

Concept notulen A.L.V. van VAG 't Eendeëi op zaterdag 25 november.

Aanwezig: Paul Otto, Jos Simons, Jaqueline Vos, Saskia Albert en iets verlaat ook Leo Leenders en 15 leden

Afgemeld: Willem Kervers, Jim van der Put en Anthony Pors

1. Opening en welkom

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom

2. Notulen ALV d.d. 25 februari 2023

Na een kleine leespauze worden de notulen zonder aanvullingen goedgekeurd

3. Concept begroting 2024 en toelichting

Jos doet een mondelinge toelichting, we kunnen concluderen dat 't Ei in rustig vaarwater zit.

De baten en lasten wijken niet af van vorig jaar en zijn goed in balans.

Sommige kosten zijn dit jaar wel hoger, te weten energie en porto.

Ons spaargeld levert nu geld op in de vorm van rente, dat is ook mooi.

We kunnen komend jaar dezelfde lijn aanhouden als vorig jaar, de lidmaatschapsbijdrage, de tarieven bij de bar, de cursussen en de boxprijzen hoeven komend jaar niet omhoog.

Daarentegen is de inkoop van de bar wel omhoog gegaan, dus we moeten in 2025 waarschijnlijk wel de bartarieven aanpassen (Jacqueline merkt op dat de bruine tosti's wel al duurder zijn geworden)

Verder is het een rustige begroting.

Er is nog geen afrekening van de energie gekomen, dus dat blijft nog even onduidelijk.

We hebben investeringen gedaan voor duurzamer energieverbruik zoals de ledbalken en een nieuwe vriezer, ook hebben we nu 1 koelkast minder.

Er wordt weinig gebruik gemaakt van de verwarming in de box dus die prijs blijft ook gelijk, de prijs van de lastikken hoeft ook nog niet omhoog.

*een lid merkt op dat de energie maar staat vermeld tot september.

Dit komt omdat er nog geen afrekening is geweest, dus daar komen nog wel wat kosten bovenop.

*een lid vraagt of het bestuur het niet nodig vindt om geld te reserveren voor toekomstige huisvesting.

Vorig jaar hebben we een reservegeld gebruikt voor de extra energiekosten, de rest van de baten is in de algemene reserve gestort.

De spaarrekening is behoorlijk gevuld in afgelopen jaren, op het Korperpad was de spaarpot ongeveer 60.000, nu al 150.000, daar kan al veel mee betaald worden mochten we nieuwe huisvesting krijgen.



Recent is de spaarrekening wat minder hard gegroeid, dit komt voornamelijk door de investeringen in het magazijn, bv de nieuwe MPlus kassa.

*een lid merkt op dat vroeger er meer inkomsten waren uit de bar.

De bar draait nu ongeveer quitte, dat is ook de bedoeling.

*een lid merkt op dat het een mooie nette begroting is, maar dat we steeds een beetje armer worden door de daling van de waarde. Moeten we geen nullijn aanhouden en de baten verhogen?

Jos merkt op dat het verhogen van de prijzen om het spaargeld te verhogen geen opzet is van het bestuur.

*een lid merkt op dat het er op lijkt dat we er warmpjes bij zitten.

*een lid vraagt zich af of er aan gedacht is om met de vereniging een bedrijfskapitaal op te bouwen door bv alle leden 1000 euro te laten inleggen.

Als het nodig is, komt dit aan de orde.

Jos stelt voor om de begroting door te lopen.

Magazijn:

*een lid vraagt: wat zijn de regels nou precies van het bestellen boven de transportkosten.

Moet er geen kostenpost voor transportkosten komen? Zodat we leden minder lang hoeven te laten wachten, wie heeft die beslissingsbevoegdheid, niet alle magazijnmedewerkers doen hetzelfde, met opname in het budget is er meer duidelijkheid. Er is zelfs voorgesteld om wel kleinere bestellingen te doen en de leden zelf de transportkosten te laten betalen.

Jos merkt op dat transportkosten een relatief klein bedrag zijn, maar dan komen er veel administratieve handelingen bij wat ook niet gewenst is.

Jos stelt voor om het niet op te nemen in de begroting maar wel om na een jaar uit te rekenen wat het totaal is, dan van daaruit nog een keer in gesprek te gaan.

*een lid merkt op dat er duidelijkere werkwijze moet worden afgesproken met de coördinator in verband met de transportkosten.

*een lid merkt op dat het magazijn in principe een zelfstandig draaiend systeem is, dat ook wel geld in het laatje brengt, maar dat de organisatie meer een interne zaak is van het magazijnteam en niet zozeer van de alv omdat er teveel details zijn om op in te gaan.

*de voorzitter merkt op dat hij een oproep aan de leden gaat doen dat wanneer zij bezig zijn/gaan aan hun 2cv, zij tijdig op een rijtje hebben wat ze nodig hebben, dat is natuurlijk ook een kant van het verhaal.

*een lid merkt op dat ook aanbieden van het betalen van de transportkosten door de leden zelf intern bij het magazijn horen en merkt overigens ook op dat leden niet alles kunnen verlangen van het magazijn, we zijn tenslotte geen bedrijf.

*de voorzitter merkt op dat we inderdaad geen bol.com zijn en dat dit soort zaken bij de afdeling inkoop hoort.

Evenementen:

*een lid merkt op dat Operatie Nachtvluucht en de Zinderende Zomertour niet zijn opgenomen in de begroting.

Dit komt omdat bij beide evenementen wordt betaald en dat dat kostendekkend is.

*de ALV heeft de begroting vastgesteld en goedgekeurd.



4. Bijpraten over de huisvesting

De voorzitter vertelt in vogelvlucht waar we tot nu toe staan:

Een verhuizing hangt inderdaad boven ons hoofd, de beloofde 10 jaar zijn ook voorbij.

Dat is jammer, want het is echt een perfecte locatie.

Ondertussen is er veel ondernomen maar er lijkt nergens een ingang, we worden van het kastje naar de muur gestuurd, we blijven in gesprek maar al die tijd zitten we op dood spoor.

We hebben de politiek benaderd maar die reageren niet. D66 heeft wel gereageerd, die snappen het, maar ook daar hebben we niks meer van gehoord.

Kortom, we zitten klem.

In het voorjaar kwam ons ter ore dat er een bestemmingsplan zou liggen, toen hebben we natuurlijk meteen actie ondernomen.

Het bestemmingsplan zou online in te zien zijn, maar we kwamen er niet. Paul heeft toen gebeld en we konden het BP op kantoor inzien, de ambtenaar waar we een afspraak mee hadden schrok zich dood, nu moest hij 1500 pagina's uitprinten en stelde voor om ons erdoorheen te praten. Jacqueline en Paul hebben dat online gedaan.

Duidelijk werd wel, dat er pas dit najaar zou worden begonnen met denken over hoe dit vorm te gaan geven.

Onmiddellijk was daar opluchting, de druk was een beetje van de ketel.

Op dit BP kon een zienswijze worden ingediend en dit hebben we gedaan. Hierin vermeld je wat je vereniging inhoud, de gemeente heeft aangegeven dat ze de zienswijze heeft ontvangen, maar verder is er nog geen reactie op gekomen. Deze zienswijzes worden ook doorgestuurd naar de fracties. Men is verplicht om hier op te reageren, dus dat komt nog.

DirkJan had een mooie locatie in Delft gevonden, maar dit ging helaas niet door.

Ook op Monumentendag heeft DirkJan een bezoek gebracht aan de citrusveiling, waar een grote loods deels leeg staat, DirkJan heeft een goed gesprek gehad met de eigenaar (?), de veiling heeft helaas geen industriële geschiedenis en de eigenaar had goede motivatie voor bedrijvigheid. DirkJan heeft zijn gegevens achter gelaten, maar ook hier hebben we niks meer van gehoord.

*een lid merkt op dat van alle auto's we wel de meest aaibare auto hebben!

De voorzitter merkt op dat andere mensen daar vaak anders naar kijken, meer als oude autozooi.

*een lid merkt op dat we de meest duurzame auto hebben die er is, kijk maar eens hoe lang ze meegaan

De voorzitter merkt op dat we ook maatschappelijk betrokken zijn, bv door de Wielewaalrit. Het lijkt er op dat er geen andere locatie is, de gemeente wil juist ook af van panden zoals dit.

*een lid merkt op dat de oldtimerwereld rijk is in Nederland, dat het een gemeenschap is.

De voorzitter zegt dat er contact is met de EEEEC en 2cv.nl, misschien dat we daar in de toekomst iets aan hebben.

*een lid merkt op dat we iemand nodig hebben bij de gemeente.

*DirkJan heeft nog hulplijnen met kennis van zaken.

De voorzitter merkt op dat een definitieve locatie fijn zou zijn in verband met investeringen. We staan nog steeds open voor een lappie grond waar we zelf een loods op kunnen zetten. Het blijft roeren in de stroop.

*een lid vraagt of er een noodplan is



De voorzitter merkt op dat we 350 leden hebben, we kunnen het AD bellen of een andere krant, of met z'n allen rondjes gaan rijden op de Coolsingel...

*een lid merkt op dat de ambtelijke molen langzaam maalt en dat we voorlopig nog wel veilig zitten.

*een lid merkt op dat het vanaf de plannen nog wel 3, 4 of 5 jaar duurt voordat er iets gaat lopen in de procedures.

*Jacqueline merkt op dat het 'bestemmingsplan' eigenlijk geen bestemmingsplan was, maar het vaststellen van de huidige situatie.

*een lid vraagt wat ons zoekgebied is.

De voorzitter antwoordt, ongeveer hier, in de directe omgeving, R'dam, Delft, ...

*een lid vraagt of er nog lering van te trekken uit de vorige locatie op het Korperpad.

De voorzitter antwoordt dat dit te maken had met woningbouw in dat gebied en dat de gemeente toen zelf met de van Helmontstraat kwam als alternatief.

*een lid merkt op dat de politieke situatie veranderd, wellicht goed?

De voorzitter meldt dat hij weer een oproep zal doen of iemand iets weet.

*een lid merkt op dat we ons imago kunnen verbeteren, zichtbaarder zijn in R'dam en op de weg.

*een lid merkt op dat we meer sociaal maatschappelijks en cultureels kunnen ondernemen.

*een lid merkt op dat we ons aanzicht kunnen verbeteren, frisser en vrolijker.

Jacqueline merkt op dat het stuk in Autoweek Classic ook al erg leuk is!

*een lid oppert om jeugd aan te trekken.

Jacqueline vertelt over de groep uit Groningen die daarmee bezig zijn.

*een lid merkt op dat dat in het verleden ook al is geprobeerd, toen waren er op een meeting 2 leden aanwezig, dat is echt sneu. Er zijn weinig jeugdigen.

*een lid merkt op dat we op tijd moeten gaan nadenken voor de wereldmeeting in Nederland in 2027

*een lid merkt op dat de eend op het dak toch wel erg rottig oogt.

De voorzitter zegt dat Bassie de RB&B eend er af moet, hij valt uit elkaar.

Suggesties zijn welkom!

Het bestuur gaat zich beraden op zichtbaarheid en imago.

*een lid vraagt of er in de gesprekken iets is gezegd door de gemeente over consultatie?

De voorzitter antwoordt, in januari zal er weer contact zijn.

5. Rondvraag

Frank:

Frank maakt zich zorgen over de box en het verdwijnende gereedschap.

Leo antwoordt dat het merken van gereedschap en aanvullen wanneer het weg is, de enige stappen zijn die we kunnen nemen.

De voorzitter zegt dat dit de realiteit is dat het verdwijnt, mensen brengen gelukkig ook weer gereedschap terug, het gaat meestal niet met opzet.

Laatst waren allebei de hoogtemeters uit de afsluitbare kasten verdwenen, ineens waren ze 2 weken later allebei terug.

*een lid merkt op dat het wel opvalt als het goed gemerkt wordt.

De voorzitter merkt op dat alles op 't Ei met codes werkt en veel leden die codes hebben, de ervaring is dat Eileden heel netjes zijn en dat we ook alles doen op basis van vertrouwen, dat is fijn.



Frank is tevreden met de afspraak dat we aanvullen en merken, hij gaat er achter aan.

*een lid merkt op dat er natuurlijk altijd oud gereedschap van leden kan worden meegenomen door leden, hij gaat dat zelf ook doen.

6. De voorzitter dankt alle leden voor hun aanwezigheid en inbreng en sluit de vergadering om klokslag 12 uur.

Van Helmontstraat 11-13 • 3029 AA Rotterdam
www.eendeei.nl
bestuur@eendeei.nl

