



# Jaarverslag 2014

## 't Eendeëi



## Jaarverslag 2014

# Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeï.

Van Helmontstraat 11-13

3029 AA Rotterdam

Tijdens de cluburen bereikbaar op: 06-280 490 50

Rekening: ING: NL84INGB0003746685

### Van de voorzitter

*2014 was een druk jaar we mogen terugkijken op vele activiteiten voor en door de leden. Hoogtepunten waren operatie nachtvlucht, Eimarkt, Wielewaalrit en de kof-ferbakverkopen. Natuurlijk vergeten we ook het Eicafe niet. Verder hebben we met het OBR een mooi huurbedrag kunnen afspreken. Dit heeft nog wel wat voeten in de aarde gehad en ook tegenstand van leden. Dit had helaas tot gevolg dat er enkele leden zijn opgestapt. Daarvoor in de plaats zijn er ook weer nieuwe leden bijgekomen waar we blij mee mogen zijn. Ik denk dat we een mooie locatie hebben gekregen met meer mogelijkheden voor de leden. Meer sleutelplekken en een gezellige bar annex cursusruimte. Ook de stalling is een mooi initiatief om de leden te helpen hun auto te stallen. Het levert de club nu geld op wat in Achthuizen niet zo was. We kunnen terug kijken op een mooi jaar met heel veel handen die de van Helmontstraat hebben gemaakt wat het nu is en vergis je niet, het wordt nog mooier als we helemaal klaar zijn. Het magazijn is inmiddels ingericht en staat vol met spullen die je kunt kopen voor je geliefde oldtimer-Eend. Ik hoop dat we zo voortvarend verder mogen gaan om er daar weer ons plekje van te maken. Uiteindelijk gaan we op naar ons 40 jarig jubileum in 2016. Helaas hebben we afscheid moeten nemen van onze secretaris Jan Naezer en van onze barcoördinator en bouwuitvoerder Rob van Kapel van de Logt. Wij bedanken hen voor de enorme inzet in de afgelopen jaren.*

*Op naar een mooie toekomst...*

*Ab van Kapel van der Logt.*



# 't Eendeï

## Algemeen

### Inschrijving

Vereniging de alternatieve garage 't Eendeëi is opgericht in 1976 en is ingeschreven in het register van de kamer van Koophandel te Rotterdam onder nummer 40341041. De vereniging is niet aangemerkt als belastingplichtige in het kader van de Wet op de Omzetbelasting.

### Doel van de vereniging

De Vereniging heeft ten doel de instandhouding van auto's van het merk Citroën Deux Chevaux (2CV) en daarvan afgeleide typen, met een aandrijving door een tweecilinder boxer motor met een cilinderinhoud van minder dan zeshonderd drie kubieke centimeter (603 CC), gebouwd op het onderstel van hetzelfde type als dat van de 2CV, hierna aan te duiden als Citroën A-typen.

### Middelen

De vereniging streeft dit doel na door:

- a. het in stand houden van één of meer niet-commerciële onderhouds- en reparatiewerkplaatsen waar de leden eigenhandig onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan hun Citroën A-type kunnen verrichten;
- b. het bevorderen van het hergebruik van oude onderdelen van Citroën A-typen;
- c. het geven van cursussen over de Citroën A-typen;
- d. het verrichten van studie naar alternatieve energiebronnen voor auto's;
- e. het uitgeven van een verenigingsblad;
- f. het bevorderen van de onderlinge communicatie en samenwerking tussen de leden;
- g. het verrichten, stimuleren en coördineren van overige activiteiten welke tot het doel van de vereniging kunnen bijdragen.





## Samenstelling Bestuur

Het bestuur wordt gevormd door:

### Dagelijks Bestuur:

voorzitter: Ab van Kapel van de Logt

secretaris ad interim: Pieter Vogel

penningmeester: Dick van Gessel

### Algemeen Bestuur:

beheer van het magazijn: Evert Burger

beheer van de bar: Ed Nuij

beheer van de box: Cor Brok

coördinatie van activiteiten: Pieter Vogel

coördinatie van de cursussen/beheer site:

Paul Otto

Publiciteit en PR: Jim van der Put

### Overige functies:

ledenadministratie: Esther van Gessel

Redactie Clubblad en Mailnieuws:

Daphne de Vries

Anthony Pors

Jan Naezer

Ivo Jolie



**IT GIET OAN!** ... het verhuizen naar de Van Helmontstraat!  
Zoude jullie weten is er de afspraak met de gemeente dat wij het Korperpad per 1 juli moeten opleveren. Inmiddels is het al eind mei. Het verhuizen, en alles wat daar mee te maken heeft, komt dus snel dichterbij. De komende weken moeten we dan ook gaan inpakken en verhuizen. Aan de Van Helmontstraat is er in de afgelopen maanden door de klussers hard gewerkt, maar we zijn nog niet klaar! Het magazijn en de box schieten behoorlijk op, maar aan de bar is op dit moment nog nauwelijks gewerkt. Voor de bar gaan we dus improviseren! Het wordt dus de komende periode op veel plaatsen improviseren voor ons allen, maar een Ei-lid ligt daar niet wakker van, improviseren zijn we ten slotte gewend met onze eend!

Voor de duidelijkheid vermelden we het toch maar er even bij:

**Hoe meer helpende handen, hoe eerder we uit de improvisatieperiode zijn!**

Om het kort en krachtig te zeggen: Wat de normale activiteiten betreft gaan we de komende weken op halve kracht en zelfs zijn we ook even dicht, zie het schema hieronder! Maar wat inpakken/verhuizen/klussen/irichten betreft gaan we op volle kracht! Het zal duidelijk zijn dat wij bij deze activiteiten veel handen kunnen gebruiken, zowel bij het klussen aan de Van Helmont als met het helpen bij het inpakken en verhuizen.

## DE EI-VERHUIS- & KLUSPLANNER

### Zaterdag 31 mei ✓

...de laatste mogelijkheid om iets te lippen al de twee magazijnruimten. Deze containers zijn definitief gestoven/verhuikbaar gemaakt en vervoerd naar andere locaties van bijv. de zolder.  
Ruimte 14 dagen verhuurbaar na naar de Van Helmontstraat

### Zaterdag 7 juni

De laatste dag dat je gebruik kunt maken van de box. Eigen parkeerplaats meenemen!

### Zaterdag 14 juni

Er wordt al ingepakt aan het Korperpad. Geen schietmen aan de Van Helmont, daar is een vergadering van Citeiden Contacten. De bar en magazijn (alleen nieuwe onderdelen!) aan het Korperpad zijn nog open.  
Studeerkafeel alleen nog buiten met eigen gereedschap.

### Zaterdag 21 juni

'Ei is gestoven! Verhuizen/irichten van het Korperpad. Indien er tijd is: Bagni maken met ommantelen Korperpad (zijn linden naar en bar erin, 11 erin en twee verhuurbaar en 11)

### Zaterdag 28 juni

'Ei is gestoven! Irichten/Klussen Van Helmont. Verder ommantelen Korperpad.

### Zaterdag 5 juli

'Ei is open aan de Van Helmont. Zoals vermeld op "halve kracht". Het ver zijn met 'Ei' willen er voor zorgen dat er een stevig/omvangrijk kraakbaar is voor een betere verhuizing.

### Zaterdag 12 juli

Maatje te voorespel? Ze 'Ei op zijn?

Dus afschijf: Pak je agenda / kalender / mobiele agenda en noteer de data!  
Laat graag je bijdrage weten aan: [helmoot@eendei.nl](mailto:helmoot@eendei.nl). Je kan meer dan je denkt!  
Hopelijk zien wij velen in de komende weken om een bijdrage te leveren aan de verhuizing/irichting... en kunnen we snel over van "halve kracht" naar "full speed Van Helmont!"

Met vriendelijke groet, Bestuur van 't Eendeï.

### Voor noodgevallen is het magazijn altijd bereikbaar.

In verband met de verhuizing en nieuwe inrichting zijn het magazijn en de garagebox dus enkele weken gesloten.

Natuurlijk maken we bij noodgevallen altijd een uitzondering. Met spoed een onderdeel nodig? Mail naar [magazijn@eendei.nl](mailto:magazijn@eendei.nl) en we zoeken naar een oplossing.



### Meehelpen met de verhuizing en de verbouwing?

**Al is het maar een uurtje... U bent van harte welkom!**

Op zaterdag veel boodschappen te doen? Maak er een combi-dag Rotterdam van en doe ze eens op de nieuwe 'Parkboulevard'/annex Dakpark schuin tegenover de Van Helmontstraat.  
En... gratis koffie bij 'Ei voor alle leden op de verhuis-zaterdag 21 en 28 juni.



### CURSUSSEN

De cursussen draaien op dit moment weer op volle toeren. Gemiddelde, vervoerbijlage, inkomkosten, remmen en vakantiedagen.  
De cursussen van de diverse cursussen worden per mail op de hoogte gesteld naar de cursus in (Van Helmontstraat of Korperpad).

Na 1 juli worden de cursussen afmeldend op de Van Helmontstraat gehouden. Het Korperpad is per die datum definitief dicht.

[www.eendei.nl](http://www.eendei.nl)

# 't Eendeï

## Bestuursverslag



2014 stond in het teken van de Grote Verhuizing. Na vele decennia Korperpad in Rotterdam Charlois is 't Eendeï in 2014 verhuisd naar een nieuwe locatie in Rotterdam-West.

De reden van de verhuizing was dat de eigenaar en verhuurder van het pand, de gemeente Rotterdam, het kavel te koop heeft gezet en het pand wil slopen i.v.m. de slechte staat.

Gezien de goede relatie met de gemeente Rotterdam, heeft zij ons een nieuwe locatie aangeboden, onder vrijwel dezelfde huurcondities als het Korperpad.

Met inzet van vele vrijwilligers is de verhuizing soepel verlopen, evenals de opslag van onderdelen en auto's in Achthuizen, waar 't Eendeï een stalling huurde.

Waar het in 2014 op enkele punten improviseren was, konden alle activiteiten (de eerste maanden van het jaar op zowel de oude als de nieuwe locatie) gewoon doorgaan.

**De cursussen** waren ook in 2014 een groot succes. Naast de cursus Eendologie vonden ook cursussen motorrevisie, versnellingsbak, lassen, koets en remmen plaats.

**De garagebox** is in 2014 voorzien van een vloerstoffdichte vloer, zodat er veilig en milieuvriendelijk (met meer auto's dan voorheen) gesleuteld kan worden.

Met een team magazijnmedewerkers loopt **het magazijn** goed. In de nieuwe locatie is veel meer ruimte voor nieuwe en gebruikte onderdelen. De containers, die op het Korperpad stonden zijn meeverhuisd naar de Van Helmontstraat en bevatten een grote hoeveelheid gebruikte 2CV onderdelen.

**De stalling** in het achtergebouw biedt de mogelijkheid aan leden een plek te huren. Op dit moment zijn nog niet alle plekken beschikbaar, omdat de 'Achthuizen' onderdelen daar liggen om uitgezocht te worden. **De bar en cursusruimte** is in 2014 en begin 2015 grondig verbouwd en biedt vele mogelijkheden voor allerhande activiteiten.





**Activiteiten** Traditiegetrouw organiseerde 't Eendeëi weer een aantal ritten, we noemen de Operatie Nachtvluicht en de Wielewaalrit. Daarnaast organiseert 't Eendeëi ook ritten en weekeenden samen met Citroën-zusterverenigingen. In 2014 is **de communicatie** verder verbeterd door de website nog toegankelijker te maken. Naast de website worden de leden geïnformeerd via de Mailnieuws en natuurlijk het clubblad. Ook de jaarlijkse kalender met daarin alle activiteiten van de vereniging viel bij alle leden en donateurs op de deurmat. Het Eendeëi vindt het belangrijk een goede band te hebben met andere verenigingen en organisaties. We hebben via CitroënContact regelmatig overleg met Citroën Nederland en alle andere Citroën-verenigingen. Ook is het bestuur actief binnen de organisatie van de ICCCR die in 2016 in Nederland gehouden wordt.

### **Visie van het bestuur op de nabije toekomst (2015)**

Om de leden nog beter van dienst te kunnen zijn bij het aanschaffen van nieuwe onderdelen, is automatisering van de voorraadadministratie in het magazijn noodzakelijk. Dit proces moet in 2015 worden voltooid. Daartoe is er geen reservering opgenomen in de begroting .

T.b.v. de opslag van gebruikte onderdelen voor de langere termijn, zullen magazijnstellingen in het stallingsgebouw worden aangebracht. Dit zal worden betaald uit de reservering voor de verbouwing van het pand.

Het Eendeëi staat open voor ideeën en wensen van leden voor andere activiteiten. Daartoe organiseren we -naast de ledenvergadering- brainstorm-avonden waar alle wensen op tafel komen. Zo is de wens geuit weer een kampeerweekend te gaan houden. Ook excursies (zoals de Conservatoire-tour in februari 2015) zijn voor herhaling vatbaar.



**'t Eendeëi**

## Jaarrekening

**Toelichting op de samenstelling van het Financiële verslag 2014.  
Het financieel jaarverslag is gebaseerd op de administratie van V&W  
verenigingsjaar 2014 VAG 't Eendeëi. Als bijlage bijgevoegd.**

Op enkele posten zijn overschrijdingen ten opzichte van de begroting.

Het betreft onder andere de posten:

- Gebouwen: De huidige locatie is een bedrijfslocatie. Zo worden we ook gezien vanuit de nutsbedrijven. Hierdoor betalen we een fors bedrag aan voorschot voor het gebruik. Dit zal het komende jaar verrekend worden met het werkelijk gebruik.
- Ontmoetingsruimte: In 2014 is er verbouwd en verhuisd. Dit is gebeurd door vrijwilligers. Natuurlijk laten we de vrijwilligers niet betalen voor hun drinken. Hier is een deel van het verschil in gaan zitten. Gezien het een periode niet is bijgehouden is het bedrag moeilijk tot niet te bepalen. Dit wordt nog verder uitgezocht.
- Bestuur: Afgelopen jaar is er veel gebeurd. Zo hebben we een extra algemene ledenvergadering moeten houden. Dit heeft behoorlijk op het budget gedrukt. Zo hebben we ook in het afgelopen jaar wat meer aan PR gedaan dan begroot.

## Toelichting begroting 2015

Ten behoeve van de begroting 2015 hebben de bestuursleden op basis van de geplande activiteiten een budget-voorstel ingediend. Deze begrotingen zijn taakstellend. Ten einde de begroting te kunnen volgen in de realisatie is bij de inrichting van de administratie de begroting gevolgd. Vanaf 2015 ontvangen de bestuursleden elke twee maanden een rapportage over de realisatie ten opzichte van de begroting. Zo wordt de gelegenheid gecreëerd om tijdig onduidelijkheden te signaleren en de juiste bedragen op de juiste grootboekrekeningen te boeken. Er is het afgelopen jaar voor € 20.444,- aan nieuwe onderdelen ingekocht, iets meer dan begroot (€ 20.000,-). De verkoop is aardig gestegen tot een bedrag van € 28.142,-, flink boven het begrootte bedrag (€ 22.000,-). De aanwezige voorraad nieuwe onderdelen is met € 1159,- toegenomen. De automatisering van de voorraadadministratie kost meer inspanning dan gedacht en is nog niet voltooid.



## **Inkomsten**

De inkomsten van de begroting 2015 zijn o.a. samengesteld op basis van het ledenaantallen aan het begin van 2015. De contributiefacturen zijn eind december 2014 verstuurd. In maart 2015 zijn de automatische incasso's geïnd worden. De invoering van het SEPA heeft hier parten gespeeld.

Omdat we een nieuw pand zijn betrokken hebben we de mogelijkheid om ter plaatse meer stalling te creëren. Met gevolg dat we de huidige stalling in Achthuizen konden afstoten afstoten. Helaas liep het boekjaar niet van januari t/m januari, waardoor we nog een jaar hebben moeten betalen waar we maar een gedeelte gebruik van hebben kunnen maken. Aan het begin van elk kwartaal zullen de stallingsgelden door middel van automatische incasso's geïnd worden. Gedurende het hele jaar hebben we de stallingsruimte gedeeltelijk kunnen verhuren omdat we tijdens de verbouwing ook opslag nodig hebben gehad. Tevens hebben we door het verlaten van het Korperpad de afrekening van de nutsbedrijven gehad. Wat behoorlijk in ons voordeel is geweest.

Zowel de ontmoetingsruimte als het magazijn hanteren een kleine winstmarge. Jaarlijks worden er cursussen gegeven om de kennis uit te dragen voor het in stand houden van de 2CV. De cursusgelden zijn inkomsten voor de vereniging. Begroting 2015 en Realisatie 2014. De begroting voor 2015 sluit met een positief resultaat van € 6.860 en de realisatie van 2014 sluit met een positief resultaat van € 14.437 zoals in nevenstaand overzicht is weergegeven.

**'t Eendeëi**



# Jaarverslag 2014

<b>Baten</b>	<b>Begroting</b>	<b>Realisatie</b>	<b>Begroting</b>
	2015	2014	2014
Contributies	16000	16805	13750
Gebouwen	4000	2.878	4400
Box	800	458	400
Ontmoetingsruimte	3900	2648	5200
Magazijn	23000	28142	22000
Rente	550	831	325
Cursussen	2020	2053	2020
Activiteiten	4500	3750	3000
	<b>54.770</b>	<b>57.565</b>	<b>51.095</b>
<b>Lasten</b>			
Gebouwen	8650	8888	7850
Box	800	568	1500
Ontmoetingsruimte	3000	4072	4000
Magazijn	20850	20444	20000
Bestuur	4190	3261	1700
Blad	3500	3532	3400
Cursussen	420	118	235
Activiteiten	6500	2245	3700
	<b>47.910</b>	<b>43.128</b>	<b>42.385</b>
<b>Exploitatie resultaat</b>	<b>6.860</b>	<b>14.437</b>	<b>8.710</b>



*(alle genoemde bedragen zijn in Euro's)*

## ACTIVA

<b>VLOTTENDE ACTIVA</b>	<b>31-12-2014</b>	<b>31-12-2013</b>
Magazijn	20975	19816
Bar	1231	240
	<b>22.206</b>	<b>20.056</b>
<b>Vorderingen</b>		
Magazijn	1000	0
Box	175	0
Overige vordering	0	1000
	1.175	1.000
<b>TOTAAL</b>	<b>23.381</b>	<b>21.056</b>

Balans per 31 december 2014 (VERVOLG)

## PASSIVA

AANSPRAKELIJK VERMOGEN	31-12-2014	31-12-2013
Eigen Vermogen	68.143	68.975
Bestemmingsreserve verhuizing	50.000	32.000
Bestemmingsreserve magazijn	1.000	2.000

SCHULDEN OP KORTE TERMIJN Er zijn geen schulden.

## Verklaring kascommissie

Hierbij verklaren ondergetekenden, dhr/mevr ....., dhr/mevr ..... dat zij de financiële stukken van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi over het jaar 2014 hebben gecontroleerd en in orde bevonden.

De leden van de kascommissie adviseren de ledenvergadering om décharge te verlenen aan het bestuur voor de uitvoering van het financieel beleid en voor het financieel beheer van de penningmeester over 2014.

Rotterdam, ..... april 2015

Naam

Naam

.....

.....

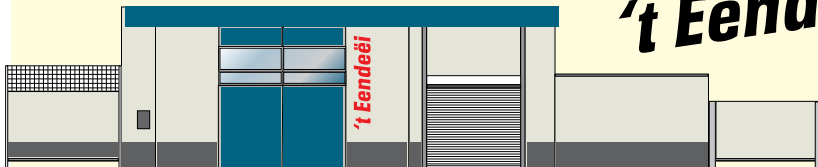
# Jaarverslag 2014



## Bijlage

V&W verenigingsjaar 2014 Vereniging de alternatieve garage 't Eendeëi

Saldo Giro 1-1-2014	€ 3.582,93
Saldo Giro 31-12-2014	€ 2.929,19
	€ <b>-653,74</b>
Saldo Zakelijke spaarrekening 1-1-2014	€ 68.143,79
Saldo Zakelijke spaarrekening 31-12-2014	€ 68.975,23
	€ <b>831,44</b>
Voorraad magazijn 1-1-2014	€ 19.816,41
Voorraad magazijn 31-12-2014	€ 20.975,60
	€ <b>1.159,19</b>
Voorraad ontmoetingsruimte 1-1-2014	€ 240,00
Voorraad ontmoetingsruimte 31-12-2014	€ 1.231,00
	€ <b>991,00</b>
<b>Verhuizing Van Helmondstraat 2013</b>	
	€ 3.000,00
<b>Verhuizing Van Helmondstraat 2014</b>	
	€ 12.839,27
<b>Totaal</b>	<b>€ 15.839,27</b>



# 't Eendeëi

## Bijlage: Begroting verenigingsjaar 2015 Vereniging de alternatieve garage 't Eendeÿ

Begroting boekjaar 2015			
UITGAVEN		INKOMSTEN	
<b>10 gebouwen</b>			
11 Huur Helmondstraat	€ 3.000,00	18 Verhuur Stalling Helmondstraat	€ 4.000,00
12 Nutsbedrijven	€ 3.000,00	10 plaatsen	
13 Belasting	€ 1.650,00		
15 Onkosten pand	€ 1.000,00		
	€ 8.650,00		€ 4.000,00
<b>20 box</b>			
22 Onkosten	€ 330,00	28 Verhuur box	€ 400,00
24 Materieel	€ 470,00	29 Lasvergoeding	€ 400,00
25 Huur materieel		Uitgaand van 10 wkn verh.	
	€ 800,00		€ 800,00
<b>30 ontmoetingsruimte</b>			
31 Inkoop bar	€ 3.000,00	39 Verkoop bar gem, 30% winst	€ 3.900,00
32 Onkosten div.	€ -		
	€ 3.000,00		€ 3.900,00
<b>40 magazijn</b>			
41 Inkoop nieuw	€ 20.250,00	48 Verkoop contant	€ 11.000,00
42 Onkosten	€ 600,00	49 Verkoop giraal	€ 12.000,00
	€ 20.850,00		€ 23.000,00
<b>50 bestuur</b>			
51 verzekeringen	€ 1.500,00	59 Rente Spaarrekening	€ 550,00
53 vrijwillegersdag	€ 500,00		
54 Contributie/abbon.	€ 200,00		
55 Administratie	€ -		
56 Ledenadministratie	€ 815,00		
57 PR	€ 1.000,00		
58 Div AK	€ 175,00		
	€ 4.190,00		€ 550,00
<b>60 blad</b>			
63 Porto	€ 2.000,00	68 Advertenties	€ -
64 Drukkosten	€ 1.500,00		
	€ 3.500,00		€ -
<b>70 cursussen</b>			
72 Aanmaak boeken		78 Verkoop boeken	
731 Onk. Eendologie	€ 50,00	791 Lesg. Eendologie	€ 800,00
732 Onk. Bak	€ 170,00	792 Lesg. Bak	€ 160,00
733 Onk. Motor	€ 50,00	793 Lesg. Motor	€ 320,00
734 Onk. Lassen	€ 50,00	794 Lesg. Lassen	€ 440,00
735 Onk. Electra	€ 50,00	795 Lesg. Electra	€ 150,00
736 Onk. Koets	€ 50,00	796 Lesg. Koets	€ 150,00
	€ 420,00		€ 2.020,00
<b>80 contributie</b>			
		84 Donateurs	€ 1.000,00
		87 Leden	€ 15.000,00
			€ 16.000,00
<b>90 activiteiten</b>			
951 Kosten ON	€ 3.000,00	961 Opbr. ON	€ 3.000,00
952 Kosten Tourritten	€ -	962 Opbr. Tourritten	€ -
953 Kosten Eimarkt	€ 500,00	963 Opbr. Eimarkt	€ -
954 Kosten Nieuwjaarsreceptie (openingsfeest)	€ 1.000,00		
955 Kosten Rit naar Polen	€ 500,00		
956 Kosten Herfstweekeinde	€ 1.500,00	966 Opbrengst Herfstweekeinde	€ 1.500,00
	€ 6.500,00		€ 4.500,00
<b>batig saldo</b> € 6.860,00			
<b>TOTALEN</b>		<b>TOTALEN</b>	
	€ 54.770,00		€ 54.770,00