

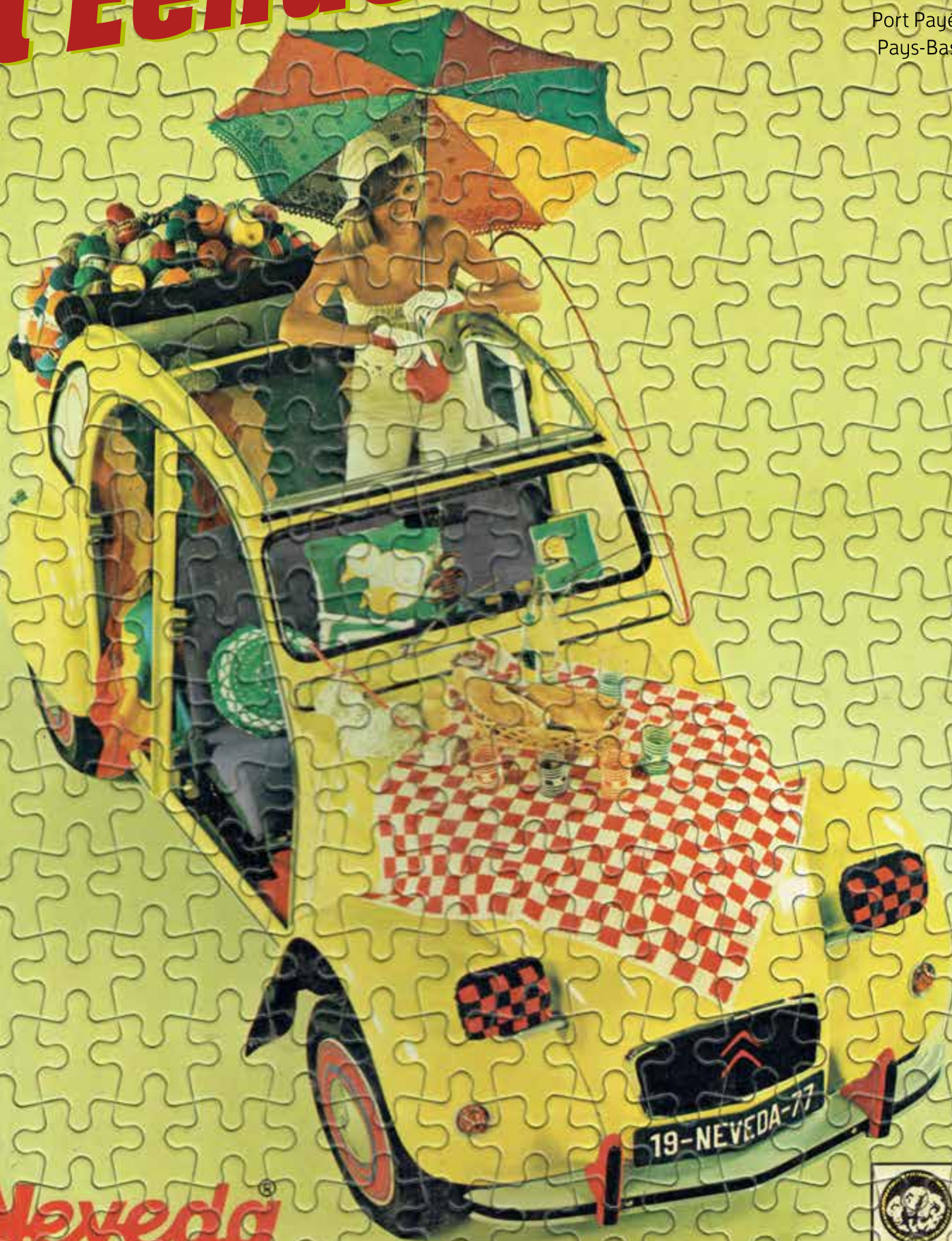
verschijnt 4 keer per jaar

49e jaargang nummer 2, voorjaar 2024

't Eendeëi

PostNL
Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas

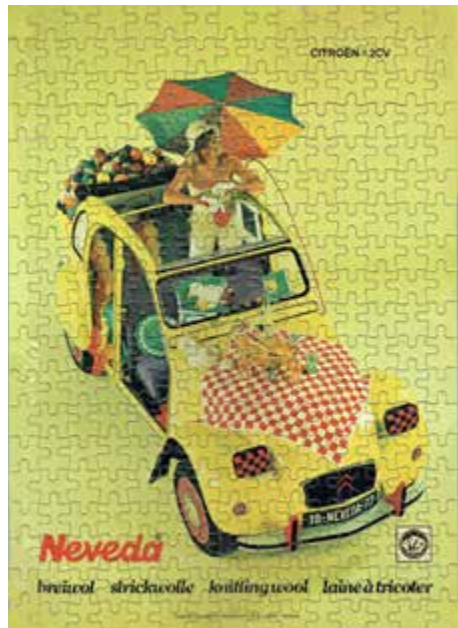
Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi. Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13 3029 AA Rotterdam NL



Neveda®



breiwool strickwolle knittingwool laine à tricoter



Bij de voorplaat

Win! een uniek en leuk 2CV collectors-item



In 1977 gaf **Neveda**, de oerhollandse wolfabriek (die nog altijd bestaat) een leuk cadeautje weg. Een legpuzzel (van 38x27cm) met daarop een Eend gedrapeerd met allerhande breiwerkjes. We vonden er 1 in ons Ei-archief! Deze inmiddels 47 jaar oude legpuzzel (in ongeschonden en vrijwel nieuwstaat) geven we graag weg aan een Ei-lid dat liever breit en legpuzzelt dan sleutelt. **Wie wil 'm graag hebben? Maak dan wel eerst de slagzin af:**

Ik wil die wol-puzzel wel:

Stuur een mailtje met je slagzin (of ander rijmsel) en je naam en adres naar redactie@eendeei.nl. Een onafhankelijke Ei-jury bepaalt dan wie deze unieke legpuzzel wint en binnenkort in zijn of haar brievenbus ontvangt.



Naast dit clubblad ontvangt ieder lid en donateur ook iedere maand (of waar nodig vaker) de Ei-Mailnieuws in zijn of haar postvak. Ontvang je de Ei-Mailnieuws niet? Meld je dan aan via de website, te vinden onder het kopje Ei-krant, nieuwsbrief.

Het Ei-Bestuur:

voorzitter: Paul Otto voorzitter@eendeei.nl
secretaris: Saskia Albert secretaris@eendeei.nl
penningmeester: Jos Simons penningmeester@eendeei.nl
algemeen techniek: Leo Leenders techniek@eendeei.nl
algemeen activiteiten: Jacqueline Vos activiteiten@eendeei.nl
 v.l.n.r.: Jos, Saskia, Paul, Jacqueline en Leo >



VAN DE VOORZITTER

Voor je ligt de tweede Ei-krant van 2024, (nummer 1 was de kalender 2024 met een klein mini-krantje en je ledenpas) Voorzichtig is het al wat langer licht, de krokussen komen weer boven de grond, kortom het betere half jaar komt er ook dit jaar weer aan!

De meeste leden verlangen toch hier het meest naar, in normale temperaturen weer aan je Eend kunnen werken, het dakje weer open en op een zonnige zaterdagmiddag op het terras van 't Ei de technische sores doornemen of en passant even de wereldproblemen oplossen.

Activiteiten en cursussen

We nodigen iedereen uit om weer volop mee te doen aan al onze activiteiten. Bekijk de website nog maar eens een keer.



Alle informatie over activiteiten, cursussen, ritten vind je hier terug. Er is nog ruimte bij diverse cursussen van de Ei-academie, meld je vast aan voor Operatie Nachtvlicht en de Wielewaalrit. Op 't Ei is altijd wel wat te doen!

Even iets anders...

Ooit, lang of kort geleden, heb je je opgegeven als lid van 't Ei. Leden die dit al heel lang geleden hebben gedaan hebben bijv. een mailadres opgegeven wat ze al lang niet meer gebruiken of sterker... de provider van ooit is al vele malen overgenomen door een ander. Wij komen in de administratie nog mailadressen tegen die eindigen op...@tip.nl. Kortom, de vraag is duidelijk, zorg dat bij de ledenadministratie je goede mailadres bekend is. Dit kan door te mailen aan; ledenadministratie@eendeei.nl of door het formulier op onze website in te vullen www.eendeei.nl/?page_id=3752 Dank hiervoor!

Allen weer veel succes gewenst met al jullie grote en kleine klussen, de te volgen cursussen, en hopelijk krijgen we een geweldig voorjaar en zomer!
 Met vriendelijke groet, namens het bestuur,
 Paul Otto



WERKGROEP EI-PROMOTING, een oproep



Tijdens de A.L.V. van november 2023 werd uitgebreid stilgestaan bij ons mogelijke toekomstige huisvestingsproblematiek.

Er werd geopperd dat we misschien ook wel te weinig zichtbaar zijn in Rotterdam e.o. Je kan het je haast niet voorstellen, maar er zijn nog steeds mensen die nog nooit van 't Eendeei hebben gehoord!

In de vergadering kwam naar voren:

- Hoe kunnen we ons meer richten op bekendheid, zichtbaarheid en uitstraling?
- Wellicht kunnen we iets meer sociaal maatschappelijk en cultureels ondernemen?
- Hoe benaderen we de jeugd?

Allemaal mooie vragen, waar natuurlijk niet direct een antwoord op is. Als je kijkt naar de huidige situatie dan komt natuurlijk jaarlijks de Wielewaalrit (De Wielewaal in Charlois waren onze burens van weleer) in het voorjaar naar voren. Een rit met mensen met een verstandelijke beperking. Veel bewoners van de ASVZ kijken uit naar een ritje met een Eend.



Onder het motto 'Met voorlezen komen kinderen vooruit' organiseerde Opzomer Mee in 2015 De stedelijke 'Voorleesweek', met voorafgaand diverse promotietours door Rotterdam. Overal in de stad werd voorgelezen voor kinderen en door talloze bekende Rotterdammers. Mede dankzij het Eendeei werd het een fantastisch spektakel. (Kijk ook op onze site op 'flickr')



RECENT GEZIEN OP MARKTPLAATS



Te koop:
 Unieke Eend limousine. Op basis van een Iveco Daily, Stevig gebouwd.

slechts 1750,-

Citroen 2CV AZL3 1958

982 21 sinds 8 feb. '24, 16:24



€ 34.650,-
 KM stand
 Bouwjaar 1958
 Verbruik
 Energielabel
 Garant

IN 5 STAPPEN VAN EEN "NICOTINE GEURBOOM" NAAR EEN CHIQUE PARE-SOLEIL

Afgelopen voorjaar heb ik na lang zoeken een mooie rode 2CV special gekocht. De vorige eigenaresse had tot haar pensioen hierin gereden in het gezelschap van een slof sigaretten. Zouden deze nog van het merk Belinda zijn geweest?? Met die blonde dame op het pakje. Enfin de titel verklapt het al, de zonnekleppen waren hierdoor aan vervanging toe. De rest van de bekleding gelukkig niet.



1 Het strippen van de oude zonnekleppen is heel eenvoudig. Met een hobbymes snijd je beide kleppen open. Hierdoor komen de 'ingewanden' binnen handbereik, het stalen frame is het enige wat herbruikbaar is.



2 Om het geheel zacht aan te laten voelen wordt er in een later stadium een schuimlaag gebruikt. Dat schuim heeft houvast nodig die het frame alleen niet biedt. Hiervoor heb ik hardboard gebruikt. Enkele voordelen: licht van gewicht, gemakkelijk op maat te maken en net zo dik als het ijzer van het raamwerk. Door rondom een serie gaten te boren in het hardboard is het een koud kunstje om het met ijzergaren (Hema) om te toveren tot een solide geheel.



3 Zoals hiervoor al vermeld heb ik schuim gebruikt om de zonnekleppen het volume te geven van een verse croissant. De afmetingen hiervan zijn 10cm breed, 6mm dik en ruim een meter lang. Dus te dun en te smal, maar gratis



en dat is altijd goed. De oplossing laat zich raden, 2 lagen dik en 2 stroken naast elkaar. Voor een mooi resultaat heb ik het geheel verlijmd met contactlijm.



naalden en schaar komen van Lidl. Voor de kenners, geen Parkside. De stof komt van Kwantum



DOOR VICTOR VAN DER KUIJL UIT WINTERSWIJK



5 Om de hoes over het schuim te krijgen heb ik een zak gebruikt zonder bodem. Dit heft namelijk de weerstand tussen beide op. Door de afwezigheid van de bodem is de zak achteraf gemakkelijk te verwijderen. Nu komt voor mij een waar 'eureka-moment' want hoe krijg je de hoes nu mooi dicht? Youtube bood uitkomst met de blindeladdersteek.

Dit was een leuk project om met het slechte weer van de afgelopen tijd te doen.



Voor ongeveer 10 euro is mijn Eend weer de blits. De stof kan je helaas alleen per meter kopen. Het reststuk heb ik gebruikt voor een nieuwe gevoerde hoedenplank. Zwart aan de bovenzijde, grijs aan de onderkant. Met rood stiksel zodat het er "special" uitziet.



VIN CHATEAU CITROËN.

Afgelopen jaar werd mijn ex collega Arie 70 jaar en één van zijn dochters had me uitgenodigd voor het verrassingsfeest. Arie is als jaren citrofiel en heeft al vele typen en modellen gehad. Op het werk hadden we regelmatig een bakkie slappe thee gezoet met sterke citroën verhalen om weer even op adem te komen. Mijn eerste 2cv, de xbv178, heb ik van Arie gekocht. Maar... wat neem je mee voor een 70 jarige die alles al heeft? Weer een fles wijn? Of een kaasplankje in cellofaan? En hoe maak je het persoonlijk, zonder een fortuin uit te geven? Welnu, met dank aan diverse rommelmarkten, kringlopen en een plaatselijke wijnhandel krijg je een persoonlijk cadeau met alle Citroën typen, door hem gereden. En...het bleek zo gewaardeerd dat hij een vaste, en prominente plaats in de woonkamer heeft gekregen. *Jurgen.*



EEN LEUKE OUDE 2CV FOLDER

In een vergeten folder-laatje vinden we een leuke Eend-brochure uit pakweg 1965.

Gemaakt in het pre-computer-tijdperk en daardoor zo leuk en speels vormgegeven.

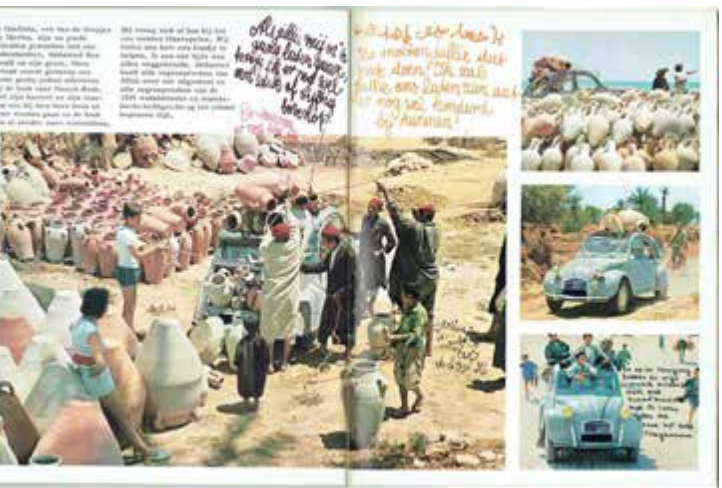
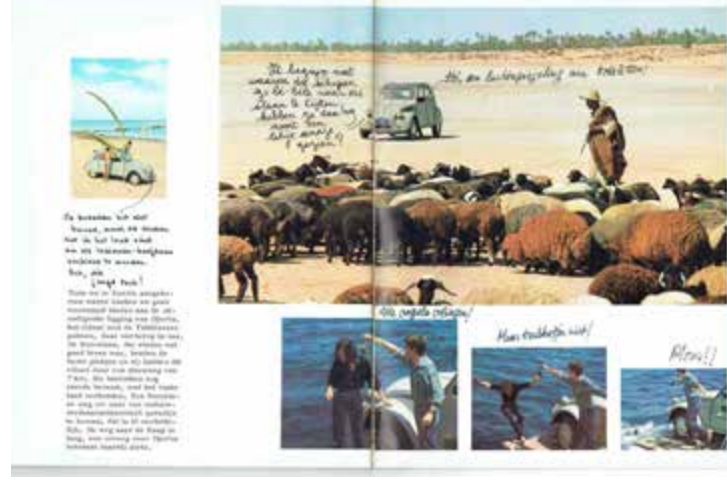
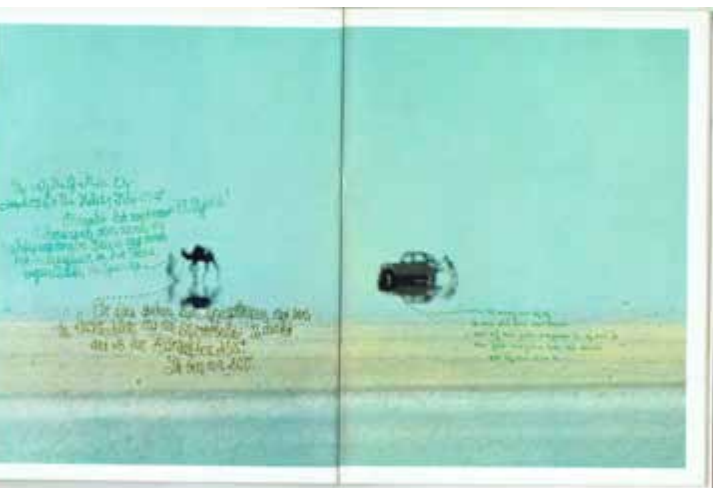
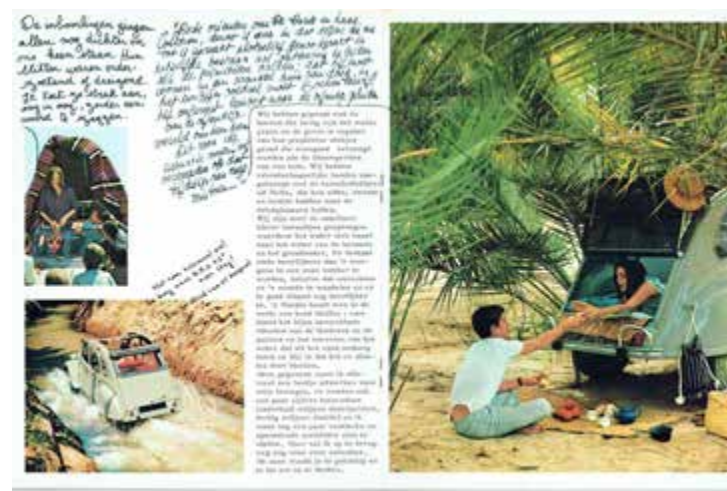
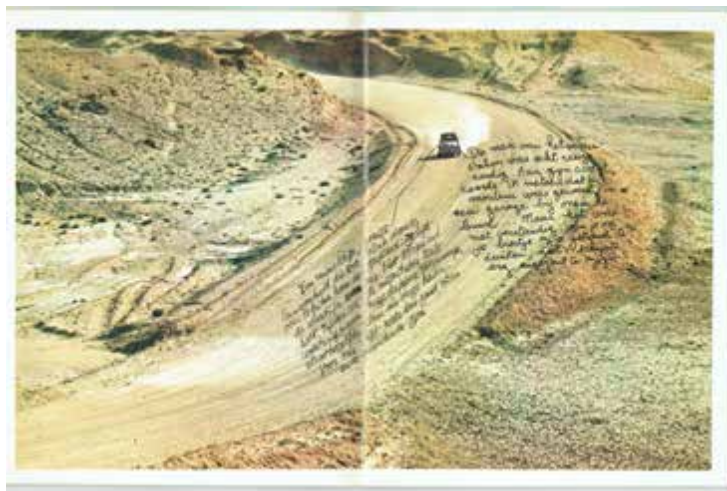
Bijzonder ook dat er nergens info over de 2CV staat, zelfs geen Citroën logootje.

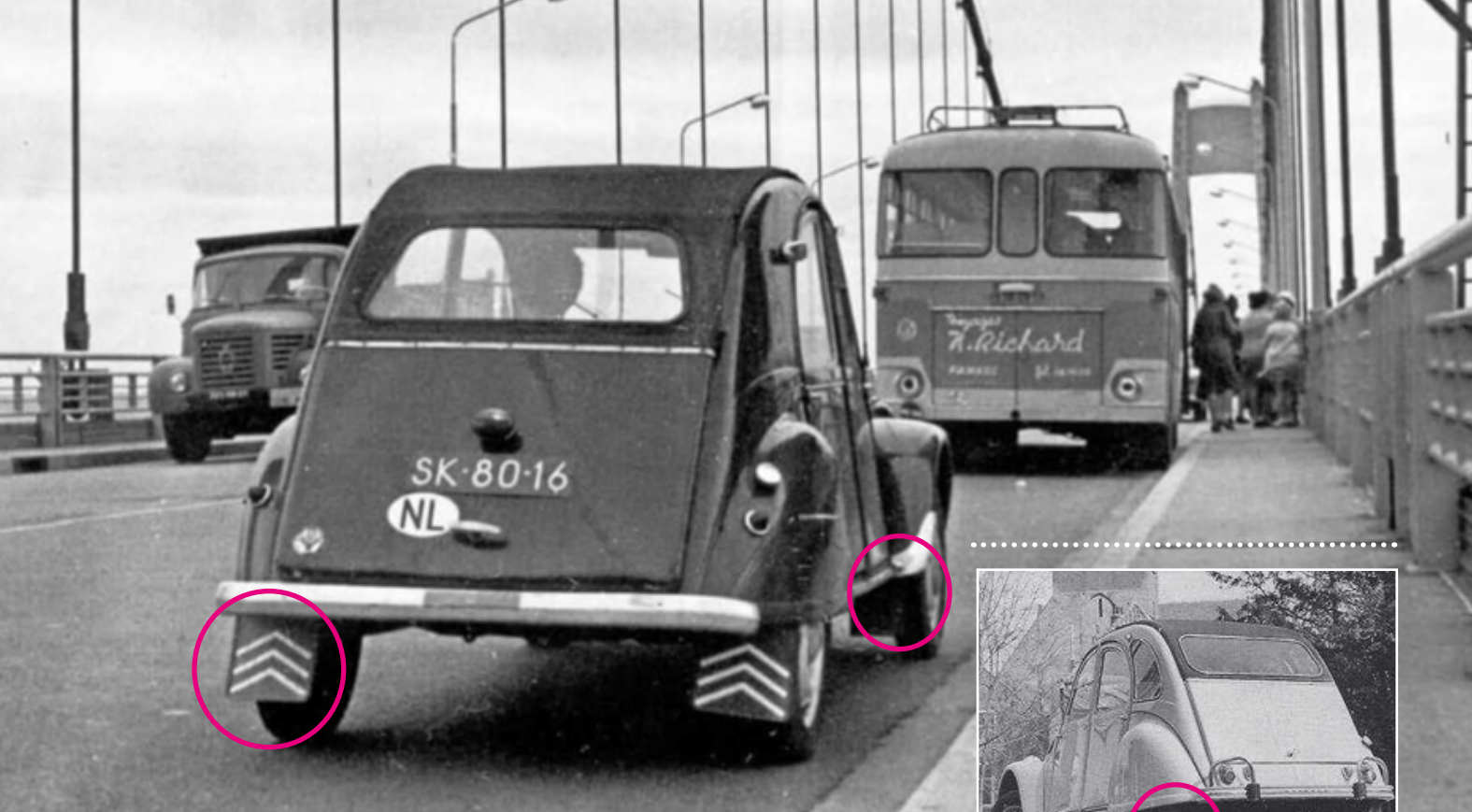
Op de volgende 2 pagina's zie je alle pagina's uit deze brochure.

Wil je tekst beter kunnen lezen, scan dan de QR-code, of kijk op de website bij rubriek Ei-krant/nieuwsbrief 2010, daar staat-ie ook.



OPROEP
Heb je zelf ook zo'n laatje met leuke Eend-folders en wil je die delen met je collega-Ei-leden? De redactie kijkt er naar uit!





over spatlappen

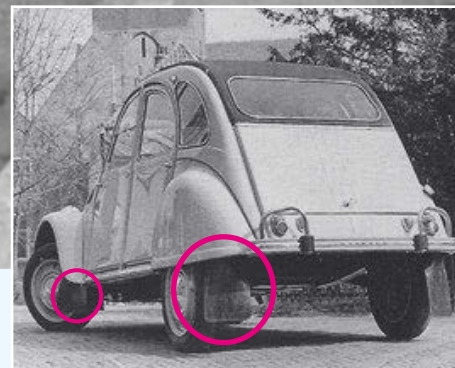
Tot het eind van de jaren zestig was het wettelijk verplicht om spatlappen achter alle wielen te hebben. Dit om te voorkomen dat modder en vuil op de voorruit van de auto achter je terechtkwam. De spatlappen aan de voorspatborden zijn blijven zitten tot het laatste productiejaar van de Eend. Eind jaren zestig (dus ongeveer tot en met de 18pk) werden ze niet meer gemonteerd bij de achterwielen. Echt handig waren die spatlappen achter overigens niet. Van oud-2CV rijders hoorden wij verhalen dat als de auto zwaar beladen was de lappen over de straat sleepten en als je dan achteruit reed, kon het gebeuren dat je over je eigen spatlappen reed, die dan natuurlijk spontaan afscheurden.

Afscheuren van de spatlappen is sowieso een probleem. Bij de voorlappen begint het meestal aan de kant van de bout van het spatbord en voor je 't weet scheurt-ie verder af bij de overige bevestigingspunten. Als je nieuwe spatlappen gaat monteren



zet ze dan dus goed vast. De beste methode is vastzetten met klinknagels (kijk eens op mecatechnic.com) Of gebruik anders

moeren en boutjes met goed passende ringen. Draai ze stuk voor stuk goed vast. Als je ze niet strak aandraait, komt alle kracht veel geconcentreerder op de spatlap waardoor deze makkelijk uitscheurt. Door dat ringetje zorg je ervoor dat de spatlap over een groot gebied vastgeklemd wordt. Zorg er wel voor dat zowel onder de kop van de bout als onder de moer een ring komt, anders kan het plaatwerk makkelijk vervormen en uitscheuren. Een andere optie zijn korte (RVS) slotbouten, die er wat fraaier uitzien. Probeer in ieder geval niet te popnagelen. Bij Eenden en Dyanes t/m 1969 was een metalen beugel aan de carrosserie gemonteerd, waar de spatlappen aan bevestigd werden. Spatlappen



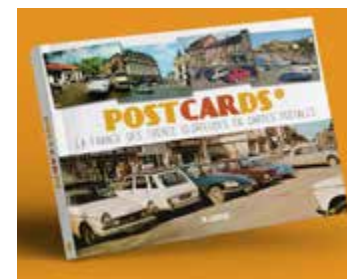
De luxe Belgische Eenden (de AZL, AZM3 en AZAM6) hadden zelfs nog 2 extra spatlappen aan de binnenzijde van het voorspatbord.



De achter-spatlap werd verplicht gesteld op 1 januari 1960 en het 'spatlappenvoorschrift' verviel medio 1968. In die 8,5 jaar lette de politie nauwlettend op of de spatlappen wel aan de wet voldeden. Daartoe had oom agent een mal in zijn auto, waarmee hij de precieze hoogte/hoek van de spatlap tot het wegdek kon nameten!



vóór zijn nog nieuw verkrijgbaar. (Informeert bij het Ei-Magazijn) Achterspatlappen zul je zelf moeten maken, wat overigens een fluitje van een cent is. De spatlap is niet meer dan een rechthoek van 20 x 30 cm. Kies wel voor geschikt rubber. Wij kozen voor 4 mm dik glad rubber en kochten dat bij een rubbergroothandel. De metalen beugel moet je zelf maken. Kijk op een zaterdagmiddag op het Ei onder een oude Eend, hoe die er uit ziet en bevestigd is aan de koets.



Nieuw bij Citrovisie: "postCARds", het boek dat Thijs van der Zanden samen met verzamelaar M. Carpedi maakte.

Carpedi heeft een collectie van ruim 10.000 ansichtkaarten uit Frankrijk, met als rode draad: de auto's die er op staan. Destijds belandden ze eigenlijk toevallig op de foto, achteloos langs de stoep geparkeerd, maar tegenwoordig zijn het stuk voor stuk klassiekers. Thijs en Carpedi selecteerden de mooiste kaarten uit de collectie en maakten er een



beschrijving bij in het Nederlands, Frans en Engels. Als kers op de taart is iedere kaart voorzien van een QR-code, waarmee je op Google Streetview naar de locatie kunt reizen waar ooit de fotograaf stond!

Mocht je meer willen weten over "postCARds", dan kun je hier kijken, bladeren en bestellen: <https://citrovisie.nl/products/postcards>



TIP VOOR DE EI-BAR-COMMISSIE!

Pas gedronken op een **Niët-Rotterdams terras: 'IJ-bier'!** Smaakte goed, maar vooral: het klomk ook goed! Binnenkort maar eens een paar kratjes inslaan voor onze vele Amsterdamse 'IJ'-leden?

DE GESCHIEDENIS VAN EEN EEND?



Guido uit België wil de geschiedenis van zijn 2CV achterhalen. Hij schrijft het volgende:

Ik ben op zoek naar de geschiedenis van mijn 2CV. Het is een AZ, 425cc, 18PK, rouge corsair, die op 20/2/1970 voor het eerst in Nederland werd ingeschreven. Ik heb hem gekocht begin december 2020 bij Ad Van der Horst in Roerdonk. Toevallig zag ik mijn wagentje op de voorpagina staan van clubblad 't Eendeëi, jaargang nr 3, juni 2020. Het Nederlandse kenteken was 09-46-MR. Alvast hartelijk dank en ik hoop op een gunstig gevolg. Beste Guido, De rode 18pk was inderdaad een tijdlang een bekende Eend in de vereniging. De oud-eigenaar kan je zeker helpen. Hij kan reageren naar bestuur@eendei.nl waarna we deze aan jou doormailen. (Redactie)

EN VACANCE EN DOUCE FRANCE

Hoewel nog maanden van hier, gaan we dit jaar al in Janvri beginnen met de voorbereiding van de zomervakantie. Zoals inmiddels al een paar jaar, gaan we naar les Hates in het mooie Saint-Honoré-les-Bains. De boerderij van één van mijn ooms. Meestal plannen we alleen de datum van de vakantie, en zien we wel hoe we ons (non)verbaal redden in het land van Victor Hugo, Jean Paul Sartre, André Citroën en Pierre-Simon Laplace. Fransen die allen, hun eigen filosofie volgend, het land hebben getransformeerd. Het is natuurlijk best een drempel om opeens ons dagelijks gebrabbel te moeten overstijgen en het taalgebied van Voltaire te betreden. Een overgang van boerse uitdrukkingen met lomp klinkende klanken, naar de ongreepbare zangerige melodien van het moderne Frans. Hoewel modern? De Franse taal wordt niet, net als in Nederland, elk eeuw overhoopgehaald omdat we zo nodig de spelling onzer taal dienen te hervormen omdat het gewenscht is den arbeiders te verheffen. Die Fransen staan lekker met beide voeten in de spreekwoordelijke

klei, waardoor een Fransche grand-mère haar petit enfants nog kan leren spellen. Mocht ik zelf ook kleinkinderen krijgen (hopelijk niet te snel), dan is helpen met spelling een 'gepasseerd statton'. Maar terug naar de voorbereidingen voor de vakantie. Dit jaar gaan we het allemaal beter doen... een uitspraak een politicus in verkiezingstijd waardig. Wij (lees ik) ga(an) proberen om de Franse taal meester te worden. Of tenminste, dat wat er al is naar een hoger plan te tillen, een verbetering realiseren. Of op zijn Fransch: réaliser un améloration. (Thank God for Google translate). En om mijn middelbare school Fransch, van 47 jaar geleden, te amélorater is de meest logische stap een boek lenen bij de bie... ...'Frans voor Dummies'. Meneer Tromp, mijn eerste leraar Frans, heeft zich zojuist omgedraaid in zijn graf. Nu zul je lachen, maar die 'voor Dummies'-boeken zijn over het algemeen een prima opstap voor beginners. En zo ook dit boek. Binnen een halfuur nadat ik het boek heb geïntroduceerd bij mijn



lieftallige gade, of wel femme adorable, beginnen de eerste woorden ons dagelijks vocabulaire binnen te sijpelen. Als oefening wordt aangeraden om zaken van alle dag te benoemen in het Frans, en wat is het belangrijkste om te oefenen? Welnu, dat hangt af van wat je leuk vindt om te doen in Frankrijk. Voor ons is dat Brocantes en kringloopwinkels bezoeken. Dan is onderhandelen over prijs het eerste wat je moet kunnen. En die kale Fransen hebben een bijzonder mooie manier om getallen te benoemen. Mijn geliefde Citroën AK400

heeft in het Nederlands bouwjaar negentienhonderd en zesenzeventig. Maar in Frankrijk is het bouwjaar Mille Neuf Cent Soixante Seize. (1000 900 60 16 !!). Een voldoende voor rekenen is noodzakelijk. En als je wilt weten hoe dit klinkt 'miel nûf sã swa-sãt sèz'. Wauw, als je dit door je mond voelt rollen, dan voelt dat toch wel sexy. Nog even verder lezend realiseer ik me dat het Frans waarschijnlijk mijn (platonische) vakantie liefde 2024 is. Nu maar hopen dat Wilma niet jaloers wordt. Bonnes Vacances. Jurgen.

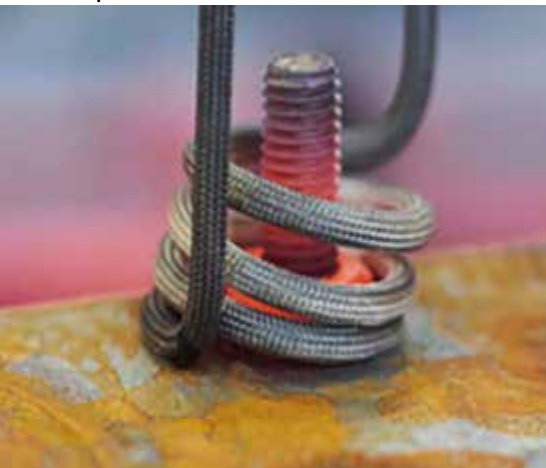
OVER GEREEDSCHAP



Het (ribbel)motorkapje van een Eend van voor 1961 doe je open en dicht door te draaien aan een klein handgreepje. Het palletje aan de binnenzijde haakt zich vervolgens vast aan een beugeljtje dat op de voorbumper zit. Simpel maar doeltreffend. Aangezien het motorkapje in slechte staat was, en een iets betere versie (zonder handgreepje) op voorraad was, was het slechts een kwestie van 'even' overzetten. Nou ja, even... Na 64 jaar was er geen beweging in de bout te krijgen. Hoewel er nog veel onderdelen te koop zijn, geldt dat niet voor juist dit specifieke onderdeelje. Dus het risico nemen dat de boel zou afbreken was geen optie. Maar gelukkig was daar Jeroen met een gouden tip!

Het Eendeï heeft een fraaie voorraad gereedschappen in huis. waarvan (de niet-technenuten onder ons) zich vaak vertwijfeld afvragen wat 't eigenlijk is en wat je ermee moet doen. Zo ook het waterkokerachtige ding, dat Jeroen uit de kast met speciaal-gereedschap toverde...

"Je hebt toch een inductiekookplaat thuis" vroeg Jeroen. "Nou dit is eigenlijk net zoiets en is één van de handigste stukken gereedschap die het Ei heeft"



Een **inductieverhitter** dus, waarmee je werkelijk alles wat vastgeroest zit binnen een minuut loskrijgt en zowaar, na even laten afkoelen, draaide de bout rond als nooit tevoren...

Een vastgeroeste bout of moer is een veel voorkomend en vervelend probleem. In de loop der jaren zijn verbindingen door oxidatie erg vast gaan zitten. Het kan dan een tijdsintensief proces zijn om een vastzittende

bout of moer los te maken. Door middel van inductieverhitting gebruik je snelle lokale warmte-ontwikkeling. Hierdoor kan je de bout of moer zonder open vuur eenvoudig en snel los maken.

Het is verleidelijk om even flink kracht te zetten en hopen dat een vastgeroeste bout of moer loskomt. Vaak beginnen de problemen dan pas echt: de zeskant van de moer wordt rondgedraaid of de bout breekt af.

Ook een slijptol of een moersplijter zijn niet ideaal. Vaak beschadig je hiermee omliggende onderdelen met alle gevolgen van dien. Wanneer de bout of moer zich op een lastige locatie bevindt, kom je er ook niet bij. Ook een gasbrander is niet ideaal. Doordat de moer warm wordt zet deze uit en kun je hem weliswaar verwijderen, maar let op: schade aan rem- en brandstofleidingen en bedradingen ligt op de loer.

De inductieverhitter bespaart je niet alleen veel tijd, maar is ook veilig in gebruik. Je kan het apparaat namelijk met één hand simpel bedienen, ook op moeilijk bereikbare plekken.

Om de juiste koppeling te maken gebruik je spiralen in verschillende metrische maten en/of flexibele spiralen. Wanneer je de juiste spiraal in het apparaat hebt geklikt kan je deze eenvoudig over de moer plaatsen. Deze is vervolgens binnen tientallen seconden zodanig verhit dat de montage mogelijk is.

JIM



Sinds kort heeft 't Ei een 'mobiele sleutelhulp'. Speciaal bedoeld om buiten te gebruiken en je alle gereedschap bij de hand hebt. Scheelt een hoop heen en weer geloop naar de gereedschapsborden in de box.

ONZE GARAGEBOX is voorzien van diverse gereedschappen en specialistisch gereedschap. In de box zijn meerdere sleutelplaatsen. Zo is er bijvoorbeeld een sleutelplaats voor langdurige (restauratie)projecten, maar zijn er ook plaatsen voor de zaterdagmiddag. Informeer bij de boxbeheerder naar de mogelijkheden. Bespreek het met Eric Lups /Paul van der Veen/ Frank van Holsteijn: box@eendeei.nl



'Optimistische kijk op het laadvermogen van de Eend' Hubert Kivit zag deze paginagrote advertentie in de Bolswarder Courant

OVER DRAADBOMEN

Soms hebben kleine acties onverwachte gevolgen. Zoals bij Peter en Ina, die een 2CV uit 1957 kochten, waarna Wilma en ik een model van een 2CV uit de dezelfde periode vonden op de rommelmarkt. Een leuk cadeau voor ze, zo maar tussendoor, en passend bij hun laatste aanwinst. Wat we niet hadden verwacht is dat ze de kleur van het model zó aantrekkelijk vonden, dat het ding is gescand bij de verfspecialzaak om de juiste verfkleur te mengen voor de echte 2CV.

Ook onverwacht, voor mij dan, is het besluit van P & I om de 2CV te upgraden naar een zesje. Ja, Ja, de zesjescultuur van het Ei heeft ook hier weer toegeslagen. Zelf ben ik toch meer van zo origineel mogelijk houden, met alle nadelen van dien. Maar ja, ik ben ook een overtuigd aanhanger van privébezit en zelfbeschikking, dus ik neem ze niets kwalijk.

Nu lijkt het eendvoudig, die upgrade naar een zesje, maar op het eisenpakket staat ook een upgrade naar 12Volt. En natuurlijk moet er ook een USB-lader, autoradio, achterrautverwarming, elektrische ruitensproeier, etc, etc, bij ingebouwd worden. En... oh ja, het dashboard moet er zo origineel mogelijk uitblijven zien, en de kabelboom moet eruit zien alsof het uit de Citroën fabriek had kunnen komen. Het lijkt wel de verlanglijst voor Sinterklaas, en ik lig op mijn knieën van dankbaarheid dat een 'multimedia entertainment system' er niet op staat. Hoezo dan? Nou, ik heb aangeboden om de kabelboom voor deze Frankensteend te maken.

Zodra ik het 'vehicule' voor de eerste keer aanschouw, word ik vervuld met diep respect voor de kwaliteit van het blikwerk en de cosmetische laag. En ik voel onmiddellijk de verpletterende druk van de



'verwachting'. De verwachting met betrekking tot het elektrische geknutsel dat dit samengestelde monster, de Frankeneend, tot leven moet wekken. Vanwege het zesje, gebruiken we als basis chema dat van de deux-cheveaux vanaf 1981. De meer archaische elementen zoals de laad/ontlaadmeter, de contactsleutel en de trekstarter lijken daar eenvoudig in in te passen.

We besluiten om gewoon te beginnen, zonder het volledige schema van de elektrische installatie vooraf uit te werken. Gewoon stuk voor stuk de verbindingen leggen. Maar zoals eerder gezegd, het lijkt eendvoudig, maar de gevolgen van het Sinterklaaslijstje zijn onverwacht. Want achter elke zekering zitten diverse gebruikers, dat betekent dat één draad zich moet splitsen naar die gebruikers. Citroën heeft dat in

de draadboom opgelost, maar vanwege de mega-verlanglijst, zijn dat soms 9 gebruikers gevoed vanuit 1 zekering. En dan geeft het gebruik van de Citroën-oplossing een erg LLLLLOMP resultaat. Dat had ik me nog niet gerealiseerd.

Dus terug naar de tekenkamer en uitvoeren hoe we dit op een elegante manier kunnen oplossen, in lijn met de door de kwaliteit van blikwerk en cosmetische laag opgelegde 'verwachting'.

Wordt vervolgd. Volgende keer vertellen we over het resultaat als we proberen de Frankeneend tot leven te wekken, hopelijk gaat dat zonder de bliksemflitsen die Frankenstein nodig had.

Peter en Jurgen.



PROMOOT HET EI OP JE KENTEKENPLAATHOUDER

Op Eenden vind je ze maar sporadisch, die plastic kentekenplaat-houders, maar op miljoenen andere auto's wel. Vooral een prima reclame voor autobedrijven, omdat iedere andere weggebruiker er onwillekeurig naar kijkt. Vaak ook uit nieuwsgierigheid om (als er een plaatsnaam op staat) te zien waar de bestuurder vandaan komt. Toch zegt dat niet alles. Vaak blijft de plaat op de auto zitten, terwijl de tweede of derde eigenaar al vele jaren provincies verder woont. Ook garages verdwijnen, zoals vorig

jaar één van de leukste (en eendvriendelijke) garages uit de regio Rotterdam: 'Autoservice Vlaardingen' die er ineens mee stopte. Reclame maken via hun kentekenplaatvermelding heeft dan weinig zin meer.

Daar heeft het Ei wat op bedacht: Meer naamsbekendheid voor ons Ei: Gewoon een simpel stickertje op je (andere) auto over de oude tekst plakken. Maakt niet uit welk merk.

Afhankelijk van de belangstelling laten we er dan binnenkort een voorraadje drukken voor de liefhebbers. wordt vervolgd

Proefsticker op respectievelijk een Berlingo en een Aygo

'T EENDEÏ - ROTTERDAM

DE AGENDA VOOR DE KOMENDE WEKEN

6 APRIL: Operatie Nachtvluucht

Op zaterdag 6 april (niet met Pasen!) organiseert 't Eendeei "Operatie Nachtvluucht", de puzzelrit door Zuid-Holland voor maximaal 50 equipes in hun A-types. Wie op tijd inschrijft heeft dus een plek op de equipelijst. Ook niet-Ei leden kunnen zich inschrijven. Operatie Nachtvluucht start ergens in Zuid-Holland. Op de startlocatie eten we eerst met zijn allen en is er tijd om bij te praten. Als iedereen zijn buikje rond heeft gegeten en de nacht zijn intrede heeft gedaan starten de equipes om de minuut. De route die over kleine weggetjes zal voeren is ook dit jaar weer uniek met als eindbestemming: de Van Helmontstraat te Rotterdam. Daar sluiten we de avond af.

Vragen en opmerkingen stuur je natuurlijk per e-mail: nachtvluucht@eendeei.nl

6 APRIL: Taxatiedag

Om de waarde van je kostbare bezit vast te stellen is een taxatie aan te bevelen. Bij een taxatie bepaalt een onafhankelijk expert de waarde van je voertuig.

Niet alleen bij een Casco verzekering maar ook bij een WA verzekering is dat van belang. Zonder een FEHAC goedgekeurd taxatierapport kan de tegenpartij of de verzekeraar uw kostbare bezit afdoen als oud ijzer. Met een geldig taxatierapport (meestal maximaal 3 jaar oud) verklein je de kans aanzienlijk om bij verlies of schade door een tegenpartij aangericht dat u met lege handen staat.

Voorkom discussie over de waarde van je oldtimer en maak een afspraak voor een clubtaxatie. Kosten: 95 euro. Je ontvangt binnen 1 week na de opname het taxatierapport per mail, samen met de factuur. Meer info op onze site

4+5 mei: Citro Classica

Er hebben zich inmiddels voldoende enthousiaste leden gemeld om mede de stand van het Eendeei te bemensen! De voorbereiding is ook bij het Eendeei volop aan de gang en samen met de 2CVclub, EEEEC, Dyaneclub NL en Ami club zal de stand én een ontmoetingsplein buiten worden ingericht. Iedereen is uiteraard van harte welkom om gezellig langs te komen en natuurlijk de sfeer te proeven van dit bijzondere evenement op een bijzondere plek: namelijk op en langs een landingsstrip van Vliegveld Twente. Kamperen op het terrein zelf is ook mogelijk. Voor alle informatie check de website www.citro-classica.nl Komt allen!



25 mei: Wielewaalrit

Rij mee en ontdek Rotterdam

Voor alle Eenden en andere Klassiekers: EEN RIT VOOR MENSEN MET EEN BEPERKING

Ons traditionele ritje voor de bewoners van de Wielewaal! Wie al eens heeft meegereden weet dat je de bewoners een onvergetelijke middag bezorgt. Dus laat even weten dat je meejijdt om deze middag weer tot een succes te maken. Namens de bewoners van de Wielewaal vast "Dank je wel" voor je inzet!



22 JUNI Rollerbank

Rollerbankdag bij Burton 2024

Dit jaar bestaat er de mogelijkheid om je A-type op de rollerbank te testen bij Burton in Zutphen.

Algemeen:

Je zorgt ervoor dat je auto/motor in de basis helemaal op orde is. Dat betekent dat de kleppen zijn gesteld, je ontsteking is top, enz. Daar is namelijk tijdens de rollerbanksessie geen tijd/gelegenheid voor! Vervolgens zal Burton het e.e.a. afstellen, in de praktijk betekent dit vaak dat er gesleuteld zal gaan worden aan bijv. de sproeierbezetting van je carburateur. Het is een leerzame dag



om dit met elkaar mee te maken.

Overige informatie:

Datum: zaterdag 22 juni

Tijd: We worden om 9.00 uur verwacht in Zutphen!

Kosten: € 100 per auto

Aantal aanmeldingen: Maximaal 8 deelnemers

Uiterste aanmelddatum: 1 juni 2024

Voor eventuele vragen kan je mailen met Paul Otto; curus@eendeei.nl Informatie op de site van Burton: Link naar Burton rollerbank

ZONDAG 23 JUNI: FRANSE MARKT OP DE VAN HELMONTSTRAAT IN ROTTERDAM



Ons clubhok bevindt zich op een prachtige plek in Rotterdam. Op loopafstand van het befaamde Dakpark met Winkelboulevard én de Metro, waarmee je binnen een paar minuten in hartje centrum bent. Omdat vele leden de Franse markt willen combineren met bijvoorbeeld een bezoekje aan historisch Delfshaven of een museum, weerhield ze dat soms, gezien het betaald parkeren in Rotterdam. Voor ons een reden om de jaarlijkse markt te verzetten naar de zondag i.p.v. zaterdag, omdat het dan wel gratis parkeren is rond het Ei. Dus kom gezellig langs! Muziek, hapjes, drankjes, Eendjes en héél veel leuke mede-Ei-leden. Hou ook de website en de Mailnieuws in de gaten voor meer informatie.

l'Amour Toujours

LE GARAGE Van Zuylen van Nijveltstraat 372 • 2242 LR Wassenaar

APK ONDERHOUD

SPUITWERK

LASWERK

RESTAURATIE

ONDERDELEN

info@legarage.nl

070 514 43 00



De Brel, vervolg en finale!

We, Hans, Peter, Jeroen, Olivier en Paul hebben sinds juni 2022 hard geklust aan onze "Brel". Het is ons gelukt, de wagen is zo goed als klaar. Er gaat nog een serieuze proefrit plaatsvinden, er komt nog binnenbekleding in, maar dan is hij echt af.

Wilde plannen hadden we voor de deurbekleding, Brel afbeeldingen laten printen als hommage aan de grote zanger. Maar ja, we houden 'm niet zelf, we zijn alle 5 reeds voorzien van een Eend, dus de "Brel" gaat naar een nu nog onbekende eigenaar(esse). Wellicht is die meer gecharmeerd van André Hazes, dus leek het ons verstandiger om het Brelgebeuren wat los te laten en zo oorspronkelijk mogelijk bij een Belgische Eend te blijven uit begin jaren '60.

Als basis is een chassis van een Ami 8 gebruikt, en een koets van een 60 jaren eend met de zogenaamde zelfmoorddeuren. De motor is een gereviseerd modern zesje, gemonteerd met schijvenbak. Alles verzameld, daar waar nodig hersteld/gereviseerd, exclusief de versnellingsbak. Leuk detail zijn de voorspatborden. Deze zijn voorzien van rechthoekige uitsparingen voor vierkante knipperlichten. Een van de twee is nieuw, de ander was een restauratieobject. Vreselijke klus. Maar je kunt nu alleen vanaf de onderkant zien welk exemplaar hersteld is. En kijk nou eens naar die achterbumper, door Jeroen nagemaakt, naar origineel model. Werkelijk alles is door onze handen gegaan en soms was het zoeken naar dat ene boutje echt frustrerend. Maar nu de auto professioneel is gespoten, volledig gemonteerd is en voorzien is van rode bekleding zijn we blij en ook tevreden met het resultaat. Ik denk niet dat we dit nog eens gaan doen. Met name het niveau dat we wilden bereiken, heeft erg veel tijd gekost. Maar we hebben ook weer veel geleerd en gelachen. Mocht je na het lezen denken: Hey, das een leuke Belg, daar wil ik meer over weten, laat het ons weten! En wat gaan wij nu doen? Op naar het volgende project natuurlijk. Een wrak van een AZU, hij "staat" nu in de stalling, hopen dat we 'm er nog uit krijgen, het chassis is namelijk voor een deel al verdwenen... Wordt vervolgd.

Groetjes, Paul van der Veen



WELKOM BIJ DE CLUB!

Sinds de Ei-krant van Herfst 2023 (48/4) hebben zich 20 nieuwe leden en 3 nieuwe donateurs aangemeld.

- | | | | |
|------|--------------------|--|------------------------------|
| 3382 | Jan Binnekade | | 2CV AK 400, 1971 |
| 3383 | Sjoerd Jilderda | | Dyane 6, 1968 |
| 3384 | Ronald Vredenburg | | 2CV6 Club, '83 |
| 3385 | Ruud Veenstra | | 2CV6, 1984 |
| 3386 | Ton Glastra | | 2CV6 Club S6, 1987 |
| 3387 | Pauline Niks | | 2CV6 Club, 1987 |
| 3388 | Sander Gunnewegh | | 2CV Babette, /2CV, 1957 /2CV |
| 3389 | Han Holstein | | 2CV6, 1983 |
| 3390 | Menno Trommel | | 2CV6 Special '85 |
| 3391 | Olaf Blom | | Gezinslid |
| 3392 | Dion Avé | | Donateur |
| 3393 | Aart Nobelen | | 2CV, 1981 |
| 3394 | Max van de Poel | | Ami 8 Break, '72 |
| 3395 | Yeb-Jan Joustra | | 2CV6, 1979 |
| 3396 | Bas Dekkers | | 2CV6, 1984 |
| 3397 | Arjan Vos | | 2CV6 Special, 1987 |
| 3398 | Floris van Asperen | | Donateur |
| 3399 | Dirk van Asperen | | 2CV4, 1977 |
| 3400 | Jaap de Bode | | Ami 6, 1961 |
| 3401 | Carla van Oers | | Charleston grijs, '85 |
| 3402 | René Groeneboer | | Burton, 1981 |
| 3403 | Stefaan de Winter | | Donateur |
| 3404 | Toon Vermeulen | | Acadiane Pickup'85 |

Besteleend-blik...



Sommige plaatwerkdelen kosten wat meer moeite om netjes los te maken en weer netjes op maat te maken en monteren. Zo'n onderdeel is bijvoorbeeld het paneel van de laadruimte achter de voordeuren van de besteelendjes. Er is weer een hele serie puntlasjes uit te boren rondom de plaat maar ook in de deurstijl. De puntlassen in de deurstijl zijn het makkelijkst vanuit de tank/reservewielruimte los te maken omdat dat het mooist weer vast te maken en weg te werken is. Verder zal het kraaltje moeten worden overgezet op het nieuwe plaatje. Dit plaatje is als het oude deel niet te ver vergaan is redelijk goed na te maken van een stukje vlakke plaat. De op het Ei aanwezige scharen en zetbank zijn hier groot genoeg voor. Het is uiteraard zaak om alles weer goed schoon en roestvrij te maken voor alles weer in elkaar gelast kan worden. Goed meten of de plaat niet te ver buiten de auto uitsteekt voor de plaat gefixeerd en vastgelast wordt. Succes!



in de Jaarbeurs Utrecht, tijdens de vakantiebeurs en de Crea-beurs



Onlangs in het nieuws:

Kamermeerderheid wil onderzoek naar gepersonaliseerde kentekens

De Tweede Kamer wil dat het kabinet onderzoekt of er een "gepersonaliseerd kenteken" kan komen. Met zo'n kenteken kan iemand tegen betaling een nummerplaat aanvragen met letters en cijfers naar keuze. PVV-Kamerlid Heutink wees er in een debat op dat er meer landen zijn met zo'n systeem, waaronder België.

Automobilisten hebben dan een nummerbord met bijvoorbeeld hun eigen naam erop. Heutink sprak van "een hip fenomeen en een beetje het hebbedingetje van deze tijd".

Harbers: wel haken en ogen

Ook namens VVD, NSC en BBB vroeg hij de missionair minister Harbers voor de zomer de resultaten van een onderzoek klaar te hebben. De vier partijen hebben samen een meerderheid in de Kamer. Volgens hen kan het ministerie van Infrastructuur met gepersonaliseerde kentekens mogelijk geld verdienen. En dat zou kunnen worden gebruikt om op termijn de lasten van automobilisten te verlichten.

Harbers beloofde in het debat dat hij het onderzoek gaat doen, al zitten er volgens hem wel haken en ogen aan dit soort kentekens. "Maar dat gaan we dan allemaal zien."



19 FEBRUARI | HET EI OP RADIO RIJNMOND

Dat was leuk! 'in de vroege ochtend op Radio Rijnmond. Een gesprek van DJ Ruud de Boer met ons geliefde bestuurslid Jacqueline Vos. Elke werkdag van 09.00 - 09.30 uur is er het programma De Boer op, met Ruud de Boer. Een onderdeel van het programma is: de "5 na 9". Er worden dan 5 platen gedraaid van een bedrijf/stichting/vereniging uit onze mooie regio. Jacqueline hield een wervend verhaal over ons EI, gevolgd door een aantal verzoekplaten.

Niet al onze platenverzoeken kwamen aan bod. Zo hadden we graag het beroemde nummer van Jaap Fischer 't Ei' beluisterd, maar het werden toch een paar andere nummers: Sniff 'n Tears - Drivers Seat, Tracey Chapman - Fast Car, Pink Floyd - Another

In Groot-Brittannië, België en het Midden-Oosten zijn gepersonaliseerde kentekenplaten de gewoonte zaak van de wereld. Wil je iets bijzonders qua kenteken, iets wat slaat op jou, op je bedrijf of je auto, dan betaal je daar extra voor. Leuk voor jou en leuk voor de overheid die op deze wijze extra geld binnenkrijgt. In 2008 kocht de Britse zakenman Afzal Kahn een kenteken met daarop 'F1' voor het recordbedrag van toen 440.000 pond, oftewel iets meer dan een half miljoen euro. Bedoeld voor op zijn McLaren.



Ook in Engeland en de Verenigde Staten zijn deze persoonlijke kentekenplaten toegestaan. Het lijkt erop dat het voor de overheid een interessante financiële kwestie is om de staatskas te spekken. In België reden in 2019 45.000 auto's met een gepersonaliseerd kenteken rond, goed voor ruim 26 miljoen euro aan inkomsten.

In België is het inmiddels een rage. Voor ongeveer €1000,- kun je een gepersonaliseerde, custom kentekenplaat laten drukken. Je kunt je eigen tekst helemaal zelf bepalen. Er zijn echter wel wat beperkende voorwaarden aan verbonden. Zo mag je maximaal 8 tekens gebruiken op de nummerplaat. Ook mag je niet alleen cijfers op je kentekenplaat



Een Belgische Jaguar-rijdster vroeg als 'grap' voor 1000 euro deze tekst aan. Tot haar verbazing werd deze goedgekeurd en daar is ze dan nu mooi klaar mee. Naar verluid heeft ze toch maar een ander kenteken aangevraagd, gezien de vele reacties onderweg.



laten maken. Kwetsende, racistische en politieke namen of teksten zijn ook uit den boze.

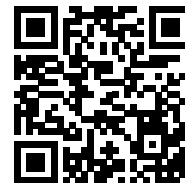
Je kunt een aanvraag doen voor een gepersonaliseerde Belgische kentekenplaat. De naam die je erop wilt hebben wordt zorgvuldig gecontroleerd. Wanneer deze is goedgekeurd kun je de witte kentekenplaten per post laten opsturen.

Komt er in Nederland ook zo'n systeem? Enkele politieke partijen hebben het idee van een gepersonaliseerde kentekenplaat eerder geopperd, maar de vraag is of we Nederlanders daar warm voor krijgen.

Daarnaast is het kenteken in NL gekoppeld aan de auto, in tegenstelling tot enkele buurlanden, waar het kenteken persoonsgebonden en meeneemt (zoals in België) als je een andere auto koopt.

We gaan het zien... (of niet)

brick in the wall, Jacques Brel en de Amazing Stroopwafels.



Heb je de uitzending gemist? Geen nood Als je de QR-code scant, of op de website onder het kopje Media kijkt kun je de uitzending nogmaals beluisteren.

Toch nog even over Jaap Fischer: (of sinds 1964 bekend onder zijn artiestennaam Joop Visser)

Jaap Fischer (1938) is en was een zeer populaire liedjeszanger en tekstdichter. Zijn eerste platen waren vooral populair in de studentenwereld, maar snel werd hij een landelijke beroemdheid met klassiekers als 'Het Veerse gat', 'Cipier', 'Om je geld' en natuurlijk 'Het Ei'. Sinds 2004 trad Joop samen op met Jessica van Noord. Sinds juni 2013 treedt het duo Joop & Jessica, na een afscheids tournee langs 32 theaters, niet meer op in het openbaar. Zij zijn nog wel te boeken voor privéoptredens. (Dus hoe leuk zou dat zijn voor een Ei-Feest!) In november 2013 deden Joop &

Jessica nog wel mee aan de "talentenjacht" Holland's Got Talent met het liedje De Hordeloper. Alle juryleden stemden tegen en zij mochten meteen weer naar huis. Vele bekende Nederlanders maakten zich vervolgens vrolijk over het feit dat duidelijk geen van de juryleden Fischer had herkend.



Kijken! Het hilarische optreden van Joop en Jessica bij Holland's got talent



Jaap Fischer



En natuurlijk: Luisteren: naar 'Het Ei'!

Afgelopen vrijdag was het zover... bezoek aan de RDW om het chassisnummer in te laten slaan in het nieuwe Franse chassis van ons boerenschuurrestaurantproject XBVL78. Graag wil ik mijn hart luchten over mijn grootste nachtmerrie, het maken van een afspraak en het bezoeken van... de RDW. En zoals mijn bejaarde moeder altijd zegt: 'dromen (nachtmerries) zijn bedrog' en 'een mens lijdt het meest door het lijden dat hij vreest'. Dat bleek gelukkig nu ook in dit geval.

Met stress in het lijf over vermeen- de en reële zaken die fout kunnen gaan, zoals niet de juiste procedure gevolgd hebben, afkeur van het gebruikte chassis, het chassis-productienummer dat door het plaatsen van de koets niet meer zichtbaar is en diverse andere depressiefmakende gedachten, start ik om online een afspraak te maken bij de RDW.

Fout! Want, ik beland heel snel in het doolhof dat de moderne digitale bestaan kenmerkt en kom er niet uit. De gebruikte woorden, begrippen en termen doen bij mij geen enkele bel rinkelen. Goede raad is duur. En, omdat de auto is geschouwd door een RDW keurmeester uit Zwijndrecht, besluit ik, geheel leeftijdsadequaat, om mijn persoonlijke opwachting te maken bij het RDW keuringsstation in Zwijndrecht. Het is tenslotte makkelijker om 'interactief' te communiceren met een mens dan vruchteloos op knoppen drukken in het digi-doolhof hopen op een positief resultaat.

En zo sta ik 's ochtends hoopvol aan de balie in Zwijndrecht bij een uiterst vriendelijke en behulpzame juffrouw. Helaas lukt het ook haar niet om een afspraak voor mij in te plannen. Dan roept ze haar leidinggevende erbij voor advies. Nogmaals mijn verhaal uitgelegd, en toen kwam het verlossende woord: er moet een keurmeester bij komen. Er volgt wederom een prettig en geanimeerd gesprek waarin de gevolgd-de procedure wordt geloofd, mijn papieren dossier geroemd en... ik moet een afspraak online maken. Verbijsterd val ik in het konijnenhol van Alice, dat eindigt in een boek van Franz Kafka.

Succes is gedefinieerd als één keer vaker opstaan dan dat je gevallen bent. Dus ik leg nogmaals uit dat online een afspraak maken niet lukt. Dan moet de baas van de baas, de manager van de locatie geraadpleegd worden. En ik word op vriendelijke wijze naar de isoleercel, die ook als wachtkamer dienst doet, verwezen. Blijkbaar zijn mijn vragen potentieel explo-



PROJECT XB-VL-78 THE FINAL CHALLENGE.

sief, of misschien was mijn inmiddels toegenomen wanhoop en frustratie zichtbaar. Ik weet het niet. Gelukkig was er een koffieautomaat met heet water voor thee... helaas geen zakjes.

Na een periode van geduldig wachten, ging opeens de schuifdeur naar de balie open. Stilletjes en zonder commentaar. Alsof hetgeen zou volgen bedekt moest blijven onder de mantel der liefde. Met mijn gezicht in een deemoedige plooi, geperfectioneerd door jarenlang werken in de Krimpenerwaard, stond ik wederom bij de uiterst vriendelijke juffrouw aan de balie. Op de achtergrond het silhouet van de Capo dei Capi van deze vestiging. Een afspraak voor een 'identiteitsonderzoek', 'inslag VIN' en APK kan in Waddinxveen 's ochtends om 07:45. Ruim 50 kilometer verder weg dan Zwijndrecht en met rijden tijdens de ochtendspits.

Ik ben nu zo ver gekomen, lopend op eieren, en durf geen andere tijd of plaats voor te stellen. Met een bevrijdende druk op de fysieke knop ligt mijn digitale afspraak vast. Ik voel me vervuld van dankbaarheid over het succes van mijn Queeste. Er volgen nog wel wat vragen van de manager over mijn keuze voor

locatie in Zwijndrecht, en tijdens de beantwoording leer ik dat het 'product inslag VIN' niet geleverd wordt in Zwijndrecht.

Een paar weken later, met een goed geprepareerde auto en na een slapeloze nacht met een berg eerder genoemde merries, ben ik veel te vroeg wakker om naar Waddinxveen af te reizen. We hebben ruim reistijd gerekend vanwege ochtendspits, pont en onverwachte zaken. Ook rijden we met 2 auto's voor het geval dat de 2CV tijdens zijn eerste rit in 14 jaar 'pannege' krijgt. Gelukkig. Want ter hoogte van Papendrecht wil ik de buitenspiegel nog even verstellen en het koledding breekt af als een geplukte appel. Dat is een zekere afkeur! De auto aan de kant gepleurd en met de 2e auto teruggedreden om de spiegel van mijn AK400 te roven. STRESS, STRESS, STRESS. Die zakt pas op het moment dat we de pont bij Bergambacht afrijden, en het redelijk zeker lijkt dat we toch nog op tijd gaan komen.

Ook in Waddinxveen zijn de mensen vriendelijk en behulpzaam. Mijn papieren dossier overhandig ik met wat ondersteunende woorden aan de keurmeester. Helaas verdwaald ook hij in de

digitale doolhof, de RDW heeft een nieuw systeem. En daar staat niets in over mijn auto, en zeker geen schouwingsrapport. Ook de VIN-loodjes aan koets en de chassispot zijn er niet terug te vinden. Ook het oude systeem biedt geen directe soelaas. Gelukkig fungeert mijn papieren dossier als een draad van Ariadne in de vorm van bonnetjes van de schouwing, aanschaf chassis bij het EI en het TUV-certificaat van het chassis. Bovendien blijkt dat de keurmeester die de auto geschouwd heeft, nog werkt bij de RDW in Zwijndrecht. Dan heeft de keurmeester voldoende informatie en moeten wij de werkplaats verlaten.

Na ruim 45 minuten van nagelbijtend verblijf in de wachtkamer, horen we opeens een geratel alsof een metalen specht zich een nest hakt in een lantaarnpaal. Het is de keurmeester die staand in de smeerput de achterpoot van het chassis tatoeëert met het felbegeerde VIN. Hajeto zeggen buurman en buurman. Nu alleen nog een APK.

Helaas, de dimlichten staan te laag afgesteld, de remlichten werken opeens niet meer en een achterwiellager maakt geluid. En hoewel we toch echt alles gecontroleerd hadden voor vertrek, blijft het techniek en die kan op de eerste rit in 14 jaar gewoon kapot kan gaan. Rust roest tenslotte. We praten nog even genoeglijk na met de keurmeester, die ons ook voorziet van een paar suggesties op basis van wat hij heeft gezien aan onze auto. Je merkt dat hij, net als wij, een autoliefhebber is. Met het belangrijkste achter de rug rijdt zoonlief, stralend van trots over ons werk, weg bij de RDW.

Voor de APK treedt plan B in werking. Op de terugweg komen we langs Leen APK, waar we de XBVL achterlaten voor reparatie en keuring. Daarmee ruilen we geld in, voor gemak en vooral de zekerheid dat we binnen afzienbare tijd de weg op kunnen. Dat mag inmiddels ook wel.

Zijn we nu klaar? Nou... er was tenminste 1 suggestie van de keurmeester, met betrekking tot de brandstofleiding, die volgen we eerste op. Dan is er nog het interieur dat op dit moment bestaat uit niet meer dan 2 banken, een dashboard, pedalen en een stuur. Dat mag zoonlief ter hand nemen en naar eigen smaak.

Want, ik mag me nog 1 jaar eigenaar noemen, daarna is ze voor Sander. Jurgen en Sander.



DE EI-WEGGEEF & RUILKAST

Herkenbaar? :

Het wordt soms tijd om op te ruimen... Oude schoolboeken, waar je nooit meer in zal kijken, kinderspeelgoed, een (op te knappen) Eend trapauto, (terwijl je kroost de dertig allang gepasseerd is), en dan al die andere dozen vol 2CV relateerde prullaria, waar je op uitgekoken bent. Het meeste kan bij het oud papier, **Maar soms is weggoien toch zonde, Maar wat moet je er dan mee?**

De kringloopwinkel zit echt niet te wachten op een defecte Radioën of een lekkende Eend-theepot en Marktplaats is vaak ook een hoop gedoe.



Op 't Ei worden regelmatig vondsten van een zolderopruiming aangeboden. En daar zijn we vaak érg blij mee! Zoals pas een verzameling oude Ei-Clubbladen van oud-Ei-lid Dick de Klepper, waarmee we ons -verre van complete - Ei-archief voor een groot deel konden aanvullen.

Ook het Magazijn wordt regelmatig gelukkig verrast met bananendozen vol ondefinieerbare Eend-onderdelen. Mooi, want recycling en hergebruik staat bij ons hoog in het vaandel!

Ruilkastjes

Overall in stad en land staan of hangen ze: De succesvolle kleurrijke ruilkastjes, veelal gevuld met boeken, maar ook met allerhande bruikbaar brocante-spul en huis-houdelijke artikelen.

Dat wil 't Eendeëi ook! (Overigens een idee dat in de wandelgangen na de laatste ALV ontstond)

Zo'n leuke Eend-snuisterij-enkast in de bar of box, waar je gratis in kan grasduinen en misschien nét dat unieke Eend-foldertje, Vraagbaakje of miniatuurtje vindt, waar je al tijdenlang naar op zoek was.

Nu alleen even de vraag hoe we dat op poten gaan zetten. Gaan we tijdens de eerstkomende klusdag, die kast zelf timmeren? Of wellicht heeft iemand al een mooie kast of stelling in de aanbieding?

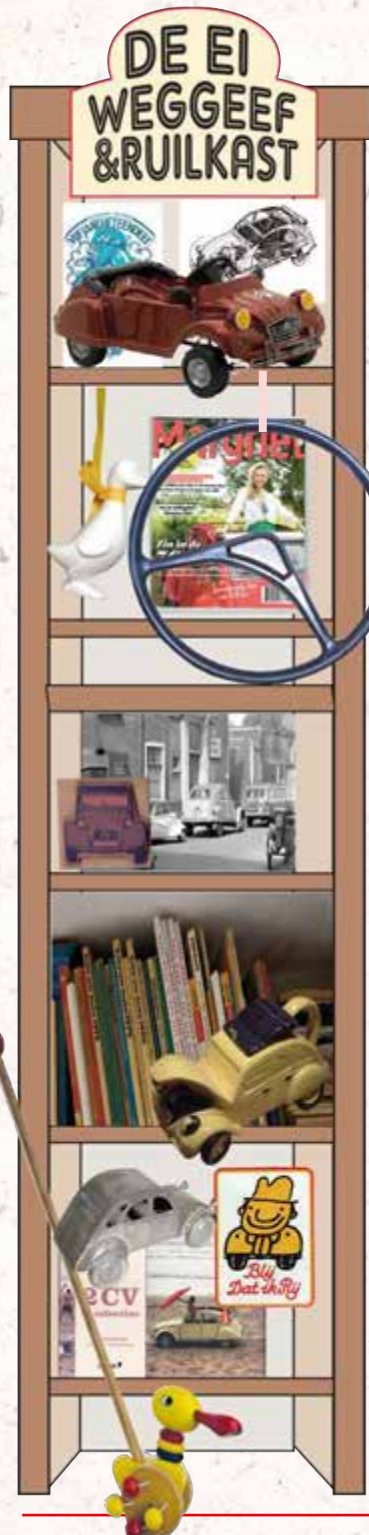
We horen het graag!

Randvoorwaarde voor een succesvolle Ei-Ruilkast:

Hij moet altijd goed gevuld blijven, dus neem je wat mee uit de kast? Dan leg je er ook wat anders in terug, en dan het liefst Eend of Citroën gerelateerd. (Dus geen koffiezetapparaten, stofzuigers of schemerlampen.

Meehelpen? Meedenken? Reageren?

Mail naar bestuur@eendei.nl



21-22-23 Juni 2024
Oldeholtspade (Fr)

16e Linde

Treffen

- Programma vol verrassingen
- Loterij
- Rommelmarkt (neem lekker mee!)
- Puzzelrit fiets/auto
- Geen Stroom

€ 17,50

Lindetreffen
Dit op Facebook

Deuklee
Kraam

Voor meer info: lindetreffen@outlook.com
Tel. Marko 06-11258595 en Ruud 06-52181677
Adres: evenemententerrein in Oldeholtspade (Hoofdweg 169b).

www.citro-classica.nl

4 & 5 mei 2024

3^{de} editie

CITRO-CLASSICA

"Vliegveld Twenthe" Vliegveldweg 345, 7524 PT Enschede

Wij heten u welkom bij **Vliegveld Twenthe** in Enschede (Nederland)

Voor de Citroën-liefhebber (van groot tot klein): lente in een Franse sfeer, gratis activiteiten voor de kinderen.

Onderdelenmarkt, autoverkoop, brocante, straattheater, eten en drinken, muziek en camping.

Openingstijden: **Zaterdag** van 10:00 uur tot 24:00 uur, stands sluiten om 17:00 uur, hierna voor iedereen toegankelijk een super feestavond (met eten & live muziek). **Zondag** van 10:00 uur tot 17:00 uur. Op vrijdag 3 mei alleen ontvangst van handelaars en campinggasten, speciaal voor hen ook een feestavond. Onze campinggasten genieten zo drie dagen van Citro-Classica.

Information: citroclassica@gmail.com



MARIKE PELT EEN EITJE MET ...

OLIVER+2CV=JESPER

Samenvatting in cijfers:

2687 Lidnummer

18 jaar magazijnmedewerker

20 jaar lid in 2025

1 2CV6 Spécial Rouge Vallenga

1 Acadiane

1 2CV Spécial uit 1977 citroengeel zonder derde zijruit. Een restauratieproject dat ook enige tijd bij het Ei in de opslag heeft gestaan (en komend jaar na 10 jaar waarschijnlijk klaar is)

1 website: glimeend.nl

2004 Aankondiging voor de wereldmeeting in Schotland

Op de parkeerplaats van de schaatsbaan in Amsterdam valt Jespers oog op een Eend met de aankondiging voor de Wereldmeeting in Schotland.

2004 Opgegeven voor de 2CV-wereldmeeting Schotland maar nog geen Eendbezitter

Na lang zoek naar een zo origineel mogelijke Eend die paste binnen zijn budget vond Jesper een 2CV6 Spécial Rouge Vallenga (naar het Italiaanse racecircuit). Deze rolde van de band in 1990, 34 dagen voor de productie stopte in Portugal. Hij werd de derde eigenaar trotse eigenaar en kon nu met goed fatsoen naar de wereldmeeting.

2005 Wereldmeeting Kelso Schotland

Opvallend was dat de mensen die hij op de meeting ontmoette bijna allemaal iets hadden met de Acadiane. Dit was merkwaardig, aangezien vrijwel iedereen in die tijd een besteelend wilde. Menig bezoeker van de Frans Nationale kocht uit nood een Acadiane om die vervolgens om te bouwen tot een besteelend. Dit is nu helemaal veranderd. Er zijn inmiddels ook echte Acadiane-liefhebbers. In navolging van de EEEC Enige Echte Eendclub voor 2CV's tot 1970 is er inmiddels ook een club voor Acadianes; The OOAC One & Only Aca Club voor mensen die Acadiane goed kunnen spellen. Voor de goede spellers onder ons: The OOAC is te vinden op Facebook.

2006 Phoenix herrijst

Uit een erfenis kon Jesper een Acadiane kopen met heel veel onderdelen. Hiermee heeft hij Phoenix van de sloop gered en uit de as laten herrijzen. Een prachtig exemplaar dat makkelijk te herkennen is, omdat Phoenix opvallend geel is met blauwe deuren en van een rood-wit-blauwe bies voor-

zien. Menig nummer van het Eendeï bevat foto's waarop Phoenix is te herkennen.

2007 Wereldmeeting Zweden Borlänge
Via Duitsland, Polen, Baltische staten, St. Petersburg, Finland naar Zweden met een Mehari, Eend en Phoenix. 'We hadden geen idee, we gingen het gewoon doen.'

2010 Raid Noordkaap (in de zomer)

2013 Pyreneeën met de Acadiane en de Eend + Franse nationale (De wereldmeeting in Spanje Alaniz was te heet)

2014 Franse nationale Bragardeuche (Lapland op wensenlijst, maar te duur en te weinig vakantiedagen)

2015 Wereldmeeting Polen Toruń

2018 Raid Murmansk (in de winter)
Toen vrienden vroegen of Jesper mee wilde doen aan deze Raid, zei hij meteen 'ja!'. Gert-Jan van Asperen was één van de organisatoren. Hij was al 2 of 3 keer in Murmansk geweest en al een keer of 15 in Lapland en kon dus goed aangeven waar je op moest letten wat voorbereiding betreft. En hier is waar Phoenix (oftewel de Acadiane) geschikt blijkt dan de Eend. De Eend

is dunner en kwetsbaarder en dus kouder. Belangrijk was het om het motorblok dusdanig te isoleren dat het geen last heeft van de kou en binnen moet het warmer worden. Hierin is Jesper geslaagd. Terwijl in Murmansk de thermometer - 26 aantikte is het binnenin Phoenix niet kouder dan 10 graden geweest.

De Raid door de sneeuw waarbij vele kilometers op onverharde wegen afgelegd werd (met een kromme velg tot gevolg) was fantastisch. Met de groep die het allemaal voor het eerst deed, was de saamhorigheid enorm. Dat ze ook nog door een filmploeg werden opgewacht, was helemaal fantastisch. Lees het verslag in het Eendeï ('DE EEND' glossy, mei 2018 er nog maar eens over na.



In de 'Eend Glossy', uitgegeven t.g.v. 70 jaar 2CV op p. 52-55 het hele verslag. (Lees ook p.32: Jesper in het Ei-Magazijn). Scan de QR of kijk op de Ei-website (Ei-krant-Nieuwsbrief)

CLUBLID IN BEELD



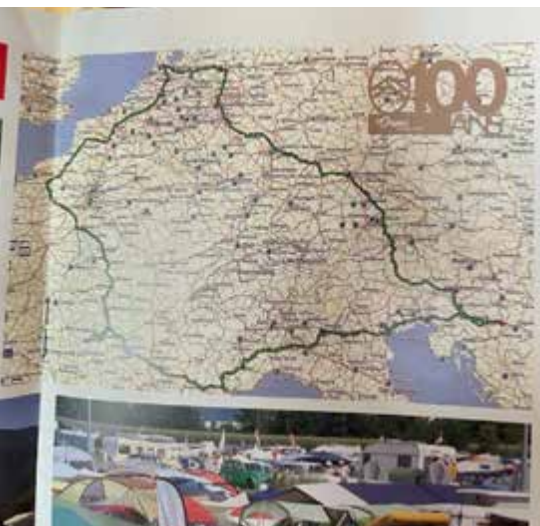
2020 Raid Lapland (in de winter)
Bijna iedereen die mee was geweest naar Murmansk wilde mee met de Raid Lapland, georganiseerd door dezelfde mensen. De groep was hierdoor dusdanig groot dat er in twee ploegen gereden werd, die elk aan een andere kant begonnen en elkaar halverwege ontmoetten. Ook hiervan is het verslag met prachtige foto's te lezen in het Eendeï 2020 nummer 4. Online is ook een blog van de reis te vinden: mariekehannen.nl en op glimeend.nl zijn avonturen van Phoenix na te lezen.

2022 Lapland Lofoten (in de winter)
Het werd tijd om met een paar vrienden (3 Eenden en 2 Acadianes) zelfstandig op avontuur te gaan. Ook in de winter. Het maakt het dan mogelijk om je eigen ritme te bepalen en bijvoorbeeld wat meer rustdagen in te lassen, zodat er in de sneeuw gespeeld kan worden of musea kunnen worden bezocht. Van tevoren moet je met een tocht als deze wel de accommodaties regelen. Het kan immers zijn dat je kilometerslang niets tegenkomt en in hartje winter wil je de gok niet wagen dat de accommodatie geen plek meer heeft, of verdwenen is. Op deze tocht hebben ze onder andere 4 keer het Noorderlicht gezien en hebben ze -32 meegemaakt, wat de thermometer niet aankon. [foto thermometer] Lees verder de blog: mariekehannen.nl

2023 Retourtje Kaukasus

Eenmaal gebeten door de reis, wordt er bij terugkomst alweer gefantaseerd over de volgende bestemming.

Jesper Wagemann



Voor het bepalen van de bestemming plaatsen de vrienden een speld. Dat wordt het keerpunt van de reis. Een van dilemma's in de voorbereiding blijft: koken we op benzine of op gas? Meerdere malen werd gekozen voor benzine, waarbij gedurende de reis er toch overgestapt moest worden op gas. Vandaar dat er bij het bepalen van de reis er nu (gekscherend) wordt gekeken of er een Decathlon is, op de plek waar de speld wordt geplaatst. Zo ook dit jaar. Persepolis viel af, vanwege de onrusten in Iran. Alma

Ata vanwege de oorlog in Oekraïne en Baku mocht niet betreden worden met de auto vanwege corona (en wellicht Russische vluchtelingen).

De samenvatting van de reis in te lezen in Eendeï herfst 2023 nummer 4. Van deze reis moet Jesper de 5500 foto's nog uitzoeken. We kunnen in de loop van dit jaar waarschijnlijk wel weer een uitgebreider verslag in het Eendeï verwachten.



2024 IJsland!

Terwijl we spraken over Lapland en het feit dat Jesper nog aan zijn verslag van de reis moet beginnen, was het directe antwoord op mijn vraag waar de volgende reis heen

zou gaan: 'IJsland.' Een te gek land: in het midden zijn er veel onverharde wegen, waardoor je in de winter enkel de buitenste rand van IJsland begaanbaar is. De veerboot is inmiddels geboekt!



Dat Jesper en zijn vrienden reizigers zijn, moge duidelijk zijn.

In de anderhalf uur dat we gesproken hebben, heeft Jesper zoveel moois verteld en laten zien. Op de vraag welk land hij het mooiste vond, antwoordde hij direct: 'Lapland in de winter'. Hij voegde eraan toe: 'Je denkt misschien dat het saai is, omdat je voornamelijk reist door sneeuw, maar de Sámi hebben niet voor niets heel veel woorden voor sneeuw.' Maar het meest bijzondere van de reizen zijn de mensen die op je pad komen. Of het nou in Armenië, Georgië of Oost-Turkije is, iedereen is supervriendelijk, behulpzaam en geïnteresseerd (en houdt enorm van thee).





Als je in de jaren '60 een 10-jarig jongetje was, werd de Donald Duck al snel wat kinderachtig en stapte je over naar de 'PEP', (de 'meisjes' kozen vanaf 1967 voor een abonnement op de Tina, want de 'PEP' was wel érg jongetjes-gericht met stoere strips over race-wagens enzo). In 1975 werd de 'PEP' door de uitgever vervangen door de 'Eppo'. Eppo reed Eend en daarom speciaal voor alle 'oudere jongeren' in onze club: Een achterpaginastrip (week 52 van 1982).

DE EEND IN DE STRIP

DOOR UCO EGMOND

