

Over Euro 95 (bron Burton, Zutphen)

Vanaf 1 oktober 2019 is bij Nederlandse benzinepompen het ethanol percentage bij euro 95 van maximaal 5% (E5) verhoogt naar E10.

Deze verandering roept veel vragen op bij 2CV rijders want wat voor effect heeft dit op mijn auto en wat kan ik tanken? Als eerst de reden waarom er zo veel ophef bij oldtimerrijders is rond E10. Ethanol heeft de eigenschap dat het kunststof en rubber aan kan tasten. In een auto komt dit neer op brandstofslangen, brandstofpompmembranen en andere delen die met brandstof in aanraking komen. Onze verwachting is dat E10 brandstof en gebruikt kunnen worden bij de 2CV. Hierbij is het wel van belang dat de conditie van delen die met de brandstof in contact komen bekend zijn. Een benzineslang van 30 jaar oud zal eerder door de moderne brandstof bezwijken dan een nieuw exemplaar. Wanneer je weinig kilometers rijdt of niet de conditie van uw auto/onderdelen weet, raden wij aan een brandstof te tanken met maximaal 5% ethanol. Als de auto in de winter gestald wordt, is het verstandig de auto weg te zetten met een volle tank van deze brandstof.