

't Eendeëi



**WELKOM
IN 2024**

Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi.

Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13 3029 AA Rotterdam NL



Den Haag, Van Nyenrodestraat

Uit de oude ansichtkaartencollectie van Paul van der Veen | Den Haag begin jaren zestig



2CV AK 350, door Wim gespot in Naarden

LET OP: in dit
nummer zit
je nieuwe...

EI-PAS-24



Franse schoolplaat uit de jaren vijftig



Door Bea gespot in Amsterdam aan een laadpaal,
'Een benzinedop heb je dan niet meer nodig...'



Ei-sleutelhulp in actie



Zonder onze oprichter John de Vree
had onze vereniging niet bestaan.
Dus leuk dat hij onlangs weer eens
kwam buurten om zijn geesteskind
te bewonderen.



Citroën Méhari



2CV-Burton



Van de redactie

Zoals altijd in het begin van het nieuwe jaar in deze mailing de traditionele Ei-kalender en (alleen voor de leden) een frisse nieuwe EI-PAS.

Ook in 2024 krijg je van ons ieder kwartaal weer het papieren Clubblad in de bus. Zoals altijd zijn we erg blij met jullie bijdragen voor het Clubblad.. Reacties, verhalen en foto's stuur je naar: bestuur@eendeei.nl en/of redactie@eendeei.nl

Regelmatig worden er andere spontane Ei-activiteiten georganiseerd. Die staan niet op de gedrukte kalender, maar lees je in de maandelijkse Mailnieuws. Kijk op eendeei.nl hoe je je daarvoor kunt aanmelden.

DAAR IS-IE WEER: JE NIEUWE EI-PAS!

NB: Donateurs en relaties krijgen geen officiële ledenpas. Maar natuurlijk kunnen jullie ook lid worden, mits je een Eind hebt...

Ieder lid ontvangt elk jaar de Ei-Leden-Pas. Op vertoon daarvan kun je cursussen volgen, gebruik maken van de garagebox en onderdelen kopen in ons Magazijn. Alleen voor het gebruik van de lasapparatuur (Mig-lassen en puntlassen) heb je toestemming nodig. Dat staat dan ook vermeld op je pasje.

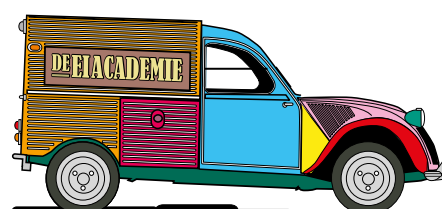
Over contributie In de ALV van februari 2022 is besloten de contributie te verhogen van € 40 naar € 50, maar de leden die een machtiging tot incasso van de contributie hebben afgegeven een korting te geven van € 10. Voor 99 % van de leden verandert er dus



niets. Zij hebben die machtiging verstrekt. Om de lidmaatschapsgelden van leden zonder machtiging te innen zijn meerdere administratieve handelingen nodig. Vaak gaan er nog e-mails en andere contacten overheen alvorens de bijdrage geïnd kan worden. Kortom veel extra werk. Om deze leden te stimuleren deze machtiging alsnog af te geven is dit besluit genomen.

Voor de machtiging: https://www.eendeei.nl/?page_id=2111.

Wie een nota wil van het contributiebedrag kan een mailtje sturen aan de penningmeester (penningmeester@eendeei.nl). Dan krijg je die per mail toegestuurd.



Het waren weer bomvolle cursussen in 2023. En ook dit jaar hebben we weer een vol programma, zoals jullie kunnen zien op de kalender 2024. Heb je je opgegeven voor een cursus en mocht daarin een verandering komen, dan krijgen jullie dat snel via de mail te lezen.

Inschrijven kan weer: Op de website staat het cursusprogramma uitgebreid beschreven en inschrijven kan weer. Ook op de kalender zijn de data van de cursussen aangegeven. Wees er snel bij, want het begint nu al storm te lopen bij de inschrijvingen.

De bar

is iedere zaterdagmiddag geopend. Betalen voor je snack of drankje doe je met de EI-BAR-STRIPPENKAART, verkrijgbaar bij het Magazijn. Voor (box)bezoekers op doordeweekse dagen hebben we een klein keukentje, waar je iets kunt opwarmen of koffie kunt zetten (wel zelf je koffie-pads meenemen)



Het magazijn

is iedere zaterdagmiddag geopend. Zowel nieuwe als gebruikte onderdelen zijn ruim op voorraad. Zoek je iets specifiek? Mail met magazijn@eendeei.nl. Er wordt voor je gezocht en je krijgt bericht wanneer het gevonden is.

De box

In de box, het hart van onze vereniging, wordt de scepter gezwaaid door een 4-tal mensen.

Anton Baas zorgt voor de administratie m.b.t. de boxhuur/reserveringen e.d. **Paul van der Veen, Eric Lups en Frank van Holsteijn** nemen de overige werkzaamheden op zich. Zij onderhou-

den de contacten met de sleutelhulp, dragen zorg voor gereedschap, kortom regelen alles wat met de box te maken heeft. Zo is bijv. de container naast de box zo goed als klaar voor gebruik.

Voor reservering van de box kijk je op de website en mogelijke andere vragen stel je aan box@eendeei.nl



Een cursusje **MINIATUUREEND KNUTSELEN** door Karin Wittenaar



Model 2CV van blik

Op een vakantie in Frankrijk ontdekten we in een etalage een model van een 2CV. Gedurende onze vele gesprekken waren we samen al bezig met het bouwen van een 2CV. In een zoektocht op internet vonden we een website (www.educati.ch/2cv-papercraft/) waar van papier diverse eendjes geknipt en geplakt kunnen worden. We hebben een willekeurige 2CV uitgeprint en in elkaar gezet. Eerst een model uitgeprint op A3 formaat papier en vervolgens op A2.



Toen deze modellen eenmaal geknipt en geplakt klaar stonden, was de stap naar het maken van een metalen model snel gemaakt. Omdat we allebei bij een machinebouwbedrijf werken, ontstond daar het idee om het eerste model van een blik remmenreiniger te maken.



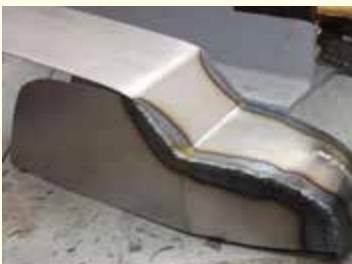
Het blik hebben we met een deegroller zo goed als het kan plat gerold. De onderdelen waren makkelijk met een schaar te knippen. De onderdelen hebben we aan elkaar gesoldeerd met een 60W soldeerbout. Alle overige soldeer werd weer weggeslepen met een dremel.



Als afwerking van de deuren en ramen hebben we massief koperdraad gebruikt dat nog ergens in de kast lag. Om de vormen van de deuren en ramen te krijgen, hebben we van een multiplex pallet vormpjes uitgezaagd om te gebruiken als mal.

De wielen hebben we gemaakt van een ananasblik. Om hier de coating af te krijgen, hebben we deze tijdens de jaarwisseling in het kampvuur gelegd. Van het blik hebben we stroken geknipt en hiervan het rijvlak van de band gemaakt.

Het heeft even geduurd voordat het idee van de handvaten ontstond. We hebben hiervoor een aantal M3-moertjes gecombineerd met wederom koperdraad.



Het model willen we nog verder afmaken, door de overtollige soldeer weg te schuren, koplampen te maken etc. De ideeën ontstaan hiervoor spontaan als we de geschikte materialen vinden. We denken eraan om bijvoorbeeld de koplampen te maken van bolkopmoertjes. Als het geheel klaar is, willen we het model nog een kleur geven. Waarschijnlijk de kleuren van een rood-zwarte charleston... ook een hele uitdaging! Er is overigens al een tweede model in de maak. De koets is al gemaakt van plaatmateriaal, dit keer gelast. Karin Wittenaar.



Clublid in beeld

Bas van Holten

vertelt over zijn ervaringen bij de Ei-cursussen afgelopen jaar.

In de zomer van 2020 lag ik ineens ziek op bed met Corona. Omdat we niet wisten wat wel en niet verstandig was lag ik in een zomerhuisje in de buurt zodat ik het gezin niet zou aansteken. Als troost kreeg ik een legobouwpakket van een VW T2 bus. Superleuk om die in elkaar te zetten maar uiteraard was dit niet het echte werk.

Een paar maanden later kreeg ik met een vriend het idee om zelf een auto te bouwen. Dit moest dan de auto worden die ik vroeger altijd al wilde hebben maar niet kon betalen, een Citroen Méhari. Het kon volgens mij niet heel ingewikkeld zijn omdat ik in mijn studententijd ook veel aan eendjes gesleuteld had. Dat bleek toch anders...

We begonnen zonder donorauto maar wel met een kenteken. We gingen vervolgens onderdelen kopen die we dan wel in elkaar zouden zetten. Dit bleek zonder

"Ikea" stappenplan best lastig. Uiteraard is alles op het web te vinden maar het kost wel heel veel tijd om erachter te komen wat je in welke volgorde moet doen en welk boutje met welk ringetje je moet gebruiken om een onderdeel vast te zetten.

Het leek dus een goed idee om een cursus te volgen. Na een beetje zoeken op het web kwam ik bij Het Eendei.

Alle cursussen die ik maar zou willen doen zag ik staan. Van lassen tot carburateur.



Professor José

Dit jaar heb ik er vier kunnen volgen. Op 24 mei kwam ik voor de eerste cursus, **elektra**, op het clubhuis. Wat een feest om zo terug in de tijd te stappen en wat een gezelligheid. Op een groot houten bord is de complete kabelboom van een eend getimmerd met daarbij alle apparaten die die aangestuurd worden. Hulde voor de maker daarvan, en natuurlijk voor de docenten Eric en Edwin.

De volgende was de **carburateur**. José vertelde enthousiast over het Venturi effect, als de snelheid toeneemt zakt de druk.

Dit werd mooi aangetoond met de test met de 2 ballonnen. Ook alle andere geheimen van de carburateur werden ons verteld.

Nummer drie was het **rollend gedeelte**, ook weer door José. Frotteurs, Batteurs en kantelmessen, alles draagt bij aan het briljante veersysteem van de eend. Thuis kon ik direct aan de slag om met de opgedane kennis de Méhari op hoogte te gaan zetten.



Professor Gert-Jan

De laatste cursus was die van de **remmen**, door Gert-Jan en bijgestaan door Marco.

Wat ik daar geleerd heb is dat als ik het echt niet meer weet dat ik dan Gert-Jan moet bellen.

Wat een bevlogen vakman!

Op de theorieavond leerde we de werking van de remmen en hoe we de handrem konden stellen. Ook dit werd thuis direct toegepast. Drie klinkjes is



De kabelboom uitgelegd



slepen, bij vijf moet die vaststaan.
Op de zaterdag gingen we zelf sleutelen. Trommeltrekken, speling meten en remschoenen schoonmaken. Gert-Jan had nog als tip dat we zelf een sleutel kunnen malen van een 22 ringsleutel van de bouwmarkt. Met een bankschroef en een haakse slijper kom je een heel end en inderdaad, het is gelukt.

Wat ik eigenlijk wil zeggen is dat ik genoten heb van alle positiviteit van iedereen. Van de docenten en de medecursisten. Allemaal veel dank daarvoor! Volgend jaar ga ik zeker verder met de andere cursussen. Ik hoop dat de dag dan ook komt dat ik met de Méhari kan komen!

Groeten, Bas van Holten

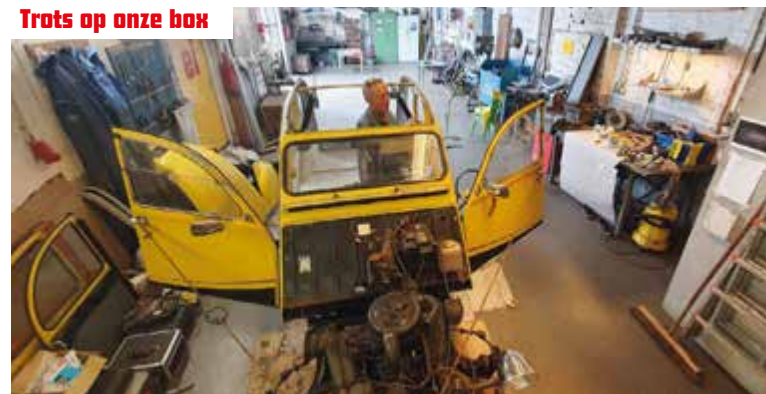


GESPOT

door Jacqueline in Spanje en Portugal



Trots op onze box



Sinterklaas...
is inmiddels allang weer vertrokken naar Spanje, maar de Eend is ieder jaar weer zijn favoriet. Ook dit jaar was zijn rode Eend weer dagelijks te zien in het Sinterklaasjournaal,



l'Amour Toujours

- APK
- ONDERHOUD
- SPUITWERK
- LASWERK
- RESTAURATIE
- ONDERDELEN



LE GARAGE
WASSENAAR

info@legarage.nl
070 514 43 00



LE GARAGE Van Zuylen van Nijveltstraat 372 • 2242 LR Wassenaar



Gespot op een Belgische auto (van een ander merk)

Column DOOR 0084

't Eendeïi nomineert De Playmobil Eend als speelgoed van het jaar!

In januari vorig jaar introduceerde Playmobil de 2CV-miniatuur-Eend bouwdoos. Vele Ei-leden plaatsten toen al een pre-order en zijn er nog steeds laaiend enthousiast over. Prachtig vormgegeven en voorzien van allerlei toepassende poppetjes en stickertjes nodigt het ding uit om 'm helemaal 'je eigen' te maken. We zagen al talloze voorbeelden voorbij komen, helemaal opgepimpt in andere kleuren en geplaatst in miniatuur-tafereeltjes. Maar we hebben vooral bewondering voor de slimme en robuuste kwaliteit.



De Playmobil Eend van lid 0084 heeft, als favoriet speelgoed van zijn kleinkinders al vele aanrrijvingen met tafelpoten en valpartijen van de zoldertrap glansrijk doorstaan. Gewoon de wielotjes en bumpers er weer opklikken en hij rijdt weer.

We kennen de marketing-strategie van Playmobil natuurlijk niet, maar het lijkt erop dat De 2CV op een gegeven moment uit de schappen verdwijnt. We zagen nu al een prijsverlaging bij de speelgoedzaak op de Vierhavens-boulevard (op loopafstand bij 't Ei) Dus...**TIP:** Even googlen voor de gunstigste prijs voor dit leuke collectors item, voordat 't misschien niet meer verkrijgbaar is.



Ojé, gelijk al een kritisch commentaar:

"Hoe objectief is dat Ei van jullie eigenlijk om op eigen houtje dat plastic ding uit te durven roepen tot 'speelgoed van het jaar'?"

Beste Barbie Onze mening was mede geïnspireerd door de beste reclame-campagne ooit gemaakt:

"Wij van WC-Eend adviseren: WC-Eend"

Een veelvuldig bekroonde slagzin die een eigen leven is gaan leiden en vaak gebruikt wordt wanneer een deskundige advies geeft dat in overeenstemming ligt met zijn eigenbelang. **Vandaar...**



Bea ziet altijd overal Eenden

Hoezo, zie je bijna geen Eenden meer in Frankrijk? Gewoon kwestie van goed rondkijken zegt Bea van der Werf uit Amsterdam.

"Het leek wel een jongensboek: Die gele eend kwamen we tegen op een camping: Twee Nederlandse jongens mochten de auto van opa mee voor een vakantie. Of opa wist dat er ook fietsen mee op het dak gingen?"

Of... (zie de foto rechtsboven) dat spandoek naast die oer-2CV, dat dienst deed langs de route van de Tour de France. Om precies te zijn in de Vogezen waar Thibaut Pinot vandaan komt.

Of... die garage met opschrift '2CV Club, la deuche en folie' met een trotse eigenaar van zijn zelf geschilderde Acadiane

Of... die overwoekerde berg 'Bos-Eenden' zomaar ergens langs de kant van de weg.

Of... die poster over de auto's van Louis de Funès op een aanplak-zuil in Mulhouse

Of... Dit prachtige stukje huisvlijt wat we in de vakantie ergens in de Vogezen tegenkamen. De goede man bezat behalve deze zelf gesneden Eend nog een stuk of vier echte Eenden in nieuwstaat, twee Méhari's en een Ami... Allemaal zelf opgeknapt.

Inderdaad, pensionado.

Bea





Beroemdheden en hun Eend



Armand

In onze 'rubriek' Beroemdheden en hun Eend, passeerden al diverse bekende acteurs, zangers en politici. Op deze foto zien we 'protestzanger' Armand in 2007 bij de opening van het jaarlijkse 'Blommenkinders festival' in Roosendaal, staand naast een bijpassende 'psychedelische Eend'. (Niet zijn eigen Eend, vermoeden we overigens. Armand was immers een groot liefhebber van Cannabis en de combinatie met autorijden is dan niet zo verstandig)

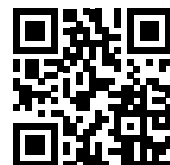
Armand was de artiestennaam van Herman George van Loenhout (1946 - 2015). Hij was een Nederlandse protestzanger en werd wel de Nederlandse Bob Dylan genoemd. Met het nummer 'Ben ik te min' stond hij in 1967 14 weken in de Top 40 en brak daarmee door als artiest. Armand maakte deel uit van de hippiegeneratie en maakte daarna nog jarenlang vele andere hits. Zijn albums bevatten maatschappijkritische teksten, veelal

Armand in 2007 bij de opening bij het Blommenkinders festival in Roosendaal

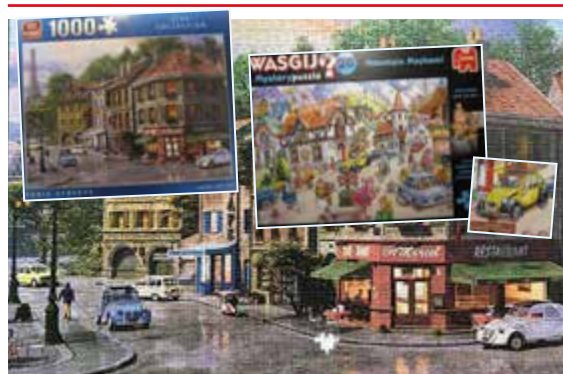
geïnspireerd door de hippie-ideologie. 'Blommenkinders': was één van die hits en is ook al 15 jaar lang de naam van het nostalgische festival /Party in het Park in Roosendaal

'Blommenkinders' brengt op 23 juli 2024 voor de vijftiende keer het hippiegevoel weer naar Roosendaal.

**NOTEER DUS ALVAST IN JE AGENDA:
21 JULI 2024,
VROUWENHOF PARK
ROOSENDAAL**



Zeldzaam Mooi



De angst van iedere legpuzzelaar: Het laatste stukje is zoekgeraakt...

Op zondag 5 november was er weer een 'Zeldzaam Mooi Markt' op de Vismarkt in Groningen. Een markt met prachtige unieke producten van lokale en regionale kunstenaars, ontwerpers en creatieve ondernemers. Zo ook Boutique Momentique met hun Besteleend vol sieraden en ander moois. Scan hun sleutelhanger hieronder voor meer informatie.



Dat komt toch nooit de Alpen over? Of toch...

In het vorige nummer plaatsten we deze foto, met als redactionele opmerking dat er waarschijnlijk een zwaarder motortje in de Eend zit om die enorme vouwwagen over de Alpen te trekken. Niet dus.... Het kan gewoon met een standaard-Eend! getuige de reactie van Hans Croes (Lidnr 2685)



Hoewel het wellicht een beetje vloeken in de kerk is voor de echte eend-puristen, wilde ik toch even reageren op de voorpagina van het herfstnummer van 't Eendei. Ik rijd al jaren met bijgaande combinatie rond, slechts eenmaal in de Alpen geweest, maar

veel in het Massif Central in Frankrijk, waar de wegen ook erg steil kunnen zijn. Mijn Burton heeft niet meer dan de originele 602cc. Enige motorische wijzigingen: een 123-ontsteking en een powertube van Burton. De vouwwagen is van Camplet (*net als op de foto rechtsboven*)

en weegt leeg slechts 225kg. Uiteraard moet je geen haast hebben, maar ik ben nog geen wegen tegengekomen waar ik niet tegenop kwam met het originele motortje.

Het kan dus!

Met vriendelijke groet, Hans Croes

sleuteltip



Het zal je maar gebeuren

Je klassieke voiture met linnen dakje kan ondanks het passen-de sleuteltje niet meer op slot!

Wij van het Ei hebben een tip. Verwijder de deur of kofferbak-klink door het M5-boutje van de slotstift te draaien en trek de slotstift uit het handvat.

Er komt een hoogstwaarschijnlijk een zeer vuile stift je tevoorschijn waarin een vastgeplakt balkje en stift je te zien zijn. Rondom de stift bevindt zich een borgveertje dat verwijderd kan worden door voor-

zichtig een heel klein schroevendraaiertje of priem onder het veertje te schuiven en de borguiteinden uit het huisje te lichten. Dan is het hek van de dam! Het slotje kan er uit en de vermaledijde boosdoener wordt zichtbaar.

Door tegelijkertijd het balkje en pennetje in te duwen kan het slotmechaniek uit de stift worden gedrukt. Dit zal de ene keer wat makkelijker gaan dan de andere. Een dag van tevoren met iets van WD40 behandelen kan schelen.

Het mechaniekje kan nu uit de stift worden geschoven en het pennetje er uit worden getrokken. U zult hopelijk ontdekken dat dit

een messing kapje met een veertje blijkt te zijn. De rest laat zich raden.

Alles zeer goed reinigen en controleren of er geen bramen/beschadiging te ontdekken valt. Na controle, reiniging en eventueel voorzichtig wegvijlen van oneffenheden volgt het rustgevend ritueel van het in omgekeerde volgorde weer samenstellen van het geheel.

Geen vet gebruiken! Het liefst wat grafietpoeder of slotspray. Dit om klonteren en een herhaling van het fenomeen te voorkomen en er een zich repeterende hobbyhandeling manifesteert.

Groeten en succes!