

't Eendeëi

Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi.

Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13 3029 AA Rotterdam NL

**WELKOM
IN 2023**



**In dit nummer:
Je ledenpas 2023**

De Zinderende Zomertour
van 2022. foto: Willem Philipsen



't Ei23

KALENDER

JANUARI

MI	2	9	16	23	30
DI	3	10	17	24	31
WO	4	11	18	25	
DO	5	12	19	26	
VR	6	13	20	27	
ZR	1	8	15	22	29

FEBRUARI

MI	6	13	20	27	
DI	7	14	21	28	
WO	1	8	15	22	
DO	2	9	16	23	
VR	3	10	17	24	
ZR	4	11	18	25	29
MI	5	12	19	26	

MAART

MI	6	13	20	27	
DI	7	14	21	28	
WO	1	8	15	22	
DO	2	9	16	23	
VR	3	10	17	24	
ZR	4	11	18	25	29
MI	5	12	19	26	

APRIL

MI	5	12	19	26	
DI	6	13	20	27	
WO	1	8	15	22	
DO	2	9	16	23	
VR	3	10	17	24	
ZR	4	11	18	25	29
MI	5	12	19	26	

MAY

MI	1	8	15	22	29
DI	2	9	16	23	30
WO	3	10	17	24	31
DO	4	11	18	25	
VR	5	12	19	26	
ZR	6	13	20	27	
MI	7	14	21	28	

JUNI

MI	5	12	19	26	
DI	6	13	20	27	
WO	1	8	15	22	
DO	2	9	16	23	
VR	3	10	17	24	
ZR	4	11	18	25	

eendeei.nl

DAAR IS-IE WEER: JE NIEUWE EENDEÏ- LEDENPAS!

NB: Donateurs en relaties krijgen geen officiële ledenpas. Maar natuurlijk kunnen jullie ook lid worden, mits je een Eend hebt...



Ieder lid ontvangt elk jaar de Ei-Leden-Pas. Op vertoon daarvan kun je cursussen volgen, gebruik maken van de garagebox en onderdelen kopen in ons Magazijn. Alleen voor het gebruik van de lasapparatuur (Mig-lassen en puntlassen) heb je toestemming nodig. Dat staat dan ook vermeld op je pasje.

Over contributie In de ALV van februari 2022 is besloten de contributie te verhogen van € 40 naar € 50, maar de leden die een machtiging tot incasso van de contributie hebben afgegeven een korting te geven van € 10. Voor 99 % van de leden verandert er dus niets. Zij hebben die machtiging verstrekt. Om de lidmaatschapsgelden van leden zonder machtiging te innen zijn meerdere administratieve handelingen nodig. Vaak gaan er nog e-mails en andere contacten overheen alvorens de bijdrage geïnd kan worden. Kortom veel extra werk. Om deze leden te stimuleren deze machtiging alsnog af te geven is dit besluit genomen. Voor de machtiging: https://www.eendeei.nl/?page_id=2111. Wie een nota wil van het contributiebedrag kan een mailtje sturen aan de penningmeester (penningmeester@eendeei.nl). Dan krijg je die per mail toegestuurd.



Gelukkig kon er in 2022 weer veel meer. (Hoewel we na Corona, nu te maken hebben met andere onzekerheden). Vele cursussen en activiteiten gingen weer van start. En ook dit jaar hebben we weer een vol programma, zoals jullie kunnen zien op de kalender 2023. Heb je je opgegeven voor een cursus en mocht daarin een verandering komen, dan krijgen jullie dat snel via de mail te lezen. **Inschrijven kan weer:** Op de website staat het cursusprogramma en inschrijven kan weer. Wees er snel bij, want sommige cursussen zijn nu al bijna volgeboekt...

Van de redactie

Zoals gebruikelijk in het begin van het nieuwe jaar de traditionele Ei-kalender en (alleen voor de leden) een frisse nieuwe Ei-PAS.

Op veler verzoek gaan we ook in 2023 nog drie 'papier' Clubbladen uitgeven. Ondanks de voortdurende papiercrisis en de gestegen portokosten blijven we ons eigen 'collector's impje' trouw.

Overstappen naar digitaal is toch minder leuk, zo is onze en jullie algemene voorkeur naar aanleiding van de Ei-enquete van vorig jaar. Altijd zijn we op zoek naar medewerkers van het blad. Schrijvers, razende reporters, tekstredigeerders, fotografen, opmakers, plaatjesmakers enzovoorts. Maar ook iemand die de stroom aan berichten via mail, Facebook en andere media in de gaten wil houden. Reacties naar: bestuur@eendeei.nl en/of redactie@eendeei.nl

Regelmatig worden er andere spontane activiteiten georganiseerd. Die staan niet op de gedrukte kalender, maar lees je in de maandelijkse Mailnieuws. Kijk op eendeei.nl hoe je je daarvoor kunt aanmelden

De bar

is iedere zaterdagmiddag geopend. Betalen voor je snack of drankje doe je met de EI-BAR-STRIPPENKAART, verkrijgbaar bij het Magazijn. Voor (box)bezoekers op doorde-weekse dagen hebben we een klein keukentje, waar je iets kunt opwarmen of koffie kunt zetten (wel zelf je koffie-pads meenemen)



Het magazijn

is iedere zaterdagmiddag geopend. Zowel nieuwe als gebruikte onderdelen zijn ruim op voorraad. Zoek je iets speciefs? Mail met magazijn@eendeei.nl. Er wordt voor je gezocht en je krijgt bericht wanneer het gevonden is.



De box

In de box, het hart van onze vereniging, wordt de scepter gezwaaid door een 4-tal mensen. **Anton Baas** zorgt voor de administratie m.b.t. de boxhuur/reserveringen e.d. **Paul van der Veen, Eric Lups en Frank van Holsteijn** nemen de overige werkzaamheden op zich. Zij onderhouden de contacten met de sleutelhulp, dragen zorg voor gereedschap, kortom regelen alles wat met de box te maken heeft. Zo is bijv. de container naast de box zo goed als klaar voor gebruik.



Sinterklaas...

is inmiddels allang weer vertrokken naar zonnig Spanje, maar de Eend blijft naast de Stoomboot, vliegtuig, bakfiets of Schimmel 'Ozosnel' ieder jaar weer zijn favoriet. In 2021 fleurde een rooie 2CV-6 het Sinterklaasjournaal. Dit jaar reed een heuse Brandweer-Eend rond tijdens de officiële intocht.



Van het bestuur

Willem Kervers is drukdoende om een nieuw kassa systeem te implementeren voor het magazijn. Samen met de taken van de andere commissies is dit voor Willem allemaal veel te veel werk.

Willem is teruggetreden, na 3 jaar bestuurslid techniek te zijn geweest, waardoor er nu een vacature is in het bestuur.

Willem gaat zich de komende tijd bezighouden met het magazijn, want hij wil zich graag inzetten om het magazijn met het nieuwe systeem goed in de steigers te zetten. Wanneer het nieuwe systeem operationeel is laten we dat natuurlijk weten.

Het bestuur is drukdoende geweest om een vervanger te zoeken voor Willem. We hebben **Leo Leenders** bereid gevonden om zich te gaan oriënteren voor deze taak.

Leo is nog niet zo lang lid van de vereniging en wil graag eerst de mensen en de vereniging leren kennen, en niet meteen in het diepe worden gegooid. Leo gaat eerst eens kijken hoe alles in de box geregeld is.

Als alles naar wens verloopt kunnen we Leo hopelijk in het voorjaar voordragen als bestuurslid. Tot die tijd gaan we door met een bestuur van 4 mensen.

Ei-Bestuur:

voorzitter: Paul Otto voorzitter@eendeei.nl

secretaris: Saskia Albert secretaris@eendeei.nl

penningmeester: Jos Simons

penningmeester@eendeei.nl

algemeen techniek: vacature techniek@eendeei.nl

algemeen activiteiten: Jacqueline Vos

activiteiten@eendeei.nl

Voor reservering van de box kijk je natuurlijk op de website en mogelijke andere vragen stel je aan **box@eendeei.nl**



Slot bevroren?

EI-TIP: Gewoon je auto niet op slot doen, of anders (van te voren) inspuiten met WD40. Lukt dat niet, dan je sleutel met een aansteker verwarmen en nogmaals proberen.

Een andere wintertip: Om te voorkomen dat ook je deuren vastvriezen, smeet alle rubbers vooraf in met vaseline of beter: met talkpoeder.



Welkom BIJ DE CLUB!

Sinds de Ei-krant van Najaar 2022 (47/4) hebben zich 3 nieuwe leden en 1 nieuwe donateur aangemeld.

- | | |
|------|--|
| 3352 | Sander Verstrate (Donateur) |
| 3353 | Dartagnan Thewissen (Lid / AK400) |
| 3354 | Fred van Beusekom (Lid / 2CV6 Club) |
| 3355 | Bas van Doorn (Lid / 2CV 6 Special S6) |



Blijft leuk, oude Franse Eend-filmpjes op YouTube

Oude garages...

Een toenemend probleem, wat afgelopen jaar de kranten haalde was het bericht dat er geen deskundige monteurs meer zijn die verstand hebben van 'klassiekers'. Voor Eend-rijders speelt dat niet zo, omdat we de 2CV zelf onderhouden en alle kennis en materialen in grote hoeveelheden aanwezig zijn, zeker nu *Burton is gefuseerd met 2CV-Méhari Club Cassis*. Complexere auto's zoals een DS worden veelal onderhouden door gespecialiseerde bedrijfjes. Als die dan stoppen hebben veel old-timer bezitters zonder sleutel-ervaring een probleem.

Een recente -bekroonde- documentaire over het stoppen van de 40 jaar oude DS garage 'De Ds Keyzer' van David Kostelijk in Amsterdam verhaalt dit op bijzondere wijze. De documentaire is terug te zien op youtube of NPO-plus.



Nieuwe start 'Le Garage'



Ook 'le Garage Van der Velde' van Philip van der Velde en Michiel Hers in Wassenaar heeft een verandering ondergaan. Maar... blijft gewoon bestaan. Alleen een tandje rustiger aan. DS'en, Tractions en andere modellen kunnen voortaan terecht bij collega-garagisten en Michiel gaat zich alleen bezig houden met onderhoud, reparatie, verkoop en plaat/spuitwerk van de A-typen, als 2CV, Dyane, Ami en Méhari.



Michiel Hers

Le Garage
Van Zuylen van Nijveltstraat 372
2242 LR Wassenaar
070 5144300



< John geeft uitleg over de werking van kleppen van een 2CV tijdens een Eendologiecursus in 1978

Zonder John had 't Eendeëi nooit bestaan!

De jaren zeventig van de vorige eeuw:

Rotterdam was overspoeld met Eenden. Eén van redenen was dat vele Delftse TH-studenten



in Rotterdam woonden, omdat je hier heel makkelijk voor nog geen 100 gulden per maand een leuk huisje kon huren. Ook kocht je voor een paar honderd gulden nog een redelijke eend van een jaar of 7 oud om mee naar Delft te pendelen.

John de Vree, was automonteur en ook Eendrijder. Had je pech met je Eend, dan was de weg naar John snel gevonden en John hielp iedereen weer op weg.

Toen het sleutelen aan andermans Eendjes de spuigaten uit begon te lopen, kwam John met een strak plan: Ik ga jullie allemaal één keer precies uitleggen hoe je je Eend zelf repareert en onderhoudt en daarna kun je het gewoon zelf.

De cursus Eendologie was geboren en direct een fenomeen in Eend-rijdend Rotterdam.

In achteraf-zaaltjes van Cafés en in buurthuizen werden de theorielessen gehouden en in kraakpanden de praktijklessen.

De behoefte aan een eigen sleutelruimte volgde snel en werd gevonden in een garagebox in Rotterdam-Zuid, gevolgd door een sleutelruimte in Rotterdam-West.

De vereniging 'De alternatieve Garage 't Eendeëi werd in 1976 officieel een feit. Er moest een bestuur komen, statuten, huishoudelijke reglementen, ledenvergaderingen en natuurlijk een heus Clubblad.

Begin jaren tachtig droeg John zijn vaardigheden als cursusdocent over aan nieuwe aanwas. Inmiddels had de vereniging genoeg leden met daaronder diverse technuten. We noemen Freek Oldenburger, Jos Janssen en Jos van Gerven als Eendologie-docenten van het eerste uur.

De verdere geschiedenis van 't Ei is bekend: Uitgegroeid tot een vereniging, die inmiddels meer dan 45 jaar bestaat en nog altijd overvolle cursussen Eendologie en vele andere cursussen geeft aan de Eend-rijder van nu.

Saskia Albert, onze Ei-secretaresse, ontmoette toevallig **Susan de Vree**, waarna het gesprek snel uitkwam op Susan's vader John, de oprichter van het Ei!

John rijdt al jaren geen Eend meer, hoewel het tijdens een bezoekje aan de Van Helmontstraat wel weer begon te kriebelen!

Een ode aan John, zonder wie ons Eendeëi nooit had bestaan.



John in gesprek met onze huidige voorzitter tijdens het 40 jarig jubileumfeest in 2016 >



Ik ben in 1974 geboren, dochter van John de Vree en Sylvaine Leveque. Na de scheiding van mijn ouders werd ik aan mijn vader toegewezen, niet gebruikelijk voor die tijd.

Wonend in de Riederstraat in Rotterdam, ons verplaatsend in de Lelijke Eend. Roldakkie open, m'n auto-stickertjes op de ruit. Wij met z'n tweeën tegen de rest van de wereld.

Wat een band hadden wij en hebben wij nog steeds!

En ik ging mee naar 't Eendeëi, de geur van motorolie en benzine kan ik mij nog goed herinneren en geven tot op de dag van vandaag een vertrouwd gevoel.

En had mijn vader daar een vergadering, dan ging ik mee en zat ik ook aan tafel met een glaasje limonade.

Ik weet nog dat we met de Eend op visite waren, het was avond en m'n vader zei toen we naar huis gingen, "ik ben zo moe, rij jij terug?" En daar ging ik zitten, achter het stuur, startte de auto... maar helaas mijn kleine beentjes konden niet bij de pedalen. Toen moest ik toch op de bijrijdersstoel, boos dat ik was!, Vraag het dan niet!

Als ik zie dat 't Eendeëi nog steeds bestaat geeft me dat een heel trots gevoel. Wat heeft mijn vader iets gaafs neergezet, iets wat meer dan 45 jaar later nog steeds zo succesvol is! Wauw! Hoe mooi dat er mensen zijn die nog steeds genieten van een vereniging die hij heeft opgezet.

Een applausje voor mijn Papa!

Erelid in beeld



De aan mijn vader: **John de Vree**

door Susan de Vree

oprichter van 't Eendeëi



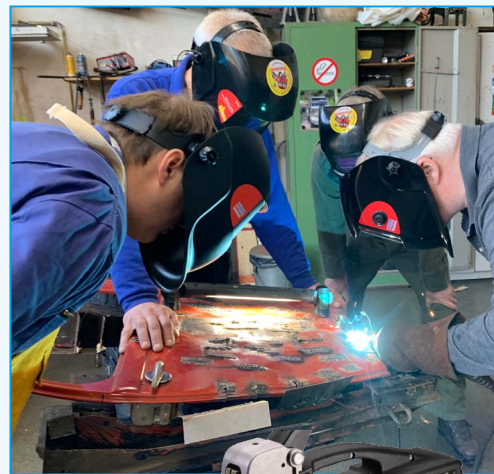
*"Wij met z'n tweeën
tegen de rest van de wereld"*

Clublid in beeld



Peter Huizenga

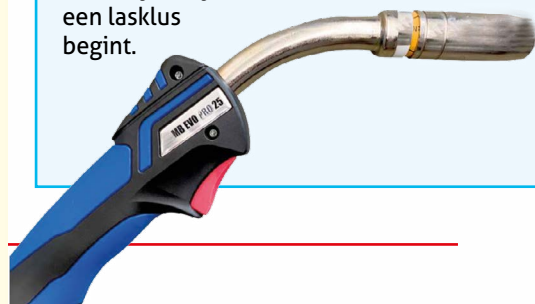
rijdt in een prachtige knalroze AK250 en woont in een Tiny House in Oude Tonge. 'Vanwaar die Amerikaanse vlag op je prachtige Tiny House', vroegen we ons af: Peter: "Het was 4 juli - Independence Day, toen deze foto is gemaakt - en ik ben ook Amerikaan. Dus vandaar de vlag".



Over 'Lassen'

Eenden zijn, zoals bekend, nogal roestgevoelig. dorpels, voetenbak, staartstukken... noem maar op. Op een gegeven moment zijn ze aan vervanging toe. Vrijwel al dit plaatwerk is te koop in ons magazijn. Maar hoe 'plak' je die vast? Lassen dus. Best een arbeidsintensief klusje omdat -met name het plaatwerk, waar het nieuwe deel aan vast gelast moet worden brandschoon en kaal moet zijn. Het Ei beschikt over veel gereedschap en materiaal om dat zelf te doen. Blikscharen, een plaatbuiger etc. Het meeste werk zit dus in de voorbereiding. Pas daarna komt het lasapparaat uit de kast.

Lassen bij 't Ei mag alleen als je de cursus lassen hebt gevolgd of aan kunt tonen dat je om kunt gaan met de apparatuur. Ook is de eis van het Ei, dat -uit veiligheids-overwegingen- je altijd met z'n tweeën moet zijn als je aan een lasklus begint.





Bij het lassen vliegen de spetters om je oren. Een lasbril is vereiste 1, maar voorbereidend werk eis 2. Wil je beschadigingen aan lak en ruiten voorkomen, dek alles zorgvuldig af. Je wilt immers niet dat je als je bodemplaat er in zit, je alle ruiten moet gaan vervangen.

Dus ook al heb je zelf geen lasaantekening op je ledenpas staan, genoeg werk wat je zelf aan kunt pakken, geassisteerd door een ervaren collega Ei-lid.

Een KORTE UITLEG OVER HET EENDEÏ LASAPPARAAT

Sinds een paar jaar hebben we in de box een mooi lasapparaat ter vervanging van ons eerste exemplaar. Waar de ouwe trouwe nog grote knoppen voor vermogen en draadsnelheid had die met wat vaardigheid afgesteld dienden te worden, heeft de nieuwe een eenvoudige draaiknop om de instelling hoger of lager te zetten en de rest "doetie zelluf". Zelfs bij te hoog instellen zal het hele spul zichzelf tot op zekere hoogte terugregelen. Er zit dus de nodige Electronica in die tevens te gebruiken is om allerlei instellingen te doen en andere Las methoden te kunnen gebruiken.

De instelling die de box makkers voor de leden ingesteld hebben zijn voor de draaddikte, gassoort en het te lassen materiaal ingevoerd. Het enige waar de moderne Ei lasser aan hoeft te zitten is het draaiknopje op het display en in elke stand komt de juiste hoeveelheid draad tevoorschijn om een mooi MIG lasje te produceren! Voor

de nostalgische leden onder ons (die hebben we vast/ben ik ook) is er gelukkig nog wel iets hetzelfde gebleven.

De gastoevoer. Het reduceer dient nog steeds ingesteld te zijn op 5 a 6 liter per minuut, wat afdoende is voor onze werkzaamheden. Wat ook hetzelfde is gebleven is dat het nog steeds de bedoeling is dat het apparaat binnen dient te blijven en door leden met lastoestemming bediend mag worden.

De oude electromechanische tik kenteller is vervangen door een elektronisch exemplaar maar de strekking blijft uiteraard hetzelfde.

De afgelopen lascursus hebben weer een aantal leden geleerd om veilig en hopelijk met wat gezond zelfvertrouwen de roestduivel te lijf te gaan en hun voiture solide op de weg te houden. Het voornemen, als er animo voor is, is om in elk komend Clubblad het vervangen van een plaatwerk-deel van onze A-typen te behandelen.

Er is al eea aan materiaal maar als er een lid is die net bezig is en een plaatwerk-deel met wat foto's wil behandelen is dat natuurlijk helemaal leuk.

Vele veilige lasmomenten toegewenst en tot ziens in de box met alle (deel) restauraties.
J.H.



Beroemdheden en hun Eend

CHRISTOPHER 'DRACULA' Lee

In onze 'rubriek' Beroemdheden en hun Eend, passeerden al diverse bekende acteurs, zangers en politici. Deze foto ontvingen we onlangs van een Ei-lid. Volgens de beschrijving Christopher Lee met zijn vrouw en dochter, net uitgestapt uit een eind-jaren '60 2CV.



Sir Christopher Frank Carandini Lee (1922 – 2015) was een Engels acteur, zanger en schrijver. Lee speelde vaak een fanatieke schurk. Hij is bekend geworden door zijn rol als graaf Dracula in talloze Horror-films. Recentere rollen waren Saruman in Lord of the Rings en graaf Dooku/Darth Tyrannus in Episodes II en III van Star Wars. Hij vertolkte de rol van Saruman opnieuw voor The Hobbit In totaal heeft hij in meer dan 270 films gespeeld.

Lee was een stiefneef van Ian Fleming, de auteur van de James Bondromans. Fleming zag Lee zelf graag als vertolker van de rol van James Bond, maar dit is er nooit van gekomen.

In 1974 speelde hij wel Francisco Scaramanga, de man met het gouden pistool in de James Bondfilm The Man with the Golden Gun.

In het volgende nummer:



Jacques Brel in zijn 'Belgische Eend', die op dit moment vrijwel exact wordt nagebouwd door enkele Ei-leden. Alles over de bijzondere details in deze Eend leest u in het maant-nummer van dit blad.



**DE EI-
KLUSDAG (2) 2022**
Noteer nu alvast
18 maart 2023 en
28 oktober 2023!



GESPOT



Gezien in de Achterhoek: Niet zomaar een Méhari,
maar een heuse originele 4x4!!



Ook voor nieuwe banden kun je
terecht bij het Ei-Magazijn.

COLOFON: 't Eendeëi is een uitgave van vereniging de alternatieve garage 't Eendeëi • werkplaats, magazijn, bar en postadres: Van Helmontstraat 11-13, 3029 AA Rotterdam
Bank: NL84INGB0003746685 • KvK 40341041 • Elke zaterdagmiddag open of na afspraak • Bereikbaar (bestuur en commissies) zie de mailadressen op www.eeendei.nl
Kopij voor het clubblad of mailnieuws: redactie@eeendei.nl • Dit verenigingsblad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van plm. 500 exemplaren
Voor actuele openingstijden en alle overige clubinformatie: Kijk op www.eeendei.nl of meld je aan voor het Ei-Mail-Nieuws voor het laatste nieuws.

