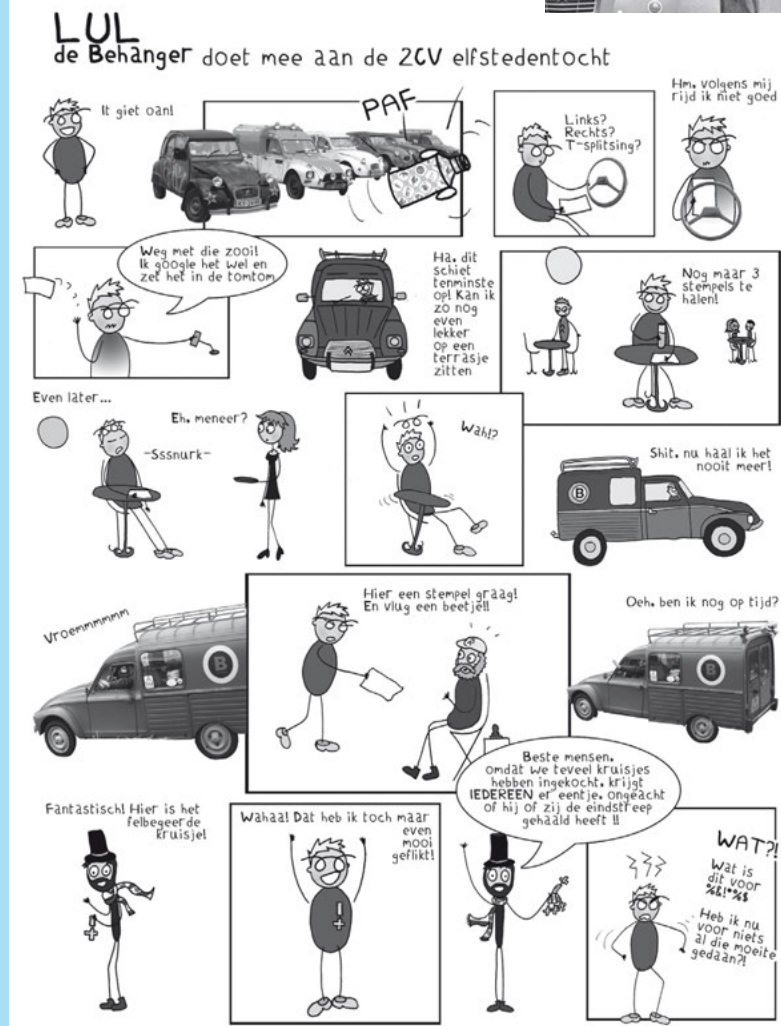




Even naar de kringloopwinkel

Om de zoveel tijd is ons huis weer dichtgegroeid en wordt 't tijd om de allerhande overtollige troef of in de afvalcontainer te gooien of... naar de kringloopwinkel te bren-



gen. En als je daar dan toch bent, is de verleiding groot nog even te snuffelen naar nieuwe aanwas in de vele rekken en bakken. Je weet namelijk maar nooit wat voor bijzonders daar op jou ligt te wachten. En zo blijft het systeem immers ook draaien...

Vakantiegestotter van Marcel



Met volle overtuiging gingen wij op vakantie. Alles was gecontroleerd en bijgesteld etc. En toch ging het niet helemaal naar wens, de heen rit was voorbeeldig, een vlot reagerende motor, leuke kruissnelheden (100 - 110 km p. u.).

Tot dat de warmte toesloeg. Na een uur rijden begon de motor te stotteren!?!?!? Nog niet eens inhouden. Je denkt een vuiltje in de carburateur, even de hand erop en verder rijden, toch? Dat was het dus niet. De pitten nagekeken en deze bleken zwart en vet te zijn. Na dit schoon te hebben gemaakt konden wij weer een half uurtje verder naar de plaats van bestemming. De volgende ochtend starten en weg rijden geen probleem maar na een uurtje begon het stotteren weer. Piep, piep, piep. Een ingeving, een andere bobine geplaatst en verhip dat werkte. Twee dagen later begint het stotteren weer, de Vogezen waren inmiddels bereikt. Op de col de Bonhommen zelfs

een vrachtwagen ingehaald. Na de rit naar beneden wederom weer het stotteren. De andere, inmiddels afgekoelde bruine bobine, weer geplaatst in ditmaal duurde het 15 minuten voordat het stotteren weer begon. De oude zwarte bobine maar weer terug gezet. Na veel brainstormen over deze voorvallen wilde ik het een en ander uitsluiten en wel de bougies en de kabels vervangen, want dat kon de oorzaak zijn. Bij een lokale Citroën garage de onderdelen aangeschaft, deze waren overigens niet op voorraad, daar mochten we op wachten want hij moest even naar de groothandel. Na de vervanging van de onderdelen was het opgelost. Een hele zonnige en tevreden naar huis gereden.

Het leermoment is, dat je tegenwoordig ook bougies mee mag nemen op je vakantie want deze zijn moeilijk verkrijgbaar in Frankrijk.

Gr MdV.

En ja hoor, voor onze verzameling Eendendruksels kwamen we toch weer wat tegen: Naast een truttig meisjesboek uit de jaren zestig (50



cent) voor 2 euro ook een boekje met de avonturen van Peppi en Kokki uit 't begin van de jaren zeventig aangeschaft. Het wereldberoemde matrozenduo Peppi en Kokki beleven daarin 'spannende' avonturen mét hun 'Lelijke Eend'...

't Eendeëi

juli-augustus 2010

Van het bestuur

Raar jaar, dat 2010 tot nog toe... De lente hebben we overslagen en de winter lijkt direct overgegaan in zomerse hittegolven met een dramatische WK-finale (na wekenlange voetbalgates) en een voort-slepende kabinetsformatie. Gelukkig houdt het Eendeëi stand en blijft uw eeuwige trouwe rots in de branding. We hebben een druk seizoen achter de rug en de vereniging heeft vele (nieuwe) plannen. Te beginnen bij de **Ei-Markt** op 18 september. **Iedereen is van harte welkom!** Volgend jaar bestaat het Eendeëi **35 jaar** en dat gaan we groots vieren. We overwegen o.a. een jubileumboekje uit te geven waarin o.m. ALLE leden en hun auto te zien zijn. In het volgende nummer van dit clubblad en per **MAILNIEUWS** meer hierover. Tot slot nog een oproep: De redactie van dit blad zoekt medewerkers die ons eens per 2 maanden extra redactionele input kunnen geven, zodat dit blad (lieft dubbel) in uw brievenbus kan blijven rollen. Interesse? Voorstellen? Vragen? Mail naar redactie@eendeei.nl **Prettige zomervakantie!**

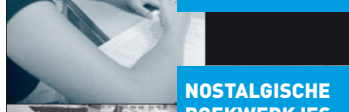
LET OP: De derde cursusdag voor de workshop remmen (trommelremmen achter) wordt i.v.m. de eimarkt een week verplaatst. Dus niet op 18 september maar de nieuwe datum wordt 25 september.

In dit nummer

CSI-TAFERELEN IN ROTTERDAM



GESLAAGDE CURSUS EENDOLOGIE



NOSTALGISCHE BOEKWERKJES



Een uitgave van vereniging de alternatieve garage 't Eendeëi, Postbus 2210 3000 CE Rotterdam



TNT Post
Port Payé
Pays-Bas



SFEERVOLLER DAN OOI!

ZATERDAG 18 SEPTEMBER 2010:

DE EI-MARKT

activiteiten@eendeei.nl

RESERVEER NU DE BESTE PLEK VOOR JE KOFFERBAKJESVERKOOP

PETANQUE MET FRAAIE PRIJZEN MUZIEK DOOR ONZE HUISBAND	CULINAIR GENIETEN Proef de nieuwe Chateau d'Oeuf! NIEUW EN GEBRUIKT
GERSCH!!!!	ONDERDELENMARKT



FOLDERS EN MINIATUREN

KUNST EN CULTUUR

REÜNIE OUDE LEDEN WORDEN OOK UITGENODIGD **Kinderactiviteiten** BIJZONDERE A-TYPES

KORPERPAD ROTTERDAM

VANAF 11.00 UUR

FEESTELIJK SLOTDINER
(opgeven bij Rob tijdens de Markt tot 15.00 uur)



't Eendeëi is een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi postbus 2210, 3000 CE Rotterdam Werkplaats, magazijn/bar Korperpad 25,

Rotterdam (Zuid) gironummer 3746685 Elke zaterdagmiddag open **Iedereen is welkom.** www.eendeei.nl

Contactpersonen bestuur
Herman de Vries voorzitter@eendeei.nl
Rudi van der Kaaden eurobeheerder@eendeei.nl
(eind 2010 vacature)

Paul Otto cursussen@eendeei.nl
Patrick v.d Krogt magazijn@eendeei.nl
Rob van Kapel bar@eendeei.nl
Jim van der Put pr@eendeei.nl

Hans van der Hoff box@eendeei.nl
Hans Schouten activiteiten@eendeei.nl
Jan Naezer secretaris@eendeei.nl
Jim van der Put redactie@eendeei.nl

Overige functies
Arendje Tijssen ledenadministratie@eendeei.nl
Oliver Wagemann/
Kees van Til webmeesters@eendeei.nl

Eend met roodvonk

Onze auto's zijn eigenlijk bijzonder betrouwbare werkpaarden. Zelf heb ik hoe genaamd geen problemen met de eend , afgezien van een gebrek aan tijd voor het broodnodige onderhoud. Toch heeft mijn geliefde AK400 een flinke tijd niet gereden omdat ik haar gewoon niet aan de gang kreeg wegens gebrek aan inzicht mijnerzijds. Laat ik beginnen met haar eerste ziekte verschijnselen :
•De start motor draait niet rond.
•Met de slinger starten werkt ook niet.
•De accu geeft genoeg spanning af.
Tja, een paar start kabels op de accu, even wachtten, starten, en dan doet hij het wel Niet dus.
De startmotor wilde wel rond, maar amper vonk. Je weet wel , zo'n dun roodvonkje in plaats van een krachtige lichtblauwe bliksemschicht. Daar had bij mij al een lampje moeten gaan branden, maar helaas, theoretisch kan ik het mooi vertellen maar de praktijk is weerbarstig. Omdat ik de accu niet vertrouwde, die maar vervangen. Maar ook dat bracht geen soelaas. Start motor bleef moeilijk rondgaan, en nog steeds zo'n armzalig rood vonkje. Dan maar het luchtfilter

voorzien van een flinke teug remmen reiniger. Tenslotte het zou ook nog een brandstof probleempje kunnen zijn, de motor had al even niet gedraaid, en mogelijk was de carburateur leeg. Weer niets.
Wat houden we dan nog over : de bobine kapot, bougie kabels slecht, slechte verbindingen (die rottige stekkers) of misschien mijn 123 wel op geblazen. HELP, ik weet het niet en ze moet voor het verplichtte 2 jaarlijks bezoek aan de beauty farm van Leen APK. Dus stuk voor stuk de onderdelen proberen op de andere eend en dan hopen dat de dag niet eindigt met 2 eenden die niet willen starten. Het gevolg lijkt me duidelijk, alle onderdelen werken wel op de andere eend en na enkele uren proberen start het @*&^#@#\$ ding nog niet.

Na een dozijntje valeriaan en een paar dagen afstand nemen, nogmaals geprobeerd. Nu de aandacht gericht op de 123, met als idee dat in het geruchten circuit het verhaal gaat dat een 123 kapot gaat van een visa bobine.... Dus puntjes terug bouwen. Hoe moet dat ook al weer? O ja, het terugbouwen was niet het probleem, maar het afstellen was zo'n 'niet te benijdden'

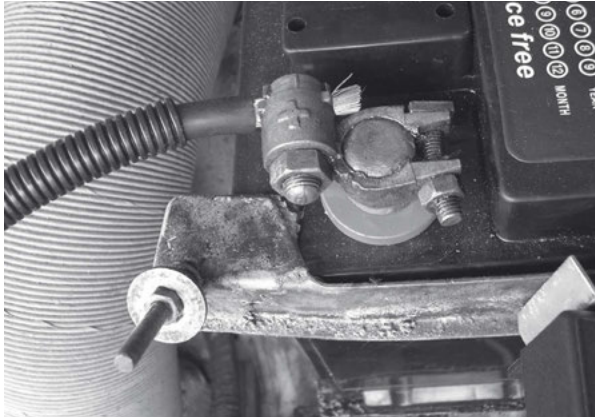
klusje. En in mijn jeugdig enthousiasme blijkt dat bij de eerste 3 startpogingen de startmotor zelfs niet rond gaat... Wat zeggen we ook alweer bij de cursus eendologie : 'vergeet niet de tijdpunten te verwijderen'. Bij deze bedank ik Patrick voor mijn nieuwe tijdpunten. Met hoog gespannen verwachting een 4e maal gestart en jawel..... de start motor gaat rond..... de motor start niet.

Dan maar proberen of de contact punten het wel doen om mijn andere eend, en jawel daar gaat alles goed. Dan op deze eend de 123 van de AK400 proberen, ook dat gaat goed. Blijkbaar klopt het geruchten circuit toch niet. Dan daar maar weer de 123 terugbouwen in 2 eenden. Met een gevoel van walging over het ontbreken van resultaat in het algemeen en onzekerheid over mijn sleutelvaardigheden in het bijzonder, besluit ik de sleutel sessie. Gelukkig heb ik een begripende echtgenote die zich troostend opstelt op mijn momenten van diepe wanhoop. Want getest en goed bevonden waren inmiddels : bougies, bougiekabels, bobine, 123, stekker verbindingen, zelfs de accu was vervangen. Ik ben dwalende en zie geen licht meer, komt er nog wel een einde

aan mijn koeltunnel van wanhoop? Zelfs het kleine rode vonkje kan mij niet op vrolijkken.

Als je het echt niet meer weet, begin dan weer van voren af aan..... en bij de eend is dat : starten met de slinger. Remmenreiniger in het luchtfilter, 3 maal proberen en ... de motor loopt!!!! Verbazing en ongeloof zijn mijn deel. Oke de aanhouder wint. Met een gevoel van euforie, van overwinning in de strijd tussen mens en machine, zet ik de motor af en start nog een keer via de startmotor. En nu start het kreng weer niet..... Wat heb ik nu aan mij spreekwoordelijke fiets hantgen ?

Dit blijkt een speciale paragraaf van de wet van murphy te weten, paragraaf eend23 sub 'wet van ohm'.



O ja, de wet van ohm, die ons verteld dat als de kabel tussen je accu en de startmotor niet goed is, er teveel spanningsverlies optreedt. Bij te groot spanningsverlies, blijft er te weinig spanning over op je bobine, en mogelijk maar niet noodzakelijk op de elektronische ontsteking. Gevolg een miezerig roodvonkje uit je bougie. Nu blijkt de kabel zelf wel goed, maar het koper gedeelte dat in de accuklem is geklemd, is zwart uitgeslagen en vormt een te grote overgangsweerstand tussen de accuklem en de kabel. Na vervanging van zowel de kabel naar de startmotor als de massa kabel naar de versnellingsbak, kiest hare Koninklijke eendheid eieren voor haar geld en start zonder protesteren. Zo, en nu een krat bavaria. Jurgen.

Gefeliciteerd.....



Eendologie. Een cursus gegeven door wel zéér enthousiaste en véél wetende "meesters" van de eend

DOT is het nummer van je band, week en jaar. Vóór 2000 moeilijk te interpreteren en na 2000 een makkie. In ieder geval als je kraakjes gaat zien is hij minimaal niet zo jong meer

Electrisch. Hoe zit dat ook al weer? Wat zei Hans daar nu over? Loopt hij nu van de + naar de - ? En hoe werd de aarde nu ook al weer aangeduid? Met massa? Wat moest je nu ook al weer doen met een bahco en een accu?

Nooit vergeten! Onder de 15° C je winterkapje ervoor hoe vaak heeft Edwin het ons niet gezegd?

Olie ook weer zo'n apart verhaal. Zelfs onze "meesters" liepen rap naar de winkel om te zorgen dat na 10 jaar er nu juiste minerale olie in zijn motor kwam. Dan nog niet gesproken over onze wonderolie, wat een wonder kun je daar mee verrichten!

Lelijke eend zo gedoopt. Paul onthulde de geheimen van het chassis met de kantelmessen, fuseepennen, veerpotten en wat nog meer.

Owatrol is volgens Jan echt overal voor te gebruiken! Ik verdenk hem er dan ook van zijn huis er mee te bewerken en misschien gebuikt hij het zelfs als een (klein) aperitief maar dan wel met toastje vaseline als borrelhapje? Of gaat dit toch echt te ver?

Gereedschap Ook is het héél makkelijk om allerlei gereedschap bij je te hebben, sleutels voor dit, een draadje voor dat, een reserve onderdeel voor zus is ook altijd makkelijk en uiteraard wat Ducktape voor zo. Dat allemaal in de eend?

Inlaat en uitlaatklep. Jawel we hebben het met z'n allen gedaan! Kleppen stellen! Maar wat moet je nu, los of vast? Zelfs de "meesters" waren het niet geheel met elkaar eens.

Eind goed al goed Onze cursus Eendologie zit er alweer op. Als ik voor mijzelf spreek is hij heel leerzaam én leuk geweest. Wanneer ik nú onder de motorkap hang, weet ik een beetje wat wat is en wát het zou moeten doen. Dit allemaal gerealiseerd door Edwin, Hans, Jan en Paul! Héél erg bedankt boys voor jullie wijze lessen en geduld. Ik (en ik weet zeker de rest óók) heb er in ieder geval van genoten en veel van geleerd. *Marjan Kruijck*

Eend op Streetview



Naar aanleiding van onze oproep kregen we de nodige plaatjes gestuurd van Eenden op Googlemaps.

Zo laat **André Kooijman** weten dat zijn Eend te zien is op de Snoekbaarssingel 39 in Den Haag. Ook via Panoramio is zijn witte



Eend te zien. Op de foto onderaan ziet u **Ruud van Soelen** (Zoek naar de Zanddijk 4 in Castricum) De foto is genomen in mei 2009. Ruud staat daar met pech in de polder,

Ruud schrijft verder: 'Inmiddels heeft deze eend Ghana bereikt en inmiddels weer in Nederland teruggekomen (kijk op www.saharaeend.nl) De video's staan er ook op en in het eerste deel van de video's, staan we met "stukken in Spanje" en zijn op het strand het "Eendologieboek" aan het napluizen.

Stuur 'm ook op, uw Eend op streetview of geef de straatgegevens door, waar we 'm kunnen bekijken. redactie@eendeei.nl

Eend op TV



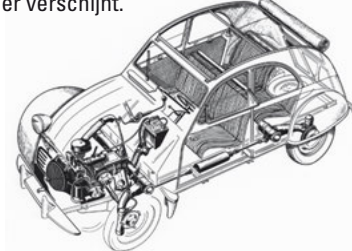
Onlangs kwam RotterdamTV bij ons op visite voor een uitzending over het verenigingsleven in

Rotterdam. De uitzenddatum is nog niet bekend, maar via EiMail houden wij u hiervan op de hoogte

12 - 14 november: Herfstweekend

Van vrijdag 12 tot zondag 14 november vindt het Eendeï-Herfstweekend weer plaats. waar u zich nu al voor kan opgeven (activiteiten@eendeei.nl) Dit jaar gaan we naar groepsrecreatie De Ossenkamp in Hellendoorn. Op het programma staat ondermeer een puzzeltocht in de omgeving en veel gezelligheid. De exacte kosten zijn nog niet bekend, maar reken op

50,- euro per persoon. Meer informatie vind u binnenkort op onze site (www.eendeei.nl) of in de Mailnieuws die begin september weer verschijnt.



Bij thuiskomst, mijn oliepeil nog even gecontroleerd en dat was maar goed ook. Onder het minimum! Het resultaat van een klepdeksel verwijderen, teneinde de kleppen te stellen. Maar de pakking, die er eerst niet eens in leek te zitten, bleek versteend. Toen in overleg met onze Eendologen besloten om dan maar alleen de pakking te vervangen en het kleppen stellen te laten voor wat het was. De klepdeksel mag absoluut niet te strak aangedraaid worden, dat is ons meerdere malen op het hart

gedrukt! Heel voorzichtig dus het deskel er weer op gezet...maar ja, als je hem te los aandraait, gaat ie óók lekken. Vanmorgen dus maar gauw een literdje 15W40 gehaald en de helft!!! aan de Geend gevoerd, vervolgens toch maar even naar Wormer gereden en m'n Geendje bij Sander neergezet en met een andere eend naar Kampen gereden. Ik voelde me echt een volleerd Eendoloog... Evengoed genoten van het examen (en Lot ook) *Groetjes Ellen*

Met mijn kersverse eendologie-diploma (vlag en wimpel) op zak en rijdend in een vers onderhouden eend stond ik toch na 5 km stil langs de weg in de hagel, stortbuien, donder en bliksem. *Oorzaak:* Een bougie losgeschoten. Al met al geen geluk aangezien het schroefdraad van mijn cilinderkop dermate beschadigd was dat van losjes indraaien van mijn oude bougie (gelukkig bewaard) geen sprake was. Na wat telefonisch overleg met bevriende Dyane-rijder heb ik besloten om de bougie maar in te draaien met de dopsleutel (andere cilinder ook gecontroleerd). Dat is gelukt en Monique (mijn vrouw) en ik hebben het stuk naar Rijen met samengeknepen billen afgelegd. Nu even terug naar de oorzaak. Het was zo gezellig op de examendag dat ik afgeleid werd tijdens het indraaien van een bougie. Per abuis gedacht dat hij goed zat: niet dus. Ik heb weer een wijze les geleerd: altijd je koppie erbij houden en checken of alles goed is. Het zou je maar overkomen met je remmen. Een smetje op een leuke enigszins natte examenzondag. Ik wil graag eindigen met een bedankje aan de docenten Eendologie en ook aan de



cursisten. Het was bijzonder gezellig en leerzaam.

Ik ben heelhuids thuisgekomen maar weet dat ik binnen nu en 10.000 km zeker een nieuwe draad-eind moet aanbrengen in de cilinder. Indien iemand goede ervaringen hiermee heeft en/of mij daarbij wil helpen: jmgillessen@xs4all.nl. Volgens mij is deze cilinder al eens eerder voorzien van een insert draadeind. *Met vriendelijke groet, Jeroen Gillissen*



Over Kitcars

In deze zomerperiode zien we ze regelmatig op de weg. De fraaie open sportauto's geheel opgebouwd op basis van de techniek van de 2CV. Ook binnen onze vereniging kennen we enkele leden die er een hebben. Stuk voor stuk allemaal knap vakmanschap en geen enkele is identiek. De kidcars hebben fraaie merknamen zoals de Burton, De Charon, Cygnus, Deauville, Le Patron, de Lomax, de (Engelse) Pembleton, de Piau en de Voglietta.



Voglietta



Pembleton



De Lomax. Bouwpakketten zijn leverbaar voor de vierwieler en de driewielvarianten



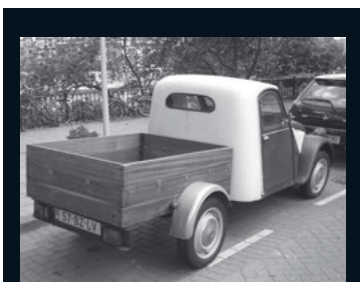
Bijeenkomst van de 2CV-Kitcarclub (kijk op: www.2cvkitcarclub.nl)



Charon



Cygnus



Burton

De Charon

Vorige week parkeerde er in Delfshaven een Charon. Gewapend met een Eendeëi-folder spraken wij de bestuurder, die de zoon bleek van de ontwerper. Charon is een Nederlands automerk, wat sinds 1985 op basis van het onderstel van een 2CV deze fraaie roadster bouwt. Door de 2CV-techniek is de nieuwprijs en het onderhoud goedkoop. De carrosserie, geheel gemaakt van kunststof is gebaseerd op oude

Britse sportwagens zoals de MG TF of de Morgan 4+4.

Heeft u een 2CV kitcar? Stel hem tentoon op de Ei-markt op 18 september!

Jan Blokker (1927-2010)

Op 6 juli j.l. overleed columnist en schrijver Jan Blokker. Blokker was een icoon in de kranten- en televisiewereld. Hij schreef naast columns en boeken ook filmscenario's, onder andere voor Bert Haanstra's klassieker 'Fanfare' (1958) en ontving vele prijzen voor zijn werk.

In 1962 schreef hij voor Citroën

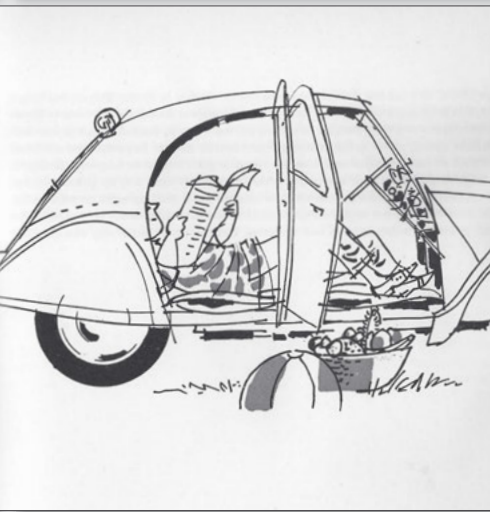
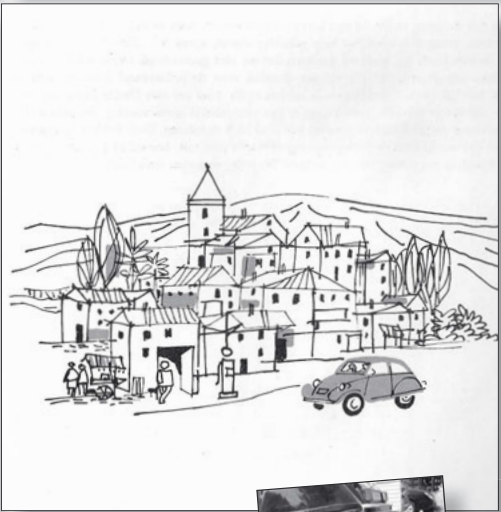
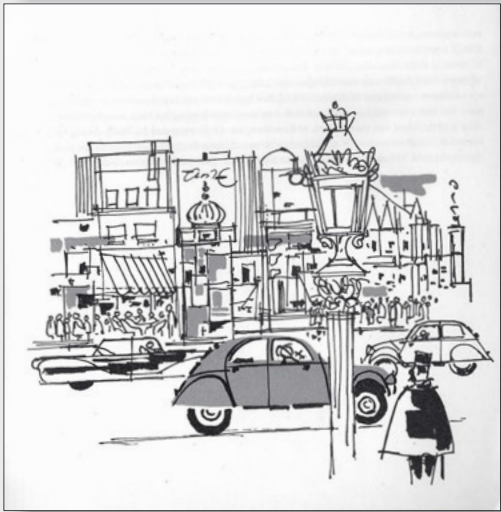
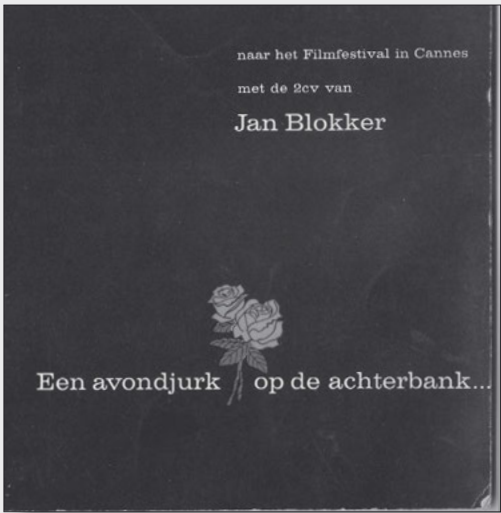
Nederland een prachtig reisverslag en eerbetoon aan de 2CV met het boekje 'Een avondjurk op de achterbank - naar het filmfestival in Cannes met de 2cv'. In het boekje vertelt Blokker over de jaren waarin Brigitte Bardot en Sophia Loren de aandacht trokken in het mondaine Zuid Frankrijk. Het boekje is vormgegeven door Karel Suyling. (toen-

dertijd verantwoordelijk voor alle reclameuitingen van Citroën) en prachtig geïllustreerd door N. van Schaffelaar.

Leuk om te weten is de manier hoe geïnteresseerden in 1962 het boekje konden bestellen. Citroën gaf het niet gratis weg: In een advertentie in de ANWB-kampioen uit 1962 lezen we dat met het bijplakken van 48 cent extra postzegels op een briefkaart

het boekje binnen een week opgestuurd wordt.

Een collector's item dus, waarvan we er gelukkig afgelopen week nog één konden bestellen bij een boekenantiquariaat in Utrecht, zodat we u met onderstaande plaatjes een indruk geven van het creatieve en vooruitstrevende niveau waarmee Citroën in de vorige eeuw reclame maakte voor haar producten.



Vaderdag 2010

Ook dit jaar was het weer zover.... Vaderdag! De periode waarin de folders van kijkshop, blokker en bouwmarkt om het hardst schreeuwen om bij hun het ultieme cadeau voor vaders te kopen, stilletjes implicerend dat de waardering voor vader slechts uit te drukken is in gekochte zaken. Niet dat daar iets mis mee is, maar voor mij is het ultieme

vaderdag cadeau : een zelfgemaakt cadeau. Met plezier, maar ook met ontroering, kreeg ik dit jaar een fantastische combi. Van mij vrouw een 'papierene tom tom' van bij de aldi, de perfecte remedie tegen oprukkende navigatie-technologie-stress. En van Jochem (mijn zoon van 12) een zelfgemaakte papieren rode eend. Kosteloos, maar onbetaalbaar. Wat zou ik hier graag mee van Dordrecht naar Rotterdam rijden.



Ledenwerving

In het vorige clubblad trof u een aantal Eendeëi-wervingsfolders. We gaan er van uit dat deze inmiddels een plek hebben gekregen onder de ruitenwissers van 'wilde' eenden in uw buurt. Meer folders nodig? Haal nieuwe voorraad op het Korperpad of mail naar de secretaris, dan stuurt hij u een stapeltje nieuwe toe.

Eendengarage Sander Aalderink

Mooie en goede eenden, daar zijn wij constant mee bezig. Import uit onder andere Frankrijk, België, Duitsland en aanvoer uit eigen land, garandeert een gevarieerd aanbod. Van een leuke eend voor dagelijks gebruik tot een exemplaar in originele nieuwstaat, vaak met een bijzonder lage kilometerstand.

Eenden mooi en constructief in orde maken kunnen we ook. Volledige restauratie of het vervangen van een chassis; wij kunnen uw eend naar uw wensen verbeteren, met een prijsopgave vooraf. Ook voor reparatie, onderhoud, een APK- of invoerkeuring en onderdelen kunt u bij ons terecht.

Wij zien u graag bij onze eendengarage. Voor een goed advies of desnoods alleen voor het genieten van de aanwezige eenden, bent u altijd welkom.

Eendengarage Sander Aalderink Eendrachtstraat 13c 1531 DT Wormer (NH)
Telefoon 075 - 6421258 • Mobiel 06 - 28428675 • www.eendengarage.nl



CSI-Rotterdam Crime Scene Investigation

Rotterdam - 22-06-2010 06:10uur
Geklepper van de brievenbus, bonzen op de deur, werden we ruw gewekt uit onze diepe, zeer diepe slaap. Eveline hoorde de buurman en deed de deur open: Frank ze hebben de 07 geprobeerd te jatten. Wakkerrr!!! Met de buurman keken we wat voor ravage er aangericht was. Door de werkzaamheden in de straat is het een grote zandbak zonder straat verlichting en een open uitnodiging van de gemeente voor het gespuis. De 07 stond geparkeerd naast de rijplaat in het zand, voor de deur. Maar deze stond nu tegen het talud aan. klem in een berg zand, beide klappaampjes open en overall om de auto heen lagen de spullen die in de auto behoren.

De buurman vertelde zijn verhaal dat hij een tegel zag liggen bij zijn garage en een gat in zijn garage deur. Ook bleken de To####ers de tegel tegen zijn wagen, de ramen, hebben gegooid. Schade aan de ramen en schade aan zijn garage.

Maar toen we alles eens goed gingen bekijken en we zaten te wachten op de politie was niet alleen de 07, maar ook de Azam, de AZU en de Charly onder handen genomen. Op zijn Rotterdams, het was een T####zooi in alle auto's en eromheen. Ook bij de Azam en de AZU lagen de spullen her en der verspreid zowel in de auto als ver daar buiten. Uit de Azam was de 6Volt radio gehaald (met geweld) en Charly wilde ze starten dmv speakerdraden en een claxondraad.. gaat niet he?

Gelukkig zijn beide auto's niet gejat! Maar de ellende is er niet minder om. De politie nam alle gegevens op en stelde Charly veilig zoals dat heet voor sporen onderzoek. Evenlater kwam de takelwagen van de politie en nam de zwart gele charleston mee naar het bureau voor sporen onderzoek. Het gebied waar de 07 stond werd afgezet met lint 'stop politie' om daar alle sporen veilig te stellen voor de technische recher-

che (TR). Enkele koppen koffie later kwam de TR en deed haar onderzoek. Vingerafdrukken zijn wel gevonden maar onbruikbaar door het zeer waar-schijnlijk gebruik te hebben gemaakt van de gratis tank-handschoentjes van een pompstation, ook te gebruiken bij het tanken zelf. Een duidelijke voetafdruk is wel gevonden. Nadat de TR haar werk heeft gedaan, konden wij de zooi opruimen en inventariseren wat er nu allemaal weg was, wat stuk was.

Met hulp is alles weer in meer of mindere mate hersteld en tevens enkele aanpassingen gedaan aan onze woning, waaronder 900Watt verlichting verdeeld over een paar schijnwerpers. Deze gaan nu aan als je daar komt, waar je niet behoort te komen. "Wij zetten u graag in het zonnetje"!!!!

's-Avonds hebben we een wandeling in de buurt gedaan om te kijken of er nog wat te vinden was, misschien wel mijn 6volt radio. Wat moet dat pokkejong ermee!! Zit niet eens FM op!! Door de bosjes, door de brandnetels een verloren jacht lopen, die vinden we toch nooit meer. Nog geen minuut later dat te hebben gezegd, glinstert tussen het onkruid de radio.

Later onder het genot van een biertje namen we de dag nog eens door met vrienden maar op de vragen die we allemaal hadden konden we geen duidelijk antwoord vinden. Waarom? Wie maakt er zo'n chaos van, leegt een brandblusser in de auto, keert alle asbakken om, doorzoekt werkelijk alles en maakt er werkelijkwaar een zootje van. Welke idioot pleurt alles uit een auto, zo de straat op?

De politie, de recherche, de buurt-agent, de gemeente zijn er mee bezig (geweest) en hopelijk geven de camerabeelden van de pompstation duidelijkheid. Voor nu, de daders liggen op het kerkhof...

Frank & Eveline



Over spatlappen...



Tot het eind van de jaren zestig was het wettelijk verplicht om spatlappen achter alle wielen te hebben. Dit om te voorkomen dat modder en vuil op de voorruit van de auto achter je terecht kwam. De spatlappen aan de voorspatborden zijn blijven zitten tot het laatste productiejaar van de Eend. Eind jaren zestig (dus ongeveer tot en met de 18pk) werden ze niet meer gemonteerd bij de achterwielen.

Echt handig waren die spatlappen

achter overigens niet. Van oud-2CV rijders hoorden wij verhalen dat als de auto zwaar beladen was de lap-pen over de straat sleepten en als je dan achteruit reed, kon het gebeuren dat je over je eigen spatlappen reed, die dan natuurlijk spontaan afscheur-den.

Afscheuren van de spatlappen is zo-wieso een probleem. Bij de voorlap-pen begint het meestal aan de kant van de bout van het spatbord en voor je 't weet scheurt-ie verder af bij de overige bevestigingspunten.

Als je nieuwe spatlappen gaat monteren zet ze dan dus goed vast. Gebruik moeren en boutjes met goed passende ringen. Draai ze stuk voor stuk erg goed vast. Als je ze niet strak aandraait, komt alle kracht veel geconcentreerder op de spatlap waardoor deze makkelijk uitscheurt. Door dat ringetje zorg je er voor dat de spatlap over een groot gebied vastgeklemd wordt. Zorg er wel voor



Bij Eenden en Dyanes t/m 1969 was een metalen beugel aan de carrosserie gemonteerd, waar de spatlappen aan bevestigd werden

dat zowel onder de kop van de bout als onder de moer een ring komt, anders kan het plaatwerk makkelijk vervormen en uitscheuren. Een andere optie zijn korte (RVS) slotbouten, die er wat fraaier uitzien. Probeer in ieder niet te popnagelen.



Spatlappen vóór zijn nog nieuw verkrijgbaar. (Informeer bij het Magazijn) Achterspatlappen zul je zelf moeten maken, wat overigens een fluitje van een cent is. De spatlap is niet meer dan een rechthoek van 20 x 30 cm. Kies wel voor geschikt rubber. Wij kozen voor 4 mm dik glad rubber en kochten dat bij Groen Rubber in Rotterdam Zuid (tegenover de Gamma bij het Feijenoord-Stadion) Jim

Beste reclameliedje



Het lelijke eendje' is door het publiek verkozen tot het beste reclame-liedje van Nederland in de periode 1950 tot circa 1980. Dit liedje werd in 1960 geschreven door Annie M.G. Schmidt ter promotie van de 2CV van

Citroën en gezongen door Heleen van Meurs en Ronnie Potsdammer. De verkiezing van de top-40 van de beste reclameliedjes werd dit jaar gehouden op de website van stichting het ReclameArsenaal.



Aanleiding voor de verkiezing is de verschijning van het boek De muzikale verleiding. Nederlandse reclame op 45 toeren. Op nummer 2 eindigde 'Ay, Ay, Ay, die Caballero' van het Leedy Trio. 'Daan Hooikaas' van Kees van Kooten en Wim de Bie kwam op nummer 3. Alle veertig liedjes kunnen op de website van het ReclameArsenaal worden beluisterd. Kort na de introductie van de 2CV in 1948 vergeleek een journalist het autootje met het lelijke eendje uit het gelijknamige sprookje van Hans Christian Andersen. Op een melodie van de Franse zanger Charles Trenet schreef

Annie M.G. Schmidt de tekst van dit liedje, dat na vijftig jaar nog steeds favoriet is.

Dolf Hell en Frits Jonker zijn de auteurs van "De muzikale verleiding. Nederlandse reclame op 45 toeren" en Nijgh en van Ditmar de uitgeverij. (Prijs: 39,90, isbn: 978 90 388 9286 3)

*Wij hebben geen hond en wij hebben geen kat,
Wij zijn er te nauw voor behuïsd.
Soms zeggen de mensen: wat jammer is dat...
Dan zeg ik: dat is het nou juist.
Wij hebben een beestje dat buiten kan slapen.
Het kan tegen ijzel en kou. 't Is net of dat diertje voor ons is geschapen. Zo vriendelijk is het en trouw
Refrein:
Wij hebben een eendje dat woont bij ons in,
een lelijk klein eendje voor 't hele gezin.
En altijd gaat dat eendje met ons mee. Naar 't bos en de hei en de zee. Een buitenbeentje, maar aardig en vief. Ons lelijke eendje is lelijk maar lief.
Wij hebben een eendje dat woont bij ons in,
een eendje voor 't hele gezin.
Hij is niet zo fraai als de poedel hiernaast,
Wij hebben hem niet voor de show. En sommige burens die kijken verbaasd. Ze vinden het dier maar zo zo. Zij zouden zich haast voor dat eendje generen, wij trekken ons niets daar van aan. Geen één ander dier zit zo goed in zijn veren. En kijk hem daar nou weer eens gaan.
Refrein.
Hij hoeft praktisch nooit naar de dierenarts toe,
Hij eet bijna niets, is nooit ziek. Je kunt altijd op hem vertrouwen en hoe Al is hij niet duur en niet ziek;
En 's zomers dan gaan wij samen landen ontdekken. Verweg in een zonnig klimaat. Wij houden van vrijheid, van reizen en trekken.
En vrijheid is waar het om gaat. Refrein.*



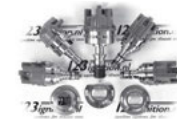
Bedankt voor de bloemen

Een geweldig praktische auto zo'n AK400. Voor en andere vereniging moesten er ruim 80 rozen vervoert worden, gaat prima. Ik kan me altijd nog laten omscholen tot bloementransporteur, de auto en de sjouwers heb ik al. Jurgen

MARTIEN MOOIJMAN
Deux Chevaux Specialist

Brugweg 9b in Kruisland (Noord Brabant-nabij Roosendaal)

Tel: 06 48766265



123ignition.nl
ignition systems for classic cars