



Voor onze serie **Je Eend op Streetview** stuurde Willem Philipsen een foto van zijn 'arme Charlie' die al 8 jaar op straat staat, dag en nacht, zomer en winter, maar hij blijft trouw rijden, hoewel er hier en daar wat roestsporen beginnen te komen.
Grappig detail: de auto zie je als je zoekt naar Van Beethovensingel 63, Capelle a/d IJssel.
Typ je nummer 65 in, dan is de auto ineens weg!



De Kwaksaki van Kees de Boer

We hebben het allemaal wel eens, sta je je eend vol te tanken, komt er iemand aangelopen die zelf ooit ook een eend had. Nu kwam er een man naar mij toe en die had de foto's van zijn eerste eend bij zich. Wat een mooi tijdsbeeld is dat. We raken aan de praat. Kees heeft in 1973 de eend van zijn (toen nog) toekomstige schoonvader overgenomen. De rode spatborden waren niet meer zo mooi, dus die heeft hij opnieuw strak gemaakt en zwart gespoten. Het lijkt wel

't Eendeëi | januari 2022



Op een seinpaal in de haven van Terschelling zagen we een heuse Eendeëi sticker geplakt. Wellicht een leuk idee voor een nieuwe rubriek in ons blad? Ei-stickers op bijzondere plekken waar ook ter wereld. Geen sticker voorhanden? In het magazijn zijn ze gratis af te halen.



een voorloper van de Charleston. Een paar mistlampen op de eend en een zelf gemaakt zonnenscherm maken de zaak af. Ik vraag aan Kees waarom er Kwaksaki op de voorruit staat. Volgens Kees was het merk Kawasaki in die tijd erg populair. Het motormerk stond voor snelheid en vooruitgang. Dat was de reden met een knipoo dat Kees deze op zijn eend heeft gefröbeld. Naast de eend poseert zijn toenmalige vriendin en huidige vrouw Margaret. Ze zijn inmiddels al 46 jaar getrouwd. De foto's zijn gemaakt Plein 40-45/hoek Beekmanstraat op de Staart in Dordrecht toen de eend net klaar was op. De foto met de tent is gemaakt op de camping waar het stelletje op



CitroExpert is jarig!

Nederland is een land van Citroënliefhebbers. Iets dat zich al kort na de introductie van de Deux-chevaux manifesteerde, toen in 1954 de 2cv Club Nederland werd opgericht. Veel verenigingen zouden volgen en je zou kunnen zeggen dat elk model zijn schare fans kent, mensen die hun voorkeur daarvoor in verenigingsverband willen beleven. Maar ook op andere wijze wordt blijk gegeven van dit enthousiasme. Bijvoorbeeld met het onafhankelijke magazine CitroExpert. CitroExpert ontstond in 1996 als Nederlands antwoord op het Franse Citroën-Revue, dat kort daarvoor was stopgezet. Het geeft vanaf het begin een gevarieerd beeld van alles wat Citroën en de merkbeleving van de Double Chevron teweegbrengt. In De Lage Landen bij de Zee, maar ook elders ter wereld. Aan de hand van veelal unieke, authentieke foto's en documenten. Van de eerste 10HP Type A uit 1919 via iconische modellen als Deux-chevaux, Traction, DS, HY en SM belandt de lezer bij Youngtimers en de nieuwste versies. Restauratieverslagen, rijimpressies, toeristische reportages, reisverhalen,... Maar ook met rubrieken waarin de lezer aan het woord komt, of met een signalering van nieuwe boeken en miniatures, evenementen-aankondigingen en -verslagen. Elke twee maanden met zo'n honderd pagina's fullcolor CitroNieuws en -Ouds in een luxe magazine gebundeld. Al 25 jaar en 150 nummers lang. Mocht u CitroExpert nog niet kennen, dan is het wellicht een mooi moment voor een kennismaking? Het magazine is verkrijgbaar op basis van een abonnement (kijk op www.citroexpert.nl), maar ligt ook bij de beter gesorteerde boekhandel en kiosk.



vakantie was. Opvallend op die laatste foto is het plastic tankje op de achterklep. Volgens Kees een hoognodige reservetankje met benzine! Maar dat was bedoeld als een knipoo naar andere automobilisten met een slurpbakken. In 1976 heeft Kees zijn eend ingeruild voor een GS. Ik denk zelf dat de eend van Belgische makelij is, te zien aan de rechthoekige knipperlichten voor. Het bouwjaar is van 1969. Bij het invullen van het kenteken op de RDW site blijkt dat deze eend niet meer bestaat.

Paul van der Veen

47e jaargang nummer 1, januari 2022

't Eendeëi

verschijnt 4 keer per jaar

Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi.
Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13 3029 AA Rotterdam NL

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



WELKOM IN 2022

We gaan er weer tegenaan het komende jaar om het mooiste stuk rijdend cultureel erfgoed verder op de kaart te zetten en te behouden voor de verre toekomst.

Maar vooral elkaar als vriendenclub met een gezamenlijke hobby te helpen om dit voor elkaar te krijgen.

De Eend is na tig jaar nog steeds een niet uit te vlakken begrip in de mobiele maatschappij. Als zelfs een mooie rooie Eend de hoofdrol speelt in het Sinterklaasjournaal, zegt dat wel wat. In een straatbeeld wat straks alleen nog maar geterroriseerd wordt door elektrische Tesla's, is het straks (samen met de vele duizenden andere oldtimer-rijders in den lande) onze missie om van ons te laten horen en ons te laten zien, als dat nodig is.

Mede door Corona merken we dat de lontjes korter worden. Een aardig voorbeeld is de toenemende klachtenregen van automobilisten, die gemeentes aanklagen dat parkeerplaatsen en parkeergarages te smal en te klein zijn. Ze kunnen de draai niet maken of krijgen hun deur niet meer open op de in hun ogen te smalle parkeerplekken.

Humor eigenlijk. Wij hebben daar namelijk nooit last van. Onze Eend is geen 2 meter breed en desnoods klimmen we via ons dakje naar buiten. Eend-rijders maken zich niet zo gauw druk. Een Eend brengt ons van A naar B en harder dan 100 mogen we toch niet. Dus hoezo overstappen naar iets anders tijdens de huidige crisissen en chiptekorten.

De Eend heeft de toekomst!

< Een grootschalige Clubactiviteit om bijvoorbeeld met 100 Eenden naar een Museum of Auto-Event te gaan, zat er in 2021 helaas weer niet in. Toch staat dit hoog op de agenda voor 2022. Op zondag 28 november -net voor de zoveelste lockdown- bracht een klein clubje Ei-leden een bezoek aan het Eendenmuseum in Andijk. In alle opzichten een absolute aanrader. Zodra het straks weer kan en mag gaat deze excursie in de herhaling. Details lees je op de Ei-Mail, in het Clubblad of de website >

't Ei '22

JANUARI

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				

FEBRUARI

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				

MART

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				

APRIL

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				

MAY

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

JUNI

1	10	17	24	31
2	9	16	23	
3	8	15	22	
4	7	14	21	
5	6	13	20	
6	5	12	19	
7	4	11	18	
8	3	10	17	
9	2	9	16	
10	1	8	15	
11		7	14	
12		6	13	
13		5	12	
14		4	11	
15		3	10	
16		2	9	
17		1	8	
18			7	
19			6	
20			5	
21			4	
22			3	
23			2	
24			1	
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

eendeei.nl

DAAR IS-IE WEER: JE NIEUWE EENDEÏ- LEDENPAS!

NB: Donateurs en relaties krijgen geen officiële ledenpas. Maar natuurlijk kunnen jullie ook lid worden, mits je een Eend hebt...



Ieder lid ontvangt elk jaar de Ei-Leden-Pas. Op vertoon daarvan kun je cursussen volgen, gebruik maken van de garagebox en onderdelen kopen in ons Magazijn. Alleen voor het gebruik van de lasapparatuur heb je toestemming nodig. Je krijgt deze nadat je een van de twee lascursussen hebt gevolgd. Ga je dit jaar een lascursus volgen dan plakken we een stickertje op je pas. Voor leden die al mogen lassen, zit dit stickertje (of stickertjes) er al op.

Contributie De contributie is gelijk aan dat van vorige jaren. Vrijwel alle leden (en donateurs) maken gebruik van automatische afschrijving. Wie de contributie zelf wil overmaken, kan hetzelfde bedrag als vorig jaar aanhouden. Wie een nota wil van het contributiebedrag kan een mailtje sturen aan de penningmeester. (penningmeester@eendeei.nl) Dan krijg je die per mail toegestuurd.



Gelukkig kon er sinds lange tijd weer veel meer. Met inachtneming van alle Corona-regels vonden er diverse cursussen plaats. Ook komend jaar hebben we weer een overvol programma, zoals jullie kunnen zien op de kalender 2022. Heb je je opgegeven voor een cursus en mocht daarin een verandering komen, dan krijgen jullie dat snel via de mail te lezen. **Inschrijven kan weer:** Op de website staat het cursusprogramma en inschrijven kan weer. Wees er snel bij, want vol is vol. Nu maar hopen dat we het programma komend jaar volledig kunnen uitvoeren!

De bar

is iedere zaterdagmiddag geopend. Hier volgen we ook de richtlijnen van de Rijksoverheid. Dus hou je QR-vaccinatiedata paraat als dat van toepassing is. Betalen voor je snack of drankje doe je met de EI-BAR-STRIPPENKAART, verkrijgbaar bij het Magazijn. Voor (boxbezoekers op doordeweekse da-gen hebben we een klein keukentje, waar je iets kunt opwarmen of koffie kunt zetten (wel zelf je Senseo-pads meenemen)



Het magazijn

is iedere zaterdagmiddag geopend. Zowel nieuwe als gebruikte onderdelen zijn ruim op voorraad.

Zoek je iets specifiek?

Mail met magazijn@eendeei.nl. Er wordt voor je gezocht en je krijgt bericht wanneer het gevonden is.



Van de redactie

Zoals gebruikelijk in het begin van het nieuwe jaar de traditionele Ei-kalender en (alleen voor de leden) een frisse nieuwe EI-PAS.

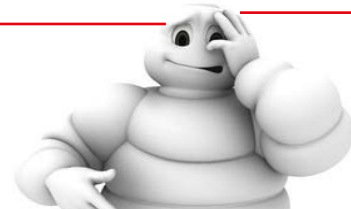
Op veler verzoek gaan we ook in 2022 weer 3 'papierene' Clubbladen uitgeven. Ondanks de papiercrisis en de gestegen portokosten blijven we ons eigen 'collector's itempje' trouw. Overstappen naar digitaal is toch minder leuk, zo is onze en jullie algemene voorkeur.

Wat we wel zoeken is versterking van ons redactieteam. Schrijvers, razende reporters, tekstredigeerders, een eindredacteur, opmakers, plaatjesmakers enzovoorts. Maar ook iemand die meehelpt orde de scheppen en keuzes maakt in de stroom berichten die ons vrijwel dagelijks via mail, Facebook en andere media bereiken.

Reacties naar:
bestuur@eendeei.nl
en/of redactie@eendeei.nl

Nog altijd blij met 't Ei?

Het Ei heeft zich de afgelopen 46 jaar inmiddels wel bewezen als serieuze club en mede dankzij onze kennis, kunde en faciliteiten rijden er in Nederland nog altijd duizenden Eenden rond. Het bestuur heeft een heuse enquête in voorbereiding. Wanneer die af is hoor je verder.



't Ei in 2032, 2042 en 2052 ??

We zitten nu op een riante gouden plek in Rotterdam. Midden in de hotspot Merwe 4 Havens. Al een bruisend industrieel gebied in de jaren dertig, waar Henry Ford zelfs persoonlijk kwam kijken of hij hier een Ford-fabriek kon openen. Befaamde kunstenaars hebben het gebied al ontdekt maar ook de Gemeente heeft plannen om het gebied verder te ontwikkelen. 'Ooit zullen we dit unieke plekje moeten verlaten, maar gelukkig is het nu nog niet zover. Wanneer er op het gebied van de huisvesting ontwikkelingen zijn, houden we je op de hoogte.



Onze stek in de jaren 90 toen het nog een benzinestation was

Omdat het vaak leuk is je nieuwste aanwinst of restauratieproject aan anderen te kunnen laten zien of gewoon vragen hebt over allerlei Eend-dingetjes en -dangetjes

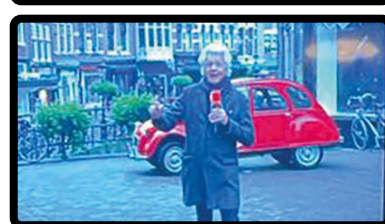
Want dat is natuurlijk het belangrijkste van lid zijn van onze club. Je ontmoet een wereld aan leuke mensen, allemaal met andere achtergronden. De supertechneuten, maar ook de miniatuurEend-verzamelaars of de vele leden, voor wie het uiterlijk van zijn of haar eend geen rol speelt, maar er wel de halve wereld mee rond durven te toeren. De Eend is zoals wel bekend geen auto, maar een 'art de vivre'. Ontmoet ze, die leuke mensen, die wél snappen waarom je verliefd bent op je Eend, in plaats van die arrogante dikke bakrijdende buurman. Elkaar helpen en ontmoeten is en blijft de drijvende kracht van ons aller Ei. **Samen zijn we 't Ei!**

Sinterklaas...

is inmiddels een maand geleden alweer vertrokken naar zonnig Spanje, maar heeft de Eend wel weer even op de kaart gezet. Iedere dag was-ie te zien: Een knalrooie Eend in het Sinterklaasjournaal.

De landelijke vraag naar Rooie Eendjes voor de honderden Sinterklaasintochten in dorpen en steden was enorm.

(En nu maar hopen dat er komend jaar geen Aktiegroep opstaat tegen Rooie Eendjes, Maar dat zien we tegen die tijd wel weer...



Gezien bij de Padelclub (squash en wellness) in Bussum. Ofwel: Een Eend wordt in de Fitness-wereld (door zijn gebrek aan stuurbekrachtiging) gezien als een serieus fitness-apparaat.

COLOFON: 't Eendeei is een uitgave van vereniging de alternatieve garage 't Eendeei • werkplaats, magazijn, bar en postadres: Van Helmontstraat 11-13, 3029 AA Rotterdam
Bank: NL84INGB0003746685 • KvK 40341041 • Elke zaterdagmiddag open of na afspraak • Bereikbaar (bestuur en commissies) zie de mailadressen op www.eendeei.nl
Kopij voor het clubblad of mailnieuws: redactie@eendeei.nl • Dit verenigingsblad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van plm. 500 exemplaren
Voor actuele openingstijden en alle overige clubinformatie: Kijk op www.eendeei.nl of meld je aan voor het Ei-Mail-Nieuws voor het laatste nieuws.

