leden de mogelijkheid gehad om de Ei-enquête online in te vullen. In totaal hebben 105 leden de enquête ingevuld. Natuurlijk dank hiervoor. In de enquête werden algemene vragen gesteld en ook persoonlijke vragen. (bijv. : Wat kan jij voor de vereniging betekenen?)

Hieronder lees je de antwoorden op de algemene vragen. Over de persoonlijke vragen: Als het goed is heeft iedereen die een 'aanbod' heeft voor de vereniging daar een mail over gekregen. Heb je wel een aanbod gedaan, maar geen mail ontvangen: excuses daarvoor, maar laat dit dan alsjeblieft alsnog even weten aan: bestuur@eendei.nl. Natuurlijk is het ook goed om conclusies te trekken uit de antwoorden. Hier heeft het bestuur een voorzichtig begin mee gemaakt, maar deze zijn nog onvoldoende om ze te presenteren. Wordt vervolgd dus, maar hierbij vast een presentatie van de algemene antwoorden. *Bestuur 't Eendei.*

Enquête vragen. Overzicht van antwoorden van de algemene vragen.

1. Wat zijn voor jou de belangrijkste redenen voor je Ei-lidmaatschap? Kruis de 3 belangrijkste redenen aan.
Bar 15 (14.4%)
Gebruik box/sleutelruimte 45 (43.3%)
Activiteiten, zoals de ritten 21 (20.2%)
Technische ondersteuning 85 (81.7%)
Het volgen van cursussen 62 (59.6%)
Gezelligheid 48 (46.2%)

2. 't Ei is een vereniging, van en voor elkaar. Wat kan jouw bijdrage zijn?
Sleutelhulp 18 (17.3%)
Docent/professor cursussen 13 (12.5%)
Magazijnhulp 14 (13.5%)
Bestuurslid 5 (4.8%)
Activiteitenorganisator 7 (6.7%)
Bardienst 18 (17.3%)
Redactielid 9 (8.7%)

3. Indien je in een jaar geen gelegenheid hebt om een bijdrage als vrijwilliger te leveren aan het Ei, ben je dan bereid in plaats daarvan een financiële bijdrage te leveren aan het Ei (naast de contributie)?
ja, maar hangt wel af van de hoogte van het bedrag 45 (43.3%)
nee 52 (50.0%)

4. Hoe ver woon je van onze locatie?
0-10 km 16 (15.5%)
10-20 km 16 (15.5%)
20-50 km 28 (27.2%)
> 50 km 43 (41.7%)

6. Het clubblad is een belangrijke informatiebron voor leden. Ik lees het clubblad:
altijd 98 (94.2%)
soms 6 (5.8%)
nooit 0 (0.0%)

8. Het clubblad mag van mij ook digitaal worden verstuurd.
mee eens 47 (45.6%)
niet mee eens 56 (54.4%)

9. De ledenpas mag van mij afgeschaft worden.
ja 47 (46.5%)
nee 54 (53.5%)

10. Ooit zullen we onze huidige locatie moeten verlaten. Wat zijn voor jou de belangrijkste faciliteiten voor een andere locatie. (meerdere antwoorden mogelijk)
sleutelruimte, garage 84 (80.8%)
magazijn 90 (86.5%)
stalling buiten 18 (17.3%)
stalling binnen 25 (24.0%)
bar 50 (48.1%)
buitenterras 23 (22.1%)

11. Als het mogelijk is om invloed te hebben op een nieuwe locatie, waar zou onze locatie moeten liggen.
Rotterdam Noord 12 (13.3%)
Rotterdam Zuid 28 (31.1%)
Rotterdam West 6 (6.7%)
omgeving Schiedam/Vlaardingen 8 (8.9%)
omgeving Delft/Den Haag 15 (16.7%)
omgeving Capelle/Gouda 21 (23.3%)

12. Bestel je wel eens onderdelen in het magazijn?
Vaak, bijna alles 8 (7.8%)
Regelmatig 34 (33.3%)
Zelden, bijna nooit 60 (58.8%)



Baldr Tanis wordt in 2039 18 jaar en we gaan er natuurlijk vanuit dat z'n eerste auto een Eend wordt...

Operatie Nachtvluucht



26 maart



Traditiegetrouw begonnen we de klusdag met koffie en een doos door de voorzitter meegebrachte tompoezen. Daarna moest er natuurlijk gewerkt worden en de lijst met klussen werd erbij gehaald. We hadden gelukkig prachtig klusweer en zijn konden daarom aan de slag met buitenwerkzaamheden! De deur van de box is geschuurd en weer netjes in de verf gezet, er zijn bloembakken in elkaar gezet, en deze

zijn inmiddels weer met nieuwe planten gevuld. Ook is een lek in het dak gedicht. De box heeft de gebruikelijke schoonmaakbeurt gehad en de bar glimt ook weer. De dames van de bar hebben een goed verzorgde lunch gemaakt en in de loop van de middag konden we tevreden terugkijken op een productieve klusdag! Iedereen die heeft geholpen natuurlijk hartelijk bedankt!



Met de teloorgang van Citromobile in Vijfhuzen was het afwachten of er iets nieuws en vergelijkbaars in de plaats zou komen. We kunnen stellen dat het begin mei gehouden Citro-Classica niet vergelijkbaar is, maar wel het gevoelde gat opvult dat CitroMobile achterlaat. Op de voormalige vliegbasis Twente waren veel bekende handelaren van nieuwe en gebruikte onderdelen, van fraaie auto's en andere parafernalia. Het Ei was present met een stand in een hal met clubs. Het terrein is uitgestrekt, biedt veel afwisseling en kan nogal wat extra dagbezoekers en extra kampeersders herbergen. Er zijn ook al de nodige buitenlanders gesignaleerd. Gaan we hier in 2027 de 2CV-wereldmeeting zien landen? Er zijn nog wat kinderziekten, toch hebben Arie & Richard een geweldig evenement met een heel fijne sfeer neergezet. Zet 28, 29 en 30 april 2023 alvast in je agenda.

Groet van Jesper

CITRO-CLASSICA

Citro Classica



Wat is je Eend waard? De Ei-taxatiedag op 2 april

Om de waarde van je kostbare bezit vast te stellen is een taxatie aan te bevelen. Bij een taxatie bepaalt een onafhankelijke expert de waarde van je voertuig. Niet alleen bij een Casco verzekering maar ook bij een WA verzekering is dat van belang. Zonder een FEHAC goedgekeurd taxatierapport kan de tegenpartij of de verzekeraar uw kostbare bezit afdoen als oud ijzer. Met een geldig taxatierapport (meestal maximaal 3 jaar oud) verklein je de kans aanzienlijk om bij verlies of schade door een tegenpartij aangereikt dat u met lege handen staat. Veel leden lieten hun Eend taxeren en velen waren aangenaam verrast over de waarde....



Saskia vertelt:

Het begon als een geintje, natuurlijk laat ik ook mijn eend taxeren. Maar ineens begon het te kriebelen, ik wilde natuurlijk dat mijn eend in al zijn 'darkness' zou staan stralen. Mijn eend verdiende ook even de aandacht na al weer heel wat maanden alleen maar gediend te hebben als heen-en-weer-eend. Door regen en wind, want in de steek laat hij me nooit!

Eerst maar eens even opruimen en schoonmaken.

Gaten werden ontdekt, en natuurlijk gerepareerd. De vuiligheid van binnen en buiten moest verwijderd worden met staalborstels en bijna onmenselijke krachten en heel veel ontvetter. Door mijn hele huis op zoek gegaan naar allerhande onderdelen die ik de laatste jaren al bij elkaar had gespaard, voor als ik eens wat tijd overhad. Achterin de zolder 2 schermen, vies en met maar een minimaal mankement, een beetje kloppen en zelfs mijn eerste allereigen stukjes erin gelast, natuurlijk onder het wakende oog van Hans. Lekker dik in de Motip gezet aan de binnenkant en vastgeschroefd met de prachtige rvs

inbusjes van Jeroen. De nieuwe deuren die ik al meer dan een jaar helemaal klaar had, mochten vanuit de woonkamer eindelijk naar buiten, raampjes, slotjes en paneeltjes overzetten. Alles zat toch net iets vaster dan je had voorzien. De nieuwe tweedehands spiegels lagen bij het bureau, te wachten. Eindelijk kon ik ze voorstellen aan de deuren, ze glommen er van! Rijkelijk vloeiende de kruipolie, WD40, RX5, RX10, Hammerite, Tectyl, Motip en coating. Mijn mooie nieuwe momo-stuur ook schoon geblazen en erop geschroefd. Als laatste nog



stickers geplakt en coating aangebracht, want van al die RX en Hammerite gaat ie te veel glimmen en daar hou ik natuurlijk niet van

Maar het resultaat mag er zijn.

Weer helemaal verliefd op mijn eendje rijd ik zaterdag 2 april naar de taxatie, geen idee wat mij te wachten stond. Toen ik het terrein opreed liep de taxateur me al tegemoet, er was iemand uitgevallen dus ik was meteen aan de beurt. Een vrolijke man met een jeugdherinnering aan 2CV's. Hij vroeg veel, maar ik had gelukkig net zoveel antwoorden.

Hij bekeek mijn eendje van top tot teen, van binnen en van buiten. Na een half uurtje kreeg ik de mededeling, alle andere eendeneigenaars vertel ik de waarde, maar over die van jou moet ik even nadenken, dit is zo'n uniek geval. Tja, daar sta je dan.

Natuurlijk heb ik een uniek geval, dat weet ik ook wel. Op maandag had ik al een rapport in handen, dus gelukkig was er snel uitsluitel, het overtrof zeker mijn verwachtingen. Tevreden, maar vooral zeer trots op mijn unieke geval!

Ton Wurth vertelt:

Na alweer een paar maanden lid te zijn eindelijk afgelopen zaterdag 2 april voor het eerst op de club geweest. Verscheidene keren was ik al van plan geweest om op zaterdagmiddag langs te komen, maar o.a. door COVID-19 nog niets van gelukt. Toen las ik in het clubblad over de taxaties van 2cv's, dus ingeschreven en op 2 april voor het eerst naar de club. Daar aangekomen, auto geparkeerd en het terrein opgelopen en gevraagd aan iemand (bleek later de voorzitter te zijn) of hij hier bekend was.

Ja hoor, kom je voor een taxatie, dan moet je bij die meneer zijn, dat is de taxateur. Mezelf even voorgesteld, en naar mijn 2cv gelopen. Praatje gemaakt en hij heeft in mijn bijzijn de auto helemaal bekeken, en goed bevonden. Daarna mocht ik mijn auto op het terrein parkeren, waarna ik in de kantine me verder voorgesteld heb aan Paul (voorzitter), een praatje gemaakt en toen een consumptie kaart heb gekocht en een lekkere bak koffie heb gedronken. Toen bij het onderdelen magazijn nog wat onderdelen besteld, en als een gelukkig mens en een goed gevoel overgehouden naar huis gegaan.



In Deventer zagen we op de eerste zaterdag van 2022 (14 mei) deze Eend geparkeerd staan. Gezien het 'Y' kenteken geïmporteerd en waarschijnlijk uit Spanje, waar in Vigo naast Méhari's ook 2CV's werden gebouwd. Gezien de vierkante koplampen stamt de Eend van na 1975 en is het een Club-uitvoering. Maar wat betekent de toevoeging CT op het Spaanse typeplaatje. Confort? Centrifugaal? Charleston? De redactie weet het niet, maar ongetwijfeld is er een kenner in onze Club, die ons alles weet te vertellen over de Spaanse Eenden. Reacties: redactie@eendeei.nl

Over Gele Lampjes

In Nederland mag je officieel met witte of gele koplampen rijden en wordt een auto daarop APK goedgekeurd. Maar hoe zit dat dan als je met je auto, voorzien van gele lampjes naar het buitenland gaat? In Duitsland zijn gele lampen officieel verboden en iemand werd daarvoor onlangs door 'die Polizei'-staande gehouden. Terecht? Nee, die Polizist had ongelijk. Verkeersregels zijn wel voor iedereen van toepassing, ongeacht uit welk land je komt. Maar voertuigseisen (waaronder verlichtingseisen) hangen samen met het land waar het kenteken geregistreerd is. Dus als je Nederlands gekentekend voertuig voldoet aan de Nederlandse regelgeving (waar gele koplampen zijn toegestaan), kun je daarmee ook in het buitenland rijden.

Vandaag de dag is het ook illegaal om met gele koplampen rond te rijden in Frankrijk, tenzij de auto van vóór 1994 stamt, het jaar dat De Europese Commissie de gele koplampen verbod.



Waarom had Frankrijk verplichte gele lampjes?

De gele koplampen zijn in Frankrijk ingevoerd ruim voor de Tweede Wereldoorlog, opdat de lokale troepenmacht gemakkelijk het verschil zou kunnen zien tussen de auto's van de eigen bevolking en die van de Duitse vijand. Niemand die er blijkbaar bij had stilgestaan dat die gele vlekjes in de verte wel erg trefzekere doelwitten zouden vormen voor de Nazi-artillerie. Ondanks dit falen bleven de Fransen ook na de oorlog hardnekkig vasthouden

aan de eigenwijze verkeersmaatregel. Officieel omdat geel licht minder verblindend was voor tegenliggers dan wit licht, maar tegelijkertijd minder intens en dus ook minder verhelderend in normale nachtelijke omstandigheden. En dus lijkt de echte reden dat de Fransen erg gehecht waren aan de gele lampen, dat is nu eenmaal Frans.

Niet verwonderlijk dus dat er in een steeds opener Europa meer en meer klachten kwamen van buitenlanders die 's nachts rijden in Frankrijk gevaarlijk vonden wegens de inadequate verlichting van de lokale

wagens. En dus besliste de Europese Commissie in 1994 om, in het kader van homogenisering van de markten, een einde te maken aan deze episode uit de autogeschiedenis. Afschaffing of niet, de verplichting tot wit licht beperkte zich uitsluitend tot wagens geproduceerd na 1994.

En omdat 2CV's voor eeuwig zullen blijven rondrijden, priemt er op het Franse platteland hier en daar nog steeds een gelige waas tussen de wijnstokken door. (bron: Internet)

We vonden een alleraardigst boekje uit 1961, uitgegeven door Citroën Nederland. Met daarin het advies om tijdens je vakantie in Frankrijk gele koplampen te monteren omdat witte lampen hinderlijk zouden zijn voor de Franse automobilist... Dit 32 pagina's tellende boekje geeft in tekst en beeld prachtig weer hoe Citroën 60 jaar geleden met haar klanten communiceerde. 't Eendeei beschikt naast dit boekje over talloze andere unieke 2CV-documentatie die we graag met jullie willen delen via onze website. Wie heeft tijd en zin om onze club te assisteren met de digitalisering. We horen het graag. (bestuur@eendeei.nl)





Docent Jan Brandt legt de draagarm uit



Docent Paul legt hier iets uit, maar de redactie heeft geen idee wat...



Een Eend schroef je niet uit elkaar, Nee je schuift 'm los.... Weer wat geleerd!



Uitleg over het ingenieuze veersysteem van een Eend

Ze zijn weer met succes geslaagd De cursisten Eendologie!!!

De cursussen van de Ei-Academie zijn weer in alle hevigheid losgebarsten. Te beginnen bij de Oer-cursus Eendologie. In maart en april startten zowel de Cursus Eendologie 1 op de dinsdagen en de Cursus Eendologie 2 op de zaterdagen

Joke en Jeroen Dekker volgden de Dinsdagcursus (7 cursus-avonden op resp. 22 en 29 maart, 5, 12, 19 april en 3 en 10 mei. Op 15 mei was het examendag en werden zij officieel geridderd als gediplomeerd Eendoloog in de orde van de Rotterdamse Woerd.

Ook de prachtige sfeerimpressies zijn van de hand van Joke en Jeroen



Vroeger thuis hadden we een Eend, precies zoals dat toen bij veel mensen ging, een betaalbare eenvoudige auto, en als er te veel aan ging mankeren, dan ging hij weg... Na verloop van tijd de Eend even wat uit het zicht verloren, maar toen we vorig jaar een dagje mochten rondrijden in een Eend van Ducktrail, realiseerden we ons dat dat toch wel leuk rijden is... dus dan ga je erin verdiepen en zo kwamen we bij het Ei.

Als nieuwkomers binnen het Ei, (als donateurs, want nog geen eigen eend) konden we gelukkig wel meedoen aan de cursus.

We hadden ons vorig jaar al opgegeven, en dit jaar was er plek. Mail vanuit de Ei-academie: jullie cursus begint op 22 maart.

Op de eerste dinsdag van de cursus gaan we op weg naar Rotterdam, tikje onwennig, op tijd weg, want vanuit Krommenie is het toch een eindje weg.

Aangekomen in Rotterdam kijken we onze ogen uit in het clubhuis, de box, en krijgen we ook een rondleiding over het hele terrein. Super leuk.

We maken kennis met de docenten Paul en Jan, de andere deelnemers, en krijgen naast de genoemde rondleiding een inleiding in de cursus en een globaal idee van de planning.

De eerste avond lukt het nog om de handen min of meer schoon te houden, maar de meeste andere avonden is dat heel anders. En dat is ook het leuke van het ei. Je wordt aangemoedigd en uitgedaagd om het allemaal zelf te proberen. En door de aangereikte kennis krijg je steeds meer inzicht in de opbouw en werking van je 2CV-tje.

Gelukkig zitten er voldoende deelnemers in de groep die wel een Eend hebben, en die ook in de box durven zetten, zodat we met zijn

allen lekker kunnen sleutelen en leren.

En dat doen we allemaal vol enthousiasme. Spatbord eraf? Prima, doen we even, astmatisch klinkende vering? Wonderolie, de fusee-pen? We wijzen hem aan. Clignoteur? Herkenbaar onderdeel, hoort bij de richtingaanwijzers. Olievulpijp? Ja, daar zit hij...remolie. Er zijn twee systemen.

De cursus is best logisch opgebouwd en alle onderdelen komen aan bod. Sommige wat gedetailleerder en anderen wat globaler. Maar door de leuke combinatie van theorie en praktijk wordt het allemaal steeds helderder.

We zijn nu bijna aan het einde van de cursus, dol op vuile handen, en weten allemaal een stuk meer over de 2CV. Dank aan Edwin, Jan, Paul (en alle anderen die bij de Ei-Academie betrokken zijn).

Voorzien van de super handige basiskennis kunnen we nu op zoek naar een eigen Eend!

Joke en Jeroen Dekker



De diploma-uitreiking op zaterdag 21 mei

OP 45-TOEREN



The Marvelettes in Amsterdam tijdens hun Europese tour (juni 1965)

The Marvelettes was een Amerikaanse meiden-zanggroep uit Detroit. Ze stonden onder contract bij het platenlabel Motown en waren de eersten bij het label die een nummer 1 hit scoorden. Ze golden ook als het voorbeeldgroep voor latere succesvolle meidengroepen als Martha & The Vandellas en The Supremes. Hun grootste hit was Please Mr. Postman, een nummer wat in 1963 ook gecoverd werd door de Beatles. Wie de foto van The Marvelettes in Amsterdam heeft gemaakt is onbekend. Maar best wel opvallend dat de keuze viel op een aftandse Eend van eind jaren 50. De scharrige 2CV (zie de roest, het dichtgeplamuurde ventilatierooster en het ontbreken van deuren zou kunnen wijzen naar een achtergelaten sloop-eend ergens in onze hoofdstad.



The Marvelettes in 1963: Gladys Horton, Katherine Anderson, Wanda Young en Georgeanna Tillman



In de jaren zestig kon en mocht je in veel kuststeden op sommige gedeelten gewoon het strand oprijden. Vooral in Frankrijk waren er velen. De autostranden waren erg populair bij de dagjesmensen en kampeerders. Allereerst was het reuze handig dat je je strandlaken en picknick-mand direct uit je kofferbak kon pakken, daarnaast kon je ook de show stelen met je nieuwe voiture. Er was ook altijd plek als je bedenkt dat er in het Nederland van 1960 522.000 auto's rondreden (en 10 jaar later al 2.405.000). Met de bijna 9 miljoen auto's annu nu is het logisch dat je al jaren nergens meer met je auto het strand op kunt. Ook in andere Europese landen zul je echt een stuk moeten lopen met je strandbal. Denemarken schijnt het enige land te zijn dat nog enkele autostranden kent. Bijvoorbeeld op waddeneiland Rømø, met één van de breedste zandstranden in Europa.

Naar het Autostrand!



Na de 2CV-Meeting in Xanten in 1983 met onze - toen al 23 jaar oude- Eend, doorgepruteld naar de Mediterranee. Gewoon het strand oprijden en van de zon genieten. Het kon toen bijna overal!

Een Eend moet zwemmen en is nog altijd het symbool van vrijheid en blijheid. Ook in de publiciteit van Citroën



Het autostrand van Oostvoorne

Al in 1930 was het strand van Oostvoorne als een van weinige in Nederland toegankelijk voor auto's. Men ging een dagje recreëren op het strand 'naast' de auto.

In 1950 kwam de opkomst van de auto volledig op gang. Steeds meer mensen hadden de beschikking over een auto en na verloop van tijd waren zowel de tram als de boten naar het strand in Oostvoorne overbodig. De tramverbinding werd opgeheven en er werd besloten om het strand officieel toegankelijk te maken voor auto's. Vliegers werden steeds populairder en vanaf de jaren '90 was het autostrand dé plek voor verschillende sporten met vliegers, zoals kitesurfen en buggen. Er waren verschillende strandtenten en vele

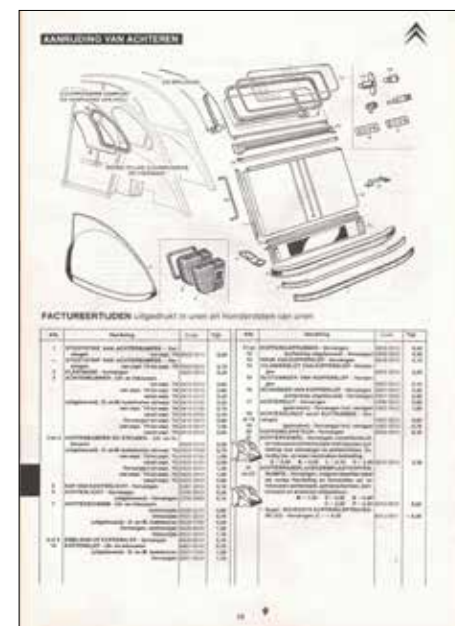
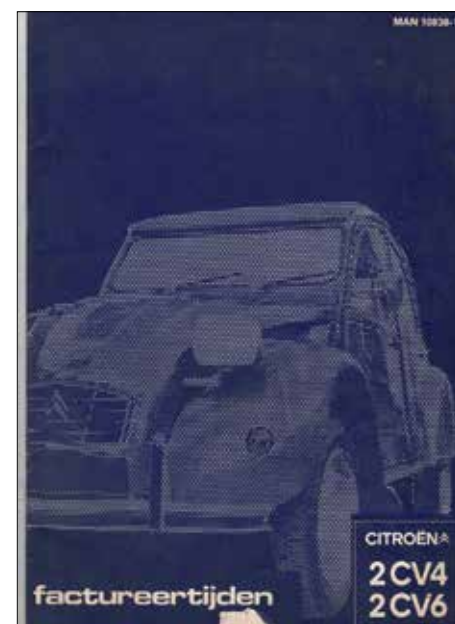


Oostvoornas hebben daar voor het eerst 'autorijles' gehad van hun ouders. Helaas gingen al jaren stemmen op om het autostrand te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit zorgde voor een grote strijd tussen de voorstanders van het autostrand

(de gemeente Oostvoorne en haar inwoners en de vele recreanten) en enkele tegenstanders.

Uiteindelijk heeft de provincie Zuid-Holland samen met enkele natuurorganisaties besloten om het strand per 15 oktober 2004 te sluiten.

Factureertijden



't Eendeëi heeft in de loop der jaren een grote collectie aan Documentatie over de Eend verzameld. Garagehandboeken en vraagbaken van vrijwel alle types en diverse gedetailleerde onderdelenboeken liggen ter inzage in ons Magazijn. Natuurlijk is alle kennis en deskundigheid al aanwezig bij vele leden, maar soms is het handig iets na te lezen of te kijken hoe iets origineel in elkaar moet passen.

Onlangs kregen we een bijzondere collectie boekjes in handen (van alle A-types) met daarin precies omschreven hoelang een garagist bezig is met een reparatie of schadeherstel.

Die boekjes hebben al een paar maal hun nut bewezen bij overleg met een verzekeraar na een schade aan een Eend. Immers. Is je auto getaxeerd of heb je hem AllRisk verzekerd, dan kan hij op kosten van de verzekering gerepareerd. Een paar jaar geleden werd een Eend bij het minste of geringste total-loss verklaard, maar gezien de huidige waarde van een gemiddelde Eend is reparatie vrijwel altijd mogelijk. Herstel mag ook in eigen beheer met

bijvoorbeeld onderdelen van 't Eendeëi. Dit moet dan wel tot in detail onderbouwd worden. Met name de tijd die het herstel kost. De Factureertijden boekjes vertellen precies hoelang je bezig bent bij bijvoorbeeld een aanrijding van opzij en de verzekeraar accepteert dit.



Gezien door Jacqueline:
Te koop bij de Intratuin in Koudekerke



'Aanhanger' Ami-8
gezien door Erwin W. ergens op de snelweg



Deze 'trekker met oplegger' kwam Harry Hugens tegen tijdens zijn vakantie op de camping in Malaucene aan de voet van de Mont-Ventoux, de bekende kale berg in het zuiden van Frankrijk. De combinatie is gespoten in de kleuren van een bekend Frans sigarettenmerk. Het aanhangergedeelte is ingericht als camper.



Verhuis-Dyane



bandenpompje



Heel soms bestellen we wel eens wat bij 'Wish' of AliExpress. Blijft voordelig. Je moet alleen geen haast hebben. Soms duurt 't een maand of meer voordat het pakketje in je bus rolt of het product ziet er een stuk minder mooi uit dan het plaatje op de site beloofde.

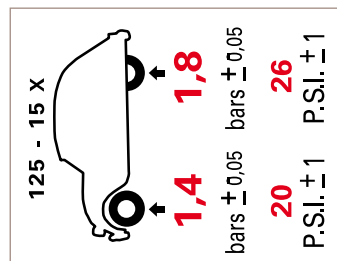
Helemaal geweldig en fraaier dan verwacht, was het autobandenpompje wat we voor 38,50 (inclusief 9,- verzendkosten) bij Ali bestelden. En... Al binnen 8 dagen werd het keurig thuisbezorgd! Een heel mooi en

stevig ding! Formaat: past in je hand (=14 cm hoog). Opladen doe je met een USB kabeltje en met bijgeleverde hulpstukken is-ie ook geschikt voor je fiets, brommer of luchtbed. Hij werkt als volgt: draai het slangetje op je ventiel, stel de druk in (1.4 voor de voor- en 1.8 voor de achterbanden) en druk op start. Al brommend doet-ie zijn werk en slaat automatisch af als je band volgepompt is.

(PS: Een vergelijkbaar ding kun je ook bij Bol.Com bestellen. Daar kost-ie ongeveer 2 tientjes meer)



eendeei.nl Vereniging de alternatieve Garage 't Eendeei
Van Helmontstraat 11-13 Rotterdam.



Alstublieft: Een fris nieuw stickertje voor op de binnenkant van je voordeur.

Na verloop van tijd zien we de Ei-stickers op de auto's van onze leden verdwijnen of verbleken. Op veler verzoek daarom weer eens wat nieuwe Ei-logootjes voor op de achterruit of achterklep.

Ook zijn bij vele Eenden de stickertjes met de bandenspanning op de linker voordeur inmiddels verdwenen. Natuurlijk kijken we daar nooit op. We weten inmiddels wel wat de bandenspanning is, Maar toch leuk om het originele stickertje weer terug te plakken.

Een frisse Ei-sticker

Een uitgave van vereniging de alternatieve garage 't Eendeei

werkplaats, magazijn,
bar en postadres:
Van Helmontstraat 11-13,
3029 AA Rotterdam
Elke zaterdagmiddag open of na
afpraak

Bereikbaar (bestuur en commissies) zie alle mailadressen op
www.eendeei.nl

Technische hulp-vraag?
vraagbaak@eendeei.nl



Ik ga op reis en neem mee

Handige Tips voor een zorgeloze Vakantie per Eend



22 slimme adviezen, je aangeboden door een selectief gezelschap Ei-technen en Eend-ervaringsdeskundigen



Oproep

Wie helpt ons Clubbladjes-archief te completeren?

Vanaf de oprichting in 1976 brengt het Ei met een regelmaat van (in den beginne) 6 en naderhand 4 exemplaren van ons geweldig verenigingsblad per jaar uit.

Om de historie van onze vereniging ook voor het nageslacht te bewaren, willen wij graag onze Ei-kranten digitaliseren en proberen wij het Ei-kranten archief compleet te krijgen.

Op het Ei hebben we in de archiefkasten veel oude kranten gevonden. Jammer genoeg missen we echter ook nog meerdere exemplaren. Hierbij dus een oproep aan de leden, om eens in het eigen archief te speuren of je nog een exemplaar van de Ei-krant hebt die wij niet hebben gevonden.

In het overzicht hier-naast kun je zien welke exemplaren nog gemist worden. Mocht je nog een ontbrekend exemplaar gevonden hebben, laat het dan ons per mail even weten.

Jos Simons,
secretaris@eendeei.nl
en/of redactie@eendeei.nl



'Stenciltjes' uit de oertijd

Overzicht Ei-kranten vanaf 1976

Jaar	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009												
2010												
2011												
2012												
2013												
2014												
2015												
2016												
2017												
2018												
2019												
2020												
2021												
2022												

Overzicht niet leesbaar? stuur een mailtje en we sturen het op



DE TRIANGEL

Het Eendeei heeft diverse hulpmiddelen, die je als lid kan lenen, als je (de-fecte) auto verplaatst moet worden. We hebben een beremde auto-ambulance én een zogenaamde triangel. Maar mag dat zomaar? een Eend als aanhanger?



Een triangel maak je vast aan de sleepogen van de Eend en aan de trekhaak van het trekkende voertuig. Voor achterop de 'aanhanger' bezit het Ei een 'lampenbar' met ruimte voor een kentekenplaat en een stroomkabel met stekker naar je trekhaak. Regelmatig zien we op snelweg campers, met daar een auto aan gekoppeld. Maar kan en mag dat zomaar? In ieder geval niet overal. In slechts 2 landen

is het (onder voorwaarden) toegestaan t.w. Groot Brittannië en Italië. In Nederland is het niet geregeld en lijkt het meestal getolereerd te worden.

In principe zou een combinatie van voertuigen die voldoet aan de wetgeving van de lidstaat van inschrijving door de gehele Europese Unie reizen zonder aan de nationale of zelfs regionale wetgeving te voldoen. De auto moet aan alle technische voorschriften voldoen, moet APK zijn goedgekeurd, voorzien van een eigen kenteken en zijn verzekerd. Een sleep-Eend wordt dus niet zomaar een aanhangwagen

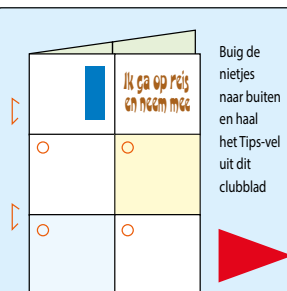
Laat je dus vooraf goed informeren, of vraag het aan een mede-Ei-lid, die hier ervaring mee heeft.

Uitgebreide informatie vind je op <https://camperpunt.nl/triangel/> Op die site zie je ook informatie van het Expertisecentrum Verkeer en vervoer PIVM-Apeldoorn. (Artikelen uit het tijdschrift 'Verkeers-knooppunt' sept. 2008 en febr.2005)

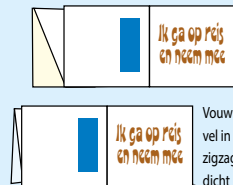
Erwin Wittenberg



22 Handige tips voor je vakantie



Buig de nietjes naar buiten en haal het Tips-vel uit dit clubblad



Vouw het vel in zigzag-vouw dicht



Bewaar het vouwfaldertje op een handige plek in je Eend (bijvoorbeeld achter je zonneklep en doe je voordeel met de tips!

't Eendeei wordt gemaakt vóór onze leden, maar vooral: dóór vele leden. Ook meehelpen met ons clubblad? Welkom! Mail naar redactie@eendeei.nl

1

Heerlijk zo'n open dakje, maar met een lange rit in de brandende zon is het ook niet altijd ideaal.

Rond 1975 bracht Citroën de 2CV4 Spot uit. Een uiterst zonnig uitziende Eend met een alleraardigst accessoire: een zonnescermpje. Dat is natuurlijk zelf ook te maken. Neem een stuk stof, maak er wat zeil-ogen of drukknopen in en klem het geheel vast tussen de dakstijl en de zonneklepjes/dakbeugel. Is wat passen en meten, maar succes verzekerd en nooit meer een zonnesteek.

Het zonnescermpje van Simone >



2

Natuurlijk heb je ook (onder handbereik!) een brandblussertje in je auto.



3

Er is altijd wel wát met een Eend, Of je uitlaat rolt er bijna onderuit of je raamsluitertje begeeft het. Een touwtje en wat ijzerdraad heb je daarom altijd bij je. Maar wat als bijvoorbeeld je gaskabel breekt? Geen nood: Dan leen je gewoon een stoelrubbertje uit je achterbank...

... en een reserve tentharing vind je in je achterklep...



Tip uit het Ei-Magazijn

4

En heb je hier al eens aan gedacht? Je Eend heeft standaard een mini-klujsje aan boord 'voor het geval dat'...

... je geen muntje hebt voor je boodschappenkarretje. ... je ineens contant nodig hebt voor de rommelmarkt ... je je back-up SD kaartje veilig op wilt bergen... ... je je gouden kettinkje niet wilt verliezen op het strand...

Er past meer in je versnellingspook-knop dan je denkt!



5

Blijft leuk en gezellig...
Kampvuurtje stoken
op de camping
(als dat mag natuurlijk)

Kampvuur benodigdheden

- 2cv velg zonder band
- Hout
- Aanmaakblokjes
- Bbq rooster
- (En de brandblusser, die we al hadden aanbevolen in tip 2)



Tip van Erwin

6

Vanzelfsprekend
heb je altijd een set
reservelampjes in je
Eend liggen.

Het komt sporadisch voor dat een lampje kaduuk gaat (meestal helpt een klap op je koplamp of achterlicht ook) dus vaker is vraag 'waar heb ik die dan ooit opgeborgen'? Check dus even voor je vertrekt, of er sowieso wel reservelampjes in je antieke doosje zitten en doe er voor de zekerheid ook nog wat zekeringen bij.



Tip uit het Ei-Magazijn

11

En dan denk je als Eendoloog: "Er rammelt wat, dus even snel dat boutje aandraaien". En dat blijkt dan vaster te zitten dan je dacht en breekt vervolgens af.

Roestige boutjes of schroeven? Ga er zorgvuldig mee om. Vertrouw je ze niet? Dan een dag van te voren in de kruipolie zetten en voorzichtig nog eens proberen. Voor roestige (kruiskops)schroeven idem dito: Eén verkeerd formaat bitje en je draait de boel dol en dan ben je verder van huis, (terwijl je al in Verwegistan zit.)

Gelukkig heb je ook nog een rol Ducttape in je auto, wat alles vastzet wat zelfs WD40 niet loskrijgt



Tip van een van onze trouwe Ei-Magazijn-medewerkers

12

De 2cv gemeenschap was al een 'global community' voordat de tech giganten met dit begrip op de loop gingen. Er zijn in elk land vele enthousiastelingen die, net als wijzelf, met veel genoeg andere eend rijders zullen helpen ingeval van pech, ongeluk of nood. Inboorlingen die 'weten hoe de hazen lopen', met andere woorden die weten waar de juiste garages, onderdelen magazijnen en andere hulpbronnen zich bevinden. Wel is het handig als je weet wie die bereidwillige inboorlingen zijn. Dit boekje hoort in de basis uitrusting van elke internationale 2CV reiziger. **Tip van Jurgen**



7

Een veel
voorkomend
Vakantieprobleem:

Je hebt een heel eind gereden en na een tussenstop wil-ie niet meer starten. Vaak is dat de schuld van de bobine, die **te heet** is geworden. Na een half uurtje wachten zul je zien dat hij weer start als hij afgekoeld is. Slimmer is altijd een **reserve bobine** mee te nemen. (en een sleuteltje 8) Even verwisselen en je kunt weer verder



Tip van de Zaterdag-Ei-Sleutelhulp

8

Je ziet op een Rommelmarkt een leuk tafeltje, maar het past niet in je achterklep. Hoe het toch veilig mee te nemen...?

Dit in ieder geval **NOOIT** gebruiken (en gelijk weggoien als je ze hebt): Die levensgevaarlijke rubber spanbanden (**spinbinders**)

Leder jaar ziet het Rotterdamse Oogziekenhuis patiënten die een oog moeten missen als zo'n kreng losschiet bij het inpakken

Kies altijd voor spanbanden. Een stuk veiliger.



Er bestaan stevige dak dragers voor de 2CV, die aan de dakrand vastklemmen. Zoek ze op Marktplaats of maak ze zelf. (deskundige hulp aanwezig in onze box) Imperiaaltjes of



dakbeugels die aan de regengootjes klemmen raden we af. die gootjes zijn echt niet stevig genoeg.



Tip van Jeroen

13

Tip van Angelina: Echt handig is een powerbank, waarmee je zowel je auto kan starten als je accu leeg is, maar ook je telefoon mee kunt opladen als je geen stopcontact op je campingplek hebt. Aanrader! (maar niet echt goedkoop) (79,99 bij Bol.com, maar wellicht ook elders te koop. Even googlen dus als het je wat lijkt....



14

Altijd slim is het om een kannetje olie en tankje benzine mee te nemen. Je weet soms niet waar je in het buitenland weer kan tanken.

Mocht je met pech komen te staan omdat je ontsteking/123 niet meer werkt, neem altijd reserve contactpunten met condensator mee en een voelermat om af te stellen. Het handboek Eendologie vertelt je hoe je dat moet doen



Tip van Angelina

9

Een lekke band vervangen blijft een relatief luchtige klus als je zorgt dat je reservewiel bruikbaar is.... Het reservewiel hebben we niet dagelijks nodig en is derhalve gepromoveerd tot het vergeten kindje van onze auto's. Pump up the volume!! En wees niet te zuinig, voor het reservewiel is 2.0 bar een prima vulling (de band heeft vaak toch de neiging om iets leeg te lopen in de loop van de tijd, en dan doet hij het ook nog als je na de vakantie met een lege band staat).



Tip van Jurgen

10

Nog een tip van Jurgen: Neem je telefoonboek mee!

Aan de vooravond van de eerste Cyborg-achtige smart-phone implantaten -voor mensen, is een voedingsbron voor onze 'hand held devices' een must geworden in onze 2CV's. Neem ook een setje laadkabels mee. En... een geprinte adres en telefoonlijst (wie weet nog telefoonnummers uit zijn hoofd als de mobiel de geest geeft?).



15

Hoe goed je je auto ook vertroetelt, je loopt het risico op echte pech. Echter, je auto achter laten in Frankrijk is het laatste wat je wilt, want wij weten allemaal wat voor volk Nederlanders zijn tijdens de vakanties... voor je het weet is je auto gestript voor de onderdelen. Een bezoekje vooraf aan een filiaal van de

Algemene Nederlandse Wielrijders Bond, kan zorgen voor steun en gemoedsrust betreffende repatriëring van mens en

machine. Het kekke pasje ruim je op in je gereedschapskist, en kan ook als ruitenkrabber dienst doen. **Jurgen**



En vergeet deze niet, gratis op te halen bij het Ei-Magazijn



16

Wie Weet Waar Willem Wever Woont, als de Tom Tom of Google je in de steek laat ? (En met het aantal 'zwarte gaten' in het europeesche draadloos internet ben je zeer waarschijnlijk een keer aan de beurt.)

Welnu, dan komen de analoge papieren producten van onder andere Michelin van pas. Neem altijd een voldoende gedetailleerde kaart mee van het gebied waar je (door) heen reist. Een aanrader is de 'Atlas Routier Et Touristique France' van Michelin. Dit lijvige boekwerk bevat zelfs van een aantal grote steden detail-plattegronden waar het '100.000 straten boek' van Shell jaloers op zou zijn, je bent op elke 'deviation' voorbereid. **Weer een tip van Jurgen**



17

De voorruit van een Eend is standaard gemaakt uit veiligheidsglas. Als daar met hoge snelheid een steentje op belandt, valt het glas in duizenden stukjes uiteen. Je kunt dan met lage snelheid nog wel even doorrijden mede dankzij het slimme **rondje**, wat heel blijft (tenminste als de ruit goed gemonteerd zit en niet zoals het plaatje hieronder gespiegeld)



Verstandiger is vóór je vakantie een **gelaagde voorruit** aan te schaffen (te bestellen bij ons magazijn) Je krijgt dan bij steenslag wel een mooie ster in je voorruit, maar kunt wel gewoon door blijven rijden.



19

Een schaarkrikje...

Volgens de kenners veel handiger en veiliger dan de originele 2CV krik, en in voorkomende pech-gevallen ook als 'dommekracht' te gebruiken als je bijvoorbeeld per ongeluk tegen een paaltje rijdt en je bumper wilt terugbuigen. Toch adviseren we naast een schaarkrik ook de originele krik mee te nemen. Met de schaarkrik onder de draagarm krijg je weliswaar je wiel omhoog, maar je achterspatbord zit dan in de weg om je wiel te verwisselen. De originele krik tilt de koets wat hoger, zodat je er beter bijkunt.

Kleine kans dat-ie 't begeeft, maar voor de zekerheid kun je een **reserve-dynamo** meenemen. (of in ieder geval nieuwe koolborstels).

een klos touw

Een voetpompje

Tip van Jan Brandt

21

In Nederland zijn we zo voorlijk, dat het achterlijk is. We zijn massaal overgegaan op digitale euro's, die natuurlijk alleen werken als er voldoende elektriciteit en internet is. Oh ja, en zolang de bank je pasje niet blokkeert vanwege fouten in je digitale identificatie. De landen om ons heen zijn gelukkig verstandiger en



koesteren hun (onedel) metalen munten en knisperende biljetten. De aanwezigheid van een pin kassa, of soms zelfs een geldautomaat zijn niet standaard. Zorg voor een basis hoeveelheid (munt)geld in je portemonnee of auto. L'argent est Roi! (voor de niet francofielen: Cash is king).

Jurgen



18

Maar hoe te handelen als je voorruit verbrijzeld is? Haal alle glasstukjes weg en rij rustig door. Geen probleem bij mooi weer, maar doe dan wel je dakje open. Doe je dat niet, dan komt de wind eronder en ben je ook nog eens je hele dak kwijt.... En dan maar hopen dat er een Carglass of een mede Ei-lid met een reserve-ruit in de buurt zit.

Bij **heel slecht weer** in the middle of nowhere, hebben we nog de volgende Ei-tip voor je: **Draai 'simpelweg' je dakje om....**



Oer-tip van Arnold

20

En welk gereedschap neem je verder mee?

Diverse leden nemen hun hele gereedschapsvoorraad mee op reis. "Voor alle zekerheid". Dat mag natuurlijk, maar bedenk wel dat gereedschap zwaar is en dat dat gewicht ten koste gaat van je brandstofverbruik.

Anderen nemen alleen maar een zakmes mee, met als argument: "Wat kan er nou kapot aan een Eend? En als ik ineens een tangetje nodig heb, koop ik dat onderweg wel". En geef ze eens ongelijk: Want wat is er nou leuker in het Buitenland dan een excursie naar de plaatselijke Bouwmarkt....

Jan Brandt



22

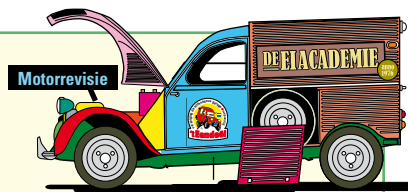
En welk gereedschap neemt een ervaren docent Eendologie zoals Jurgen zelf eigenlijk mee?

Onze auto's zijn nog uit de tijd dat de we zelf kleine reparaties deden, zo zag Citroën het ook. Zelfredzaamheid is onderdeel van het ontwerp van de 2CV. Naast de vaardigheden, is ook een basis set gereedschap een aanrader. Frankrijk grossiert in ontbreken van dekkingsgraad voor je mobiel, waardoor de bereikbaarheid van een Fransche Dépanneur soms ernstig beperkt is. Met deze lijst aan gereedschap kun je jezelf helpen. Bij de weg, als je pech hebt in La Douce France krijg je echt wel spontane hulp van de plaatselijke Galliers (persoonlijke ervaring 2021), maar die hebben weinig gereedschap in de auto.

- Ring- of dopsleutels 8,10,11,12,13,14,19,21 (of een setje steek ring sleutels) en een Doppenset
- Schroevendraaiers, zowel mes als kruis
- Voelermaatje (0.15, 0.20, 0.25, 0.4, 0.6)
- Controle-lampje
- Punttang



En ondertussen hadden we van 16 maart tot 13 april ook nog **de cursus Motorrevisie**. Onder leiding van onze deskundige professoren op eigen houtje je complete motorblok in nieuwstaat brengen? Dat kost zweetdruppels, maar vooral een voldaan gevoel als de boel na afloop weer als een spinnenwiel draait en er geen oliedruppeltje of rookpluim meer te bespeuren is..



Jos Teeuw, Klaas-Jan van Hees, Ruut van Schie, Maarten Oostendorp, Niels van der Berg, Bert van Ede, Peter van Opbergen en Wil Willemsen volgden de cursus onder leiding van docenten Paul, Angelina en Cor.



Alle operaties geslaagd!
Alle motoren hebben gedraaid en zijn top. Alleen de motor van Klaas-Jan is een 18pk en moet aan het einde van het jaar terugkomen.



1 cursist (Peter) heeft zich heel erg uitgesloofd. Hij heeft zijn oliekoeler voorzien van een uitwendig gemonteerde (VW) thermostaat. De koeler gaat pas werken als de olie de 80 graden heeft bereikt. Knap stukje werk.



De bed eend

Vorig jaar is mijn vrouw uitgenodigd op een feestje van een vriend. Dat zou plaatsvinden op een weiland. Beetje hipster sfeer, kampvuur, bandje, mannen met baarden en vrouwen met lange jurken. De bedoeling was om er te kamperen met tent enzo. Leuk, maar om nou de hele kampeer-boel van zolder te halen... De eend stond voor de deur, die kan toch fungeren als slaaphut? Een buurman in de straat deed toevallig die week net een stuk vezelplaat weg. En ik had nog een paar stukken hout. Dus timmeren we wat in elkaar toch?

Wat heb je nodig:
Een stuk vezelplaat of multiplex van ca. 1,55m bij 92 cm, een plank van 90 cm bij 2 cm bij 19cm, een balkje van 70 cm bij 9 cm bij 4cm en een klein balkje 90 cm lang bij 3 cm bij 2 cm.
Op de foto is te zien hoe alles in elkaar moet worden gezet. Neem een loep, de maten staan erbij!

Je kunt vervolgens de plaat onder je achterbank schuiven en naar je slaapplek toe rijden. Vergeet je opblaasmatrix niet en je slaapzak en evt een kussen. Een grote lap stof kan fungeren als gordijn, dat drapeer je voor het slapen over de eend. Gebruik de deurtjes om de doek vast te klemmen. Als je gaat slapen, voorbank en achterbank (deze laatste kun je ook thuis laten) uit de eend halen. Voor de zekerheid leg je over de banken/stoelen een plastic zeiltje, het kan soms regenen. Je slaapt met je hoofd op het reservewiel (ik heb deze standaard afgedekt) een kussen is dan wel noodzakelijk. Mieke heeft heerlijk geslapen na het feest. De plank staat naast de schuur, klaar voor een volgend slaapfeest. Hoe het is met z'n tweeën slapen in de eend is moeten we nog ervaren.

Veel bouw- en slaapplezier!

Paul van der Veen



Wendy Roelofs



Ze is 21 jaar lid van het Ei, slechts een paar maanden korter dan ze haar eend bezit. Ze komt uit een Eendenfamilie (alhoewel haar moeder begonnen is met een Dyane). Onder andere met haar wagenpark van oldtimers, waar Citroën de boventoon voert, staat ze op beurzen als Citroclassica, Technoclassica (maart), Franse Nationale in Saint Dizier (25- 29 mei), Concours d'Elegance Soestdijk /'t Loo (26- 28 augustus) en op de 24 uur race van Spa (29 en 30 oktober). Begin dit jaar regelde ze een lift van Kiruna (Zweedse stad in Lapland) naar Tromsø (Noorwegen) van een Dyane Brandweerwagen.



Diegenen die al wat langer meedraaien bij het Eendeï zullen misschien kunnen raden over wie dit gaat; over **Wendy Roelofs** natuurlijk! Bekend van het Eendeï en **tresprecieuxvoiture** op Instagram of **Tresprecieuxvoiture.myshopify.com**

Mijn eerste vraag is wat voor een Eend ze heeft en waar die verborgen is, aangezien ik geen 2CV in de straat zag staan.

'Guv' is een 'gewone 2CV6' en staat veilig in de parkeergarage. Wendy reist met Guv en een aanhangwagen naar alle beurzen. Ze vertelt dat de argwaan van menig standhouder vrijwel altijd verdwijnt als ze met Guv het terrein oprijdt om haar stand af te breken. Op de een of andere manier is een vrouwelijke autoliefhebber die werkt in de branche nog steeds een vreemde eend in de bijt. In de twintigplus jaar dat ze



Voor de liefhebber door de liefhebber

door Marike Kwakman

Guv bezit heeft ze minimaal vier keer haar motorblok helemaal vervangen, waardoor ze nu iets rustiger aandoet met haar Eend. Dit houdt in: iets minder hard rijden en de aanhangwagen iets minder zwaar beladen. Op de beurzen stalt Wendy haar zogenoemde 'wagenpark' uit en ik krijg deze avond kans om deze te zien. In verschillende dozen zie ik prachtige zilveren modelauto's; ik herken onder andere een Mehari, een 2CV, een Acadiane, een Dyane, maar ook een DS en ze heeft nog veel meer andere klassiekers op een schaal van 1:160.



Inmiddels maakt zij zelf ook modellen in andere maten, zo heeft ze veel sieraden op de schaal van 1:220 gemaakt. Ik heb het geluk om haar nieuwste ontwerpen te zien: vers uit de polijstmachine.

Heel mooie oorbellen van een eend; een dwarsdoorsnede dus hierbij is de voor- en achterkant zichtbaar en een doorsnee in de lengte (oftewel een oorbel van een eend en profiel). Maar ook heeft ze een prachtige armbanden met een eend als sluiting. Verder ben ik erg gecharmeerd van een bedelarmband die me ook weer doet denken aan een wagenpark. Deze armband bevat alleen bedeltjes van Citroën, naast de modelauto's, ook een bedeltje met een afbeelding van de



versnelling en een ander met het dubbele Chevronteken. Van dit teken heeft ze ook een ring gemaakt die uit twee delen bestaat. En komende week bezegelen twee stellen hun huwelijk met door Wendy ontworpen ringen met het profiel van de Michelin-band van de 2CV. Ik raad je aan om haar collectie eens goed te bekijken op Instagram of op haar website (zoals boven vermeld). Wees gewaarschuwd; je vindt hier supermooie en originele cadeautjes voor jezelf of anderen.

Voordat we haar collectie indoken hebben we uitvoerig gesproken over de lift die ze geregeld had naar Lapland. En hoe dat kwam? Behalve dat ze uit een Eendenfamilie komt, heeft ze ook een Eendenvriendenkring met wie ze in 2018 meerde naar Moermansk en twee jaar later deelnam aan



de Raid Lapland. Als je hier leuke verslagen van wilt lezen kun je in nummer 2 van maart 2020 van dit blad een samenvatting vinden en een verslag met prachtige foto's in nummer 4 van oktober/ november 2020. Wendy was destijds bijrijder van Jesper in Phoenix en heeft geholpen met het winterklaar maken van de auto. Daarvan zijn ook foto's bewaard (op Instagram) en heel mooie verhalen. Het verslag van de rit dit jaar (de zogenoemde 'Hullu Porro' - het gekke rendier-) kun je ook in dit nummer lezen. Wendy zou eigenlijk

helemaal niet meegaan, onder andere vanwege Corona en het hebben van een eigen zaak. Het begon echter toch te kriebelen en er werd een plekje voor haar op de achterbank vrijgemaakt. Wendy heeft zoveel mooie dingen meegemaakt waardoor ik haar heb gevraagd om de belangrijkste tip (van een inmiddels doorgewinterde avonturier die met een A-type naar het hoge Noorden reist). En dat is ervoor te zorgen dat je echte winterbanden moet regelen, het liefst via Skandinavische connecties. En één (van de vele) bijzondere momenten van deze reis was



het bezoek aan Sortland, omdat een van haar favoriete bands, Madrugada, daar vandaan komt en over die omgeving zingt. De roze lucht van de opkomende zon was ook fenomenaal en tot slot een van de leukste momenten: de uitdrukking op de gezichten van de mensen die in Kiruna het vliegtuig uitstapten en 5 klassieke Citroëns als ontvangstcomité zagen.

Natuurlijk valt er nog veel meer te vertellen, maar daarover moet je maar in een ander verslag lezen of Wendy en reisgenoten hier zelf vragen over stellen.

(Lees ook pagina 20-21 van deze krant)

Na twee jaar wachten werd de traditionele Wielewaalrit weer gereden! Onze gasten, mensen met een verstandelijke beperking, kijken ieder jaar weer uit naar de rit met 'de autootjes'. Sommige cliënten durfden het na zo'n lange tijd alleen toch niet aan ('is ook best eng met zo'n open dakje') en bleven liever veilig thuis in hun woonvoorziening van de ASVZ. Vanaf de Wielewaal (het wijkje achter ons voormalige clubhuis aan het Korperpad) maakten we een fraaie tocht langs bijzondere plekken in en rond Rotterdam (waaronder Rhooen en Poortugaal) Namens alle deelnemers bedanken we Jacqueline, Simone en Jan voor de organisatie en de perfecte verzorging en catering!



Van gesmolten kroonsteen naar gesoldeerde draad de kennis van de cursus toegepast

Om 10.00 nam Professor Jurgen ons mee met de opzet van de cursus: na een korte uitleg over het materiaal en gereedschap zouden we vooral veel zelf doen. En zo hebben draden van verschillende diktes gesoldeerd, draden gestript en gesoldeerde draden met krimpkousen geïsoleerd. Bij de dunne draden vertin je de uiteinden en soldeer je deze op elkaar. Bij de dikkere draden is het raadzaam de aders van beide uiteinden in elkaar te steken en dan dat geheel te solderen. Dikke of dunne draden; het gesoldeerde gedeelte isoleer je vervolgens met een krimpkous.

Lessons learned: zorg altijd voor een schone kop van je soldeerbout. De grotere kop werkt vaak makkelijker, want die geleidt een groter oppervlakte. Werk snel en secuur, controleer bij dikkere draden of je alle kanten van de aders vertind hebt. Zorg bij het strippen van je draad dat er geen aders afgeknipt zijn en let bij het solderen op dat je het plastic van de draad niet smelt.

De krimpkousen moet je al om de draad heen doen voordat je begint, anders moet

Toen ik op 12 maart jl. het Eendei binnenkwam, dacht ik: wat leuk we krijgen ook een taartje bij de soldeercursus. Dat wat ik aan had gezien voor een taartje bleek echter een natte schuurspons; een van de essentiële materialen die je nodig hebt als je gaat solderen. Hiermee maak je voortdurend de kop van je soldeerbout goed schoon, zodat je deze goed kunt vertinnen en hierdoor ook de rest van de tin goed over de aders van de elektriciteitsdraad kunt versmelten.

Solderen op 't Ei

Marieke Kwakman



Geconcentreerd bezig.....



je je gesoldeerde werk weer los smelten en de kous er alsnog omheen doen. O ja en als je ècht in je auto gaat solderen, dan maak je natuurlijk als eerste de polen van je accu los.

Tijdens deze cursus wist de professor zich te herinneren dat onder de motorkap van mijn eend 'Bagheera' Club s 6 zich een gesmolten kroonsteen bevond. Hij daagde mij dan ook uit het zojuist geleerde in de praktijk te brengen. Ik wilde wel graag dat er een expert aanwezig zou zijn om eventueel te helpen en te controleren of ik het goed had gedaan. De professor zelf en zijn lieflijke assistente, Wilma, waren bereid om te helpen, mits de professor de gesmolten kroonsteen aan zijn 'horror-kabinet' mocht toevoegen. Het resultaat mag er zijn, al zeg ik het zelf.



COLUMN

Vroegân



Vorige week gespot op de Nieuwe Binnenweg in Rotterdam: (Stond gewoon op de stoep): De fantastische Electrische AMI van Citroën. een stuk technisch vernuft waar je "U" tegen zegt. De Eend van nu, met dezelfde



slimme vormgevingsvondsten zoals onze welbekende 2CV-klapraampjes.

In NL is hij officieel nog niet op de markt, maar in Frankrijk al razend populair. Goedkoop en zuinig. Nee, het is geen auto, maar officieel een brommobiel, die niet harder mag dan 45 km. Ideaal voor Franse begrippen, waar nog vele B-weggetjes zijn waar hij gewoon op mag rijden.

Net als na de introductie van de 2CV in de jaren '50 toen de gemiddelde verkeerssnelheid

dankzij de vele Eendjes stukken lager werd, gaat dat in Frankrijk wellicht weer gebeuren, wat overigens een goede zaak is.

Mobiliteit verandert -mede door de brandstofprijzen- met de dag. De jonge generatie randstedelingen stappen nu nog over van hun fiets op de deel-(brom)scooter, die je zonder parkeergeld gewoon op de stoep mag neergooien, de volgende stap is ongetwijfeld de Deel-Ami, met vergelijkbare privileges. We zijn benieuwd hoe dit zich allemaal gaat ontwikkelen.

Bijna niemand koopt op dit moment nog een nieuwe auto, met als gevolg dat de tweede-

handsjes -net als de huizenprijzen- tot grote hoogte stijgen. Dus laten we vooral nu zuinig zijn op onze Eendjes. Naast de nieuwe AMI is onze 2CV inmiddels de enige No-nonsense auto voor de toekomst.

De (semi)klassieker is populairder is dan ooit. Wat minder in de Randstad, maar vooral in de rest van Nederland, waar stalling geen probleem is. 't Blijft daar genieten van de vele rondrijdende klassiekers zonder chips en computerproblemen. In feite is er weinig veranderd



de afgelopen 46 jaar. In Op m'n 18e nam ik afscheid van m'n Puch en op m'n 19e kocht ik m'n eerste tweedehands Eend M'n rijlessen deed ik natuurlijk in een Eend, bij de Haagse Rijsschool 'De Kleijnen'. Ik slaagde weliswaar met vijfjes en zesjes, maar wel in 1 keer! Ik herinner me de examinerator nog, Hij sprak me aan met de gevleugelde woorden: "Beetje weinig rijlessen gehad zeker?" (en dat klopte) "maar wie een Eend kan besturen kan in iedere auto rijden, dus je bent geslaagd" Ofwel: we mogen en kunnen in de AMI gaan rijden, maar... willen we dat ook? JIM



7.272 km afstand afgelegd
5.377 km op de teller
5.068 km gereden
2.204 km op zee
925 km treinreis
408 liter brandstof
69 km/u gemiddelde snelheid
22 dagen
14 stopplaatsen
13 reisgenoten
1:13 gemiddeld verbruik
10 volwassenen
6 grensovergangen
6 veerboten
5 A-types
4 Biltema's
4 landen
4 keer de poolcirkel overgestoken
3 kinderen
3 maal Noorderlicht
2 stormen op zee
2 Citroën Acadiane
2 Citroën 2CV6
2 zeldzame OOC-stickers geplakt
2 kranteninterviews
1 Citroën Dyane
1 ijsshotel
1 liftster tussen Kiruna en Tromsø
1 huskysledetocht
1 nachtelijke treinreis
0,75 l motorolie
0 keer sneeuwkettingen
-32 graden koudste temperatuur
70°08'18.1" N 22°59'11.58" E als noordelijkste punt.



Bij het ter perse gaan van de vorige Eikrant zaten de protagonisten op een veerboot die 36 uur nodig had om tegen windkracht 10 in van Finland naar Duitsland te varen. De redactie was zo vriendelijk jullie alvast een korte impressie van de Raid Lofoten 2022 te presenteren. Hier nu meer verhaal over sneeuwpret in Lapland.

Derde keer
Na de Raid Murmansk in 2018 en de Raid Lapland in 2020 kriebelde het weer om in de winter naar het Hoge Noorden te trekken. Tegen dat reisin virus is geen vaccinatie mogelijk. We houden het deze keer in eigen hand, dus zelf de route uitstippelen, het reistempo bepalen, de accommodaties, de veerboten regelen. En rallyschildjes mogen niet ontbreken, met dank aan Claire en Deeje. We gaan met vijf A-types, waarvan een 2CV6 voor het eerst naar Lapland rijdt. De broers Bart en Gertjan wilden eigenlijk naar Mali, maar kozen voor winters Lapland. Van de 10 volwassenen en drie kinderen hebben 9 eerder oog-in-oog gestaan met een rendier in de sneeuw.

Jokkmokk
De grote onzekere factor tot vertrek is dat vermaledijde coronavirus: is iedereen zonder virus als we op reis gaan? Zweden, Noorwegen en Finland testen aan de grens is de maatregel bij vertrek. Maar terwijl we de desbetreffende grens naderen wordt de maatregel opgeheven. We kunnen overall ongehinderd passeren. En als we eenmaal op pad zijn, merken we nauwelijks nog iets van maatregelen. Hoewel, de Sami-jaarmarkt in Jokkmokk, voor ons allen een reisdoel om naar uit te kijken, wordt vlak voor ons vertrek alsnog afgelast. Dat was de enige teleurstelling.

Voorbereidingen
Op een na zijn alle auto's al in winters Lapland geweest. Desondanks pakt Pieter het rigoreus aan: hij bouwt een verzinkte Acadiane nog even opnieuw op in de kerstvakantie. Phoenix de Acadiane had gelukkig geen bijzondere aandacht nodig bij de voorbereidingen. Geen bakwissel, geen nieuwe draagarm, dus geen drama. Een in Rusland kromgereden velg heb ik na 10.000 km vervangen, uit voorzorg. Winterbanden, isolatiemateriaal, tussenschot, sneeuwkettingen - alles komt na twee keer weer

te voorschijn. Ook rijdt Phoenix weer met minerale 15W40-motorolie, goed tot -33. Kouder moet het dus niet worden.

Noordwaarts
Een enkeling wordt tijdens een storm misselijk op de boot tussen Kiel en Gothenburg. "You will feel a slight movement of the ship" had de kapitein gezegd. Het bonte gezelschap van twee 2CV6's, twee Acadianes en een Dyane uit Oldebroek, Jabeek, Delft, Antwerpen en Amsterdam bezoekt in Trollhättan het SAAB-museum. Aan het einde van de eerste dag rijden we al over ijspistes. Dat is weer even wennen. Gelukkig hebben we vooraf weer een antislipcursus gedaan. De keren dat er een voiture in de sneeuw verdwijnt, is dat te danken aan onzichtbare greppels onder een laag sneeuw of heeft het een hele nacht gesneeuwd. De temperaturen zakken in Zweden al overdag naar -20. Het lijkt een koude editie te worden.

Blauwe hal
Bij Jokkmokk overnachten we in een loods die is ingericht met partytenten en gedecoreerd met tweedehands meubilair. Het heeft iets weg van kamperen in een kringloopwinkel. Bij Kiruna

slapen we in hutten aan een bevroren meer. In Narvik overnachten we in een hotel met fraai uitzicht over de haven. In Posio hebben we twee dagen een heel hotel voor ons alleen. Er is voldoende afwisseling. Het weer kent minder afwisseling: doorgaans schijnt de zon en vriest het overdag dubbele cijfers. Op de dag dat we bij Alta de noordelijkste punt van onze reis bereiken, heerst er chaos door intense sneeuwval. Het had weinig gescheeld of we waren daar tijdelijk gestrand.

Eilanden
Na Murmansk en Noordkaap leek het ons leuk om de Lofoten te bezoeken. De Noorse kust met bergen en fjorden in de winter blijkt fenomenaal indrukwekkend. We brengen twee dagen door in Sortland en dat blijkt niet op de Lofoten, maar op de Vesterålen te liggen. Dat blijft verder onder ons. De eilandbewoners kunnen via een kranteninterview kennis nemen van onze aanwezigheid. Na de Vesterålen reizen we via Tromsø en Alta naar Kautokeino. Ook in Alta worden we geïnterviewd. Zo'n bonte stoet trekt aandacht...

Aurora
Hebben jullie het noorderlicht gezien? Wel drie keer. De derde keer was het meest indrukwekkend. Drie rijen dansend groen licht van horizon tot horizon. En dat - alweer - in de koudste nacht van de reis in Kautokeino, bij een temperatuur van -32. We hebben het die nacht getest en het werkt: kokend water beviest in die koude lucht onmiddellijk. De volgende morgen kostte het wat moeite de auto's aan de praat te krijgen. Alles is vastgevroren: contactslot, gas-kabel, chokekabel. De minerale olie is koud ook wat taai. De 2CV6 van Rob en Marieke kregen we pas aan de praat na het opwarmen van de carburateur met een föhn.

Pech onderweg
Als je 5.000 km in winterse omstandigheden gaat rijden, neem je liefst zo min mogelijk mee om gewicht te besparen. Naast gebruikelijke kleine dingen die je altijd op reis bij je hebt, namen we onderdelen mee die we niet nodig hadden, zoals een aandrijf-as, een dynamo, een koppellingsset en een versnellingsbak. Onderweg is een kapotte uitlaatpakking vervangen en een losgekomen bougie gerepareerd. Dat eerste konden we in een verwarmde garage doen, dat

laatste deden we op straat in Kiruna bij ijskoude wind. Dus eigenlijk ging er behalve mijn 27mc-bakkie niks stuk.

Onvergetelijk
Geen jaar is hetzelfde: het was flink kouder, er lag meer sneeuw dan ijs op de wegen. Gelukkig waren er weer veel rendieren die zich niks van ons aantrokken. Dat gold ook voor de elanden die we zagen. Het weerzien met de huskies van Kota Husky bij Posio was ook weer fijn. De nachtelijke autoslaaptrein van Rovaniemi naar Helsinki kunnen we ook warm aanbevelen. Voor de derde keer zijn de sneeuwkettingen niet gebruikt. Al met al was het weer een groots avontuur. Als het kriebelt, gaan we in 2024 gewoon weer. Naar Jokkmokk en alsnog naar de Lofoten.

Mijn dank gaat uit naar Eric en Wendy (team 020), Marleen, Pieter, Louise, Rosie en Lore (team Antwaarp), Claire en Deeje (team Sapeurs-pompers vers le nord), Marieke en Rob (team Ytka), Bart en Gertjan (team Tante Hillie) voor de voorpret, het avontuur en het goede gezelschap.

Groet van Jesper
instagram: #2cvraidlofoten2022 #2cvteam020

Ei-allerlei....

Nog nooit gezien, maar was (is?) gewoon in productie, De Poncin, een Franse Amfibie-auto met een 2CV6/Dyane motor



Nieuw bij 't Ei: Een heus tafelfoetbalspel voor in de Ei-Bar. Met dank aan Jeroen

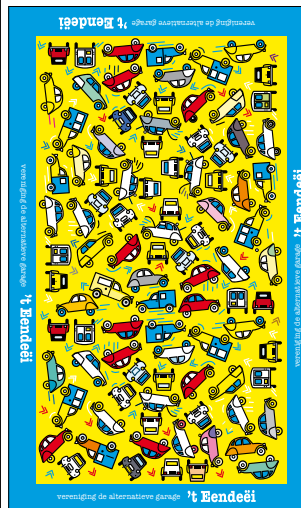


VERHUISBERICHT



Ik heb een nieuw huis gekocht en tijdens de verbouwing alvast wat dozen aan het verplaatsen naar kamers die al klaar waren. De Eend is toch echt een fantastische praktische auto!! Er passen gewoon **16 verhuisdozen** in als de achterbank eruit is. Dat gaat in de andere auto niet lukken.

Familie van de Merwe



NIEUW: Een fris en vrolijk groot tafeltkleed voor op de Ei-kraam, de picknick bij de Zomertoe, de vergadering en het terras van 't Eendei. (eventueel ook te bestellen voor je eigen tuinfeest)

KALENDER

Zaterdag 11 juni 2022

Franse Markt bij 't Eendei in Rotterdam met 's avonds Ei-Film (zie pagina 22 of www.eendeei.nl)

2 Juli

Eendei Zomertour

3 - 7 Augustus

17e ICCCR Torun - Polen

Vr 26 aug / Za 27 aug / Zo 28-8 22

Concours d'Elegance

Paleis Soestdijk

Iedere dag open van 10:00 - 18:00 u concourselegance.com

10 September EI-FEEST!

9-9- tot 11-9-2022

39ste Huppelmeeting Kasterlee België

29 en 30 oktober

24 uur race van Spa België

Kijk voor meer evenementen op eendeei.nl of Citroencontact.nl



Voor de strip-liefhebbers onder ons: Er is weer een nieuw Suske & Wiske album verschenen. Nummer 362 alweer. Titel: 'De Kale Kroon'. Hierbij alvast een voorproefje met de caravan van Lambik voortgetrokken door het Geitje van Tante Sidonia...



Welkom bij de club!

Sinds de Ei-krant van Voorjaar 2022 hebben zich 5 nieuwe leden aangemeld:

- 3335 Marga Doolaar
Gezinslid / Acadiane)
- 3336 Jitze Bassa
(Lid / 2CV6 Special 1983)
- 3337 Jaap Kroes (Lid / 2CV 1982)
- 3338 Jan de Ridder
(Lid / Acadiane 1980)
- 3339 Leo Leenders (Lid / 2CV6 Club)



HEMA kindert-shirt 7,-
Op vakantie met de Eend?
Dan natuurlijk eerst even naar de HEMA