



Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi
Bezoek en correspondentieadres: Van Helmontstraat 11-13,
3029 AA Rotterdam NL

Port Betaald



verschijnt 4 keer per jaar

45e jaargang nummer 3, juni 2020

't Eendeëi



Lieve Ei-leden
Als dit blad in je brievenbus valt, kan het zomaar zijn dat sommige berichten niet meer actueel zijn omdat bijvoorbeeld RIVM- en overheids-richtlijnen aangepast zijn. Je begrip hiervoor het bestuur



De **turbo** -Eend van José

in dit nummer onder meer

Eendologie in de Volkskrant

Tijdverdrijf in quarantaine

De Eend in 'Taboe'

WIN EEN TAART!: Doe de PUB-QUIZ

't Eendeëi de deur staat op een kiertje open... in Coronatijd



"Toen er nog geen sprake was van anderhalve meter afstand..."

Uit ons archief: een weekendje weg met 't Ei. Geen idee wanneer dat was en waar, maar wie weet herken je jezelf?

Voor je ligt de tweede Ei-krant van 2020. Begin maart stond het voorjaar voor de deur en waren velen zich aan het voorbereiden op klussen in de lentewarmte, toertochten en allerlei buitenactiviteiten. Ook 't Ei was er klaar voor! De cursussen gingen van start, het werd voorzichtig drukker en toen brak de coronacrisis uit. Helemaal niks lekker naar 't Ei... Zoals bekend ging ook 't Ei "op slot". Aanvankelijk werd er nog een poging gedaan om het een en ander te "redden". Als we nu even met een aantal data schuiven en hier en daar comprimeren dan moet bijvoorbeeld het cursusprogramma weer lukken, maar inmiddels weten we dat het helaas zo niet is gegaan. In de afgelopen 3 maanden hebben we alle leden steeds geïnformeerd via de ei-mail, website en facebook over de laatste stand van zaken en hoe het er in de komende weken weer uit zal zien. Uiteraard zijn voor ons leidend de overheidsmaatregelen en de adviezen van het RIVM. Heb je overigens nog nooit de ei-mail ontvangen? Dan is het simpel...je staat niet op de lijst. Meld je aan door een mail sturen aan nieuwbrief@eendeei.nl en je ontvangt vervolgens regelmatig de digitale nieuwsbrief. In deze Ei-krant vind je gewijzigde agenda voor de A.L.V. op zaterdag 27 juni om 10.30 aan de van Helmontstraat. Alle informatie voor de A.L.V. staat uiteraard op de site en zal 'hard copy' klaarliggen op 27 juni. Ook lees je wat de gevolgen van de coronacrisis zijn voor de cursussen, evenementen, gebruik van de box en het bezoek aan de bar.

Hopelijk komt iedereen deze coronatijd in goede gezondheid door en is er toch de ruimte en tijd om te werken aan alle grote en kleine klussen, je moet er toch niet aan denken dat je straks schone handen hebt zonder de bekende rouwrandjes. 'Stay safe' en veel leesplezier met deze Ei-krant.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur,
Paul Otto



't Ei, de deur op een iets groter kiertje open!

algemeen

- Je bent zelf verantwoordelijk voor je eigen gezondheid, dus als je je niet prettig voelt bij onderstaande regels, kom dan niet op het Ei!
- Ziek, verkouden, snotterig en/of griepig, koorts (38 graden en hoger): blijf dan sowieso thuis.
- Respecteer de gezondheid van de ander en houd 1,5 meter afstand!
- Handhygiëne is belangrijk, dus was je handen voor je naar 't Ei komt en gebruik handgel voor je naar binnen gaat.

De Ei-afspraken op een rijtje:

1. Bezoek aan het Ei voor de gezelligheid is niet mogelijk. Wat dat betreft blijft het gesloten!
2. De bar blijft dus ook gesloten.
3. De box staat op een kiertje open. *In het volgende tekstblok lees je de voorwaarden.*
4. Op de zaterdagmiddag is er geen sleutelhulp aanwezig.

5. Het magazijn is open, zij het met 1,5 meter afstand *In een volgend tekstblok lees je de bijzonderheden.*
6. De auto-ambulance kan weer gehuurd worden alleen op zaterdagen, op afspraak en in overleg met de mannen van de box. (zie: www.eendeei.nl/?page_id=4743)
7. De stalling kan weer bezocht worden, op afspraak (alleen op zaterdagen) en in overleg met de stalling-beheerder. (stalling@eendeei.nl)
8. Evenementen worden beperkt opgestart.
9. De A.L.V. wordt gehouden op zaterdag 27 juni om 10.30
10. De cursussen kunnen gedeeltelijk gegeven worden.

Boxgebruik

Wie voor een dagdeel of dag gebruik wil maken (maandag t/m zondag) van de box overlegt dit tijdig met boxbeheer. (dag en tijd). Je stuurt een mail aan: box@eendeei.nl Boxbeheer heeft zo overzicht van het verantwoord gebruik van de box.

In de box is voor nu ruimte voor maximaal twee eenden.

Bij voorkeur wordt er alleen gewerkt. Er is op

Boxgebruik

de zaterdag geen sleutelhulp. Assistentie bij een klus dien je zelf te organiseren. Eventueel kan er door maximaal 2 personen per eend worden gewerkt, zodat voldoende afstand (1,5 meter) mogelijk is.

Sleutelen geschiedt natuurlijk expliciet op eigen risico. Je bent verantwoordelijk voor je eigen veiligheid. Nieuwe langdurige restauratieprojecten zijn voornamelijk niet mogelijk om zo veel mogelijk leden de ruimte te bieden.

Code van hek en box (zijn aangepast!) wordt verstrekt door boxbeheer om zo gebruik te kunnen maken van de box-faciliteiten.

Het spreekt voor zich dat je na het werken de box schoon achter laat. Eventuele afgewerkte motorolie neem je mee naar huis. Wie in de box werkt doet de poort achter zich dicht met de schuif.

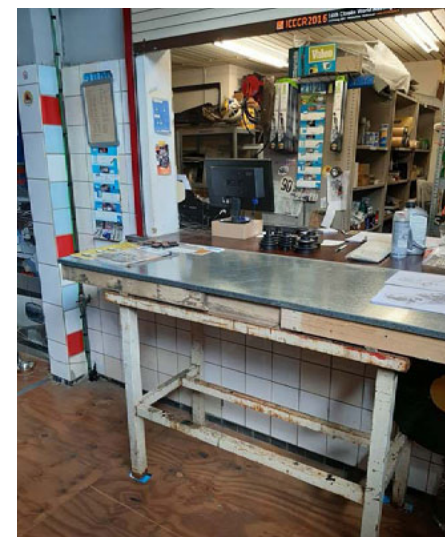
Aandachtspunt is de handhygiëne en het gezamenlijk gebruik van materialen. Het virus kan zich namelijk ook verspreiden doordat het tijdelijk 'overleeft' op oppervlakten. Gebruik daarom je eigen gereedschap. Indien je speciaal Ei-gereedschap moet gebruiken (in overleg met boxbeheer) reinig je het gereedschap met een alcoholdoekje. Bij vertrek uit de box reinig je de deurgrepen. Alcoholdoekjes zijn aanwezig in de box.

Op zaterdag 27 juni is de box tot 13.00 gesloten i.v.m. de Algemene Ledenvergadering

Magazijn

Het magazijn is open, dat wil zeggen maximaal 1 persoon aan het loket, maximaal twee personen binnen wachten en de rest buiten met onderlinge afstand. In het loket komt een voorziening ter bescherming.. Het loket wordt bemand door 1 persoon. Betaling is alleen mogelijk per bank. Daarnaast voeren wij in de nabije toekomst PIN betaling in.

Voor bezoekers en magazijnmedewerkers is desinfecterende handgel aanwezig. Eventuele bestellingen kan je doorgeven via: magazijn@eendeei.nl.



Cursussen

Cursussen kunnen beperkt gegeven gaan worden. Er zijn cursussen waarbij het onmogelijk is om 1,5 meter afstand van elkaar te houden. Helaas moeten we deze cursussen voor 2020 annuleren. Cursussen waarbij het mogelijk is om met 1,5 meter onderlinge tussenruimte te kunnen werken worden wel opgestart. Alle cursisten krijgen een mail over de cursus waar zij zich voor hebben aangemeld.

Evenementen

Over de evenementen het volgende: Ons onderkomen heeft zo zijn beperkingen wat betreft het realiseren van de 1,5 meter ruimte onderling. Als voorbeeld; de bar/het magazijn heeft feitelijk maar 1 toegangsdeur voor binnenkomers en vertrekkers. In de pantry kan je lastig passeren, enz. Afspraken betreffende evenementen zijn het volgende:

- De Wielewaalrit is geannuleerd.
- De zinderende zomertoer op 7 juli gaat door. De info over deze toer lees je op de website. Aanmelden voor de rit kan via www.eendeei.nl/?page_id=5400
- Het Ei-feest op 12 september moet ook



Het restaurant was reserveerd, de route door de Glazen Stad was uitgestippeld en de Rallyschildjes lagen al klaar... en toen kwam de crisis. Natuurlijk gaat Operatie Nachtvlicht in de herkansing. Een 1,5 meter eetgelegenheid wordt gezocht en de datum wordt aangepast op de schildjes. De vraag is nog even wanneer, maar we streven naar het laatste weekend van oktober als de wintertijd weer ingaat... Het is nu nog te vroeg een besluit te nemen, maar hou de website en mailnieuws in de gaten!

geannuleerd worden. Er wordt gedacht over een alternatief.

- De klusdag op 26 september gaat door. Informatie hierover volgt t.z.t.
- Ei-film/museumbezoek en Operatie Nachtvlicht en de pubquiz (oktober, november) zijn nog te ver weg om daar nu al over te besluiten. We houden je op de hoogte!

Uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering van 't Eendeei op zaterdag 27 juni om 10.30 uur

Het bestuur van Vereniging de alternatieve garage 't Eendeei nodigt je uit voor de Algemene Ledenvergadering op zaterdag 27 juni om 10.30 uur aan de Van Helmontstraat. Vanaf zaterdag 20 juni zullen alle stukken t.b.v. de vergadering op de site worden geplaatst, zodat je je eventueel vast kan inlezen.

Agenda ALV

1. Opening en mededelingen
2. Vaststellen van de agenda
3. Ingekomen stukken
4. Goedkeuring notulen ALV 2019
5. Bestuursverslag 2019
6. Financieel verslag 2019 en toelichting
7. Verslag kascommissie / décharge bestuur
8. Benoeming bestuursleden/verkiezingen
9. Benoeming kascommissie
10. Evaluatie Reiskostenregeling
11. Wijziging stallingsvoorwaarden
12. Begroting 2020 en toelichting
13. Rondvraag
14. Sluiting

Leden zijn vanaf 10.15 uur van harte welkom. Er zal koffie, thee en taart zijn.



Toelichting Agenda ALV

8. Benoeming bestuursleden/verkiezingen

- Voordracht Willem Kervers Vorig jaar is José Oortwijn benoemd als nieuw bestuurslid "Techniek". Zoal bekend heeft José na een aantal maanden wegens drukke overige werkzaamheden zijn taak moeten neerleggen.

We hebben Willem Kervers bereid gevonden om zijn taak a.i. over te nemen. Willem is voortvarend aan de slag gegaan. Het bestuur stelt dan ook voor om Willem te benoemen als bestuurslid.

- Voordracht Jacqueline Vos en Jos Simons. Volgens het rooster van aftreden zijn Pieter Vogel (algemeen activiteiten) en Hans Wijers (secretaris) 3 jaar in functie. Pieter en Hans treden terug als bestuurslid. Jos Simons en Jacqueline Vos staan inmiddels in de startblokken om de rol van secretaris en bestuurslid "algemeen activiteiten" te vervullen. In de ei-mail is vermeld dat de wisseling van de wacht inmiddels heeft plaats gevonden. Ook Jacqueline en Jos zijn a.i. aan de taken begonnen. Het bestuur stelt voor om Jacqueline en Jos te benoemen als bestuurslid. Zie ook: Statuten VAG 't Eendeei, artikel 16, lid 3.

(tot 13.00 uur is de box gesloten)

Hoe gaat het met jou tijdens de Lockdown?

De onzekerheid over je eigen, maar vooral ook het welzijn van je naasten is erg moeilijk, we wensen iedereen veel sterkte toe in deze periode. Iedereen heeft andere zorgen. Gezondheid, financiën of anders. Toch proberen we overal een enorm saamhorigheidsgevoel.

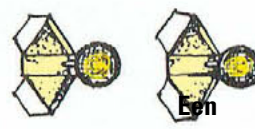
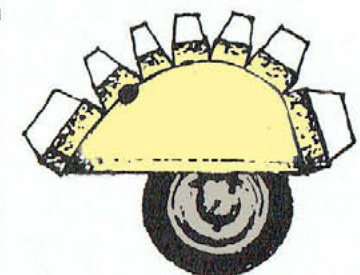
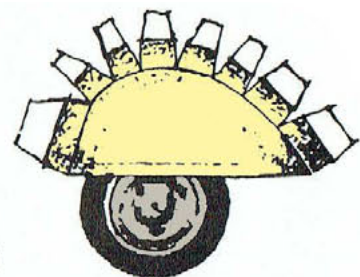
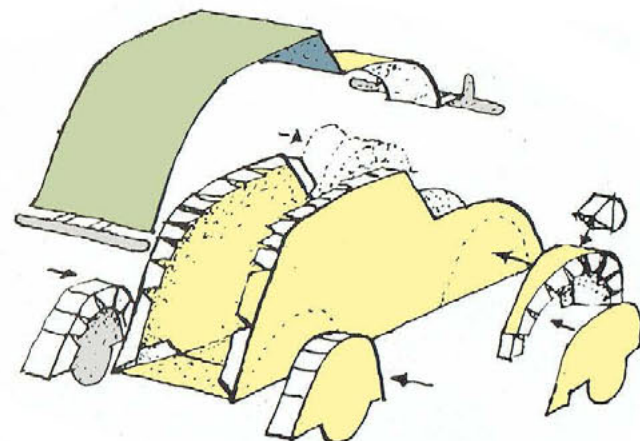
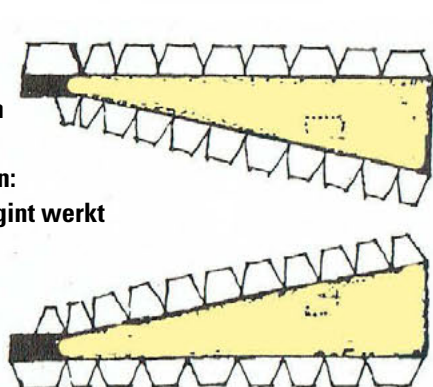
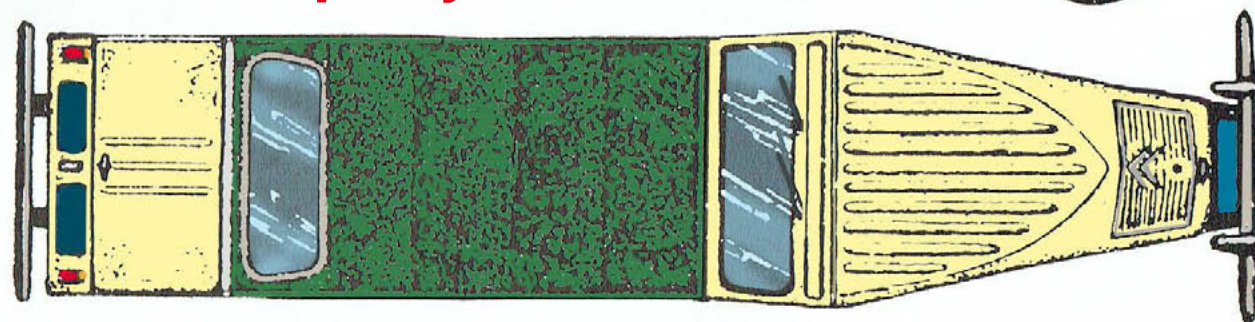
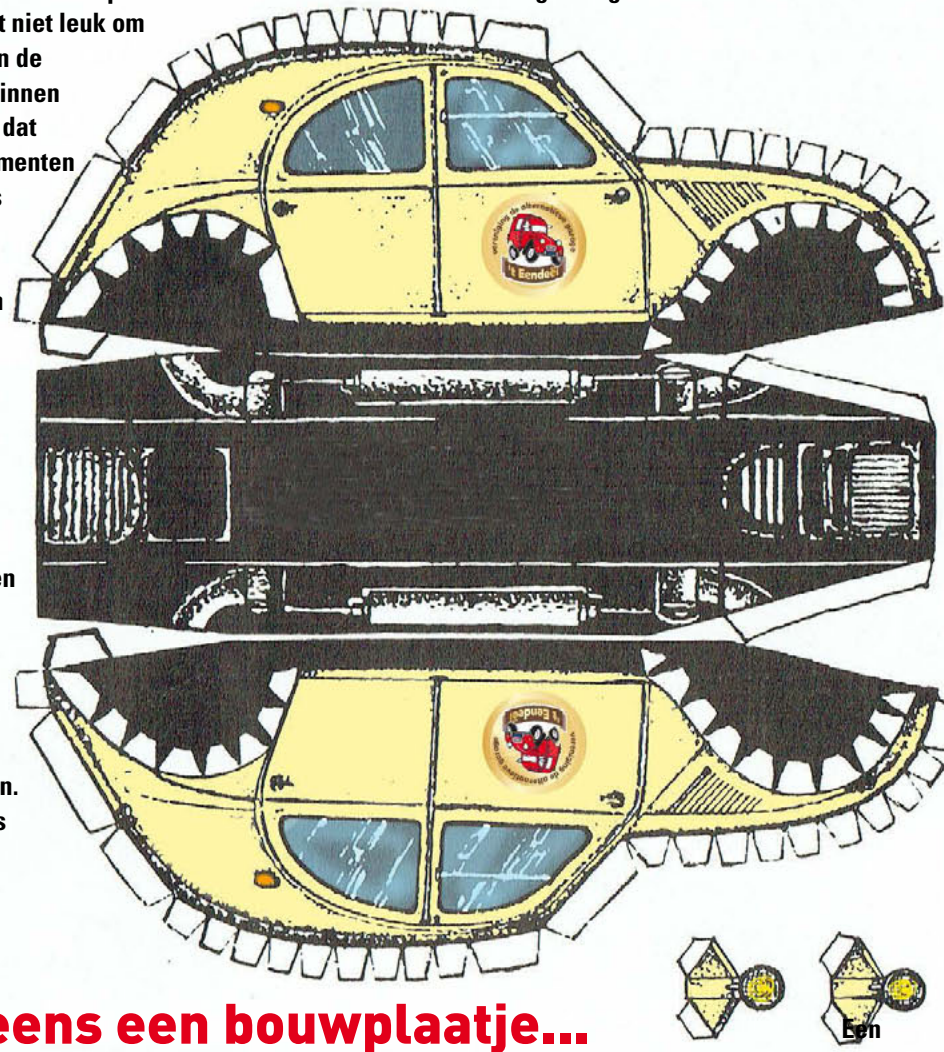
Natuurlijk is het niet leuk om zoveel te missen de komende tijd. Binnen onze hobby zijn dat de leuke evenementen en de uitstapjes met je Eend. Toch horen we niemand klagen binnen 't Ei. We begrijpen de situatie, houden ons aan de regels, staan keurig in de rij bij de Supermarkten we ervaren dat een terrasje pakken toch wel wat anders aanvoelt dan een jaar geleden. We gaan anders ondernemen of storten ons op andere initiatieven.

Maak eens een bouwplaatje...

Een Eendrijder accepteert veranderingen en gaat daar creatief mee om. We geven toe: Wij hebben niet de kennis in pacht om deze crisis op te lossen, maar alle kleine beetjes helpen.

Een bouwplaatje knippen en plakken lijkt wat infantiel, Maar je zult zien: als je er eenmaal aan begint werkt het verslavend, maar vooral... rustgevend.

Doe je best!



... of mijmer weg met 'tips van toen'

Roel Lubbers nam de tijd om eens heerlijk door de vele jaargangen van 'Het Lelike Eendje' te bladeren. Dit blad van de 2cv-club (de moeder van alle Eendenclubs) verscheen al in de jaren vijftig en organiseerde toen al diverse puzzelritten en activiteiten. Decennialang, tot in de jaren tachtig (??) was vrijwel iedere Eendrijder er op geabonneerd totdat de enige redacteur dhr. Smits zichzelf te oud vond worden en er mee stopte. Roel: "De artikelen uit dit legendarische Amsterdamse Eendenclub-blad gingen over zaken die nu lachwekkend lijken en bijna onmogelijke reparaties werden beschreven. Hierbij een hilarisch voorbeeld:"

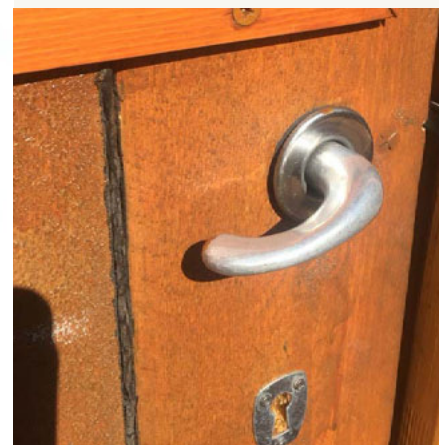
Uit 'het lelijke eendje' jaargang 1965 nr 89 LAMPJES VERLENGEN

Mag ik U een tip geven. Ook bij mijn Ami (1964) is het stadslicht niet best. Ik heb na veel proberen een zeer simpele manier gevonden om het sterker te maken. De lampjes, die in de koplamp gemonteerd zitten, kunt u verlengen door de fitting van een oud lampje aan het bestaande lampje te solderen. Ook de binnenkern apart isoleren in verband met kortsluiting. De ruimte is juist genoeg en het resultaat is prima. (B. E - Rotterdam)



... of ga incurante onderdelen hergebruiken

Erwin Wittenberg zat net als vele anderen ook thuis en met het mooie weer besloot hij zijn schuurtje op te knappen. In de rij bij de bouwmarkt gaan staan? Of toch zelf iets bedenken voor het hang- en sluitwerk. Erwin koos voor het laatste. En zeg nou zelf: een mooier slot is niet denkbaar toch? en nog gratis ook.....!



...of breng meer licht in de duisternis



Het is nu rustig op weg. We werken veel thuis en de (nieuwe) autoverkoop is volledig ingestort. Maar dat kan zomaar veranderen en we willen dan met de Eend ook weer veilig de weg op. Belangrijk is dat we door de 'Audi-rijder' gezien worden. LED verlichting is misschien niet origineel, maar wel duidelijk. Binnen het Ei wordt er op allerlei fronten mee geëxperimenteerd. Zowel voor de nieuwere (12 volt) Eenden als de oudjes (6 volt) Hoe doe je dat en wat vindt de APK keurmeester ervan? Zodra dat kan willen we een LED-the-ma-middag houden op 't Ei. Wie meldt zich aan als deskundig-(docent) op dit vlak?

... of knutsel een wandklok

Best lastig dat binnen blijven. Maar nu niet in de file te hoeven aanschuiven en constant de tijd in de gaten te moeten houden heeft ook wel wat. Om 'de tijd' straks niet te vergeten (sleutelen kost altijd meer tijd dan je denkt) ontwierp Jeroen H. deze fantastische klok in onze garagebox. Misschien lastig te zien op de foto, maar de cijfers zijn allemaal Eend-onderdelen. Kom 'm -zodra dat weer mag-, bewonderen op de van Helmontstraat of maak er ook één voor thuis.



... of ga een avondje oude dia's bekijken

Dia's... een vergeten fenomeen, maar toch één van de mooiste uitvindingen van de fotografie. Petra uit Rijswijk nam eindelijk eens de tijd ze uit

de berging te halen en had -met de gordijnen dicht- een onvergetelijke avond aan jeugtherinneringen in een kwaliteit waar geen mega-flatscreen aan kan tippen. Bioscoopkwaliteit in je woonkamer. 't Eendeei heeft ook nog honderden nooit vertoonde dia's. En er is een diaprojector. Dus een nostalgische jaren zeventig dia-avond staat wat ons betreft op het programma (zodra dat kan) Wie-o-wie helpt straks mee met de organisatie van de 'mega-Ei-dia-avond-belevenis'?

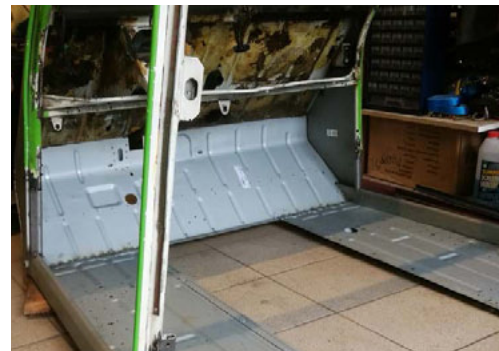
ofwel....

laten we als Ei-leden nu ook eens wat vaker ander contact hebben. Even bel-len hoe het er mee gaat, even mailen, Zoomen, Whats-appen. Ei-leden staan altijd voor elkaar klaar. Niet alleen voor hulp bij een technisch probleem, maar ook voor andere hulp en een luisterend oor.. We omarmen alle suggesties.contact via bestuur@eendeei.nl

... of doe als Jeroen en ga je Eendje opknappen...

Ik las de oproep met wat we aan aan het doen zijn in deze tijden van corona..... Ik ben thuis mijn eendje aan het opknappen.... Inclusief het spuiten... Het was toen ik hem kocht een echt lelijk eendje..... Bodemplaat rot en 1 zeer slecht vervangen, dus alle 2 vervangen evenals de dorpels paravan en een stuk van de a en c steil maar ook voetenbak..... Uiteraard moest het motorkap

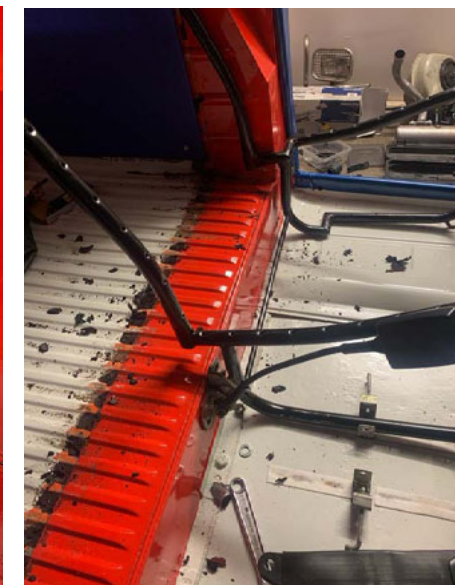
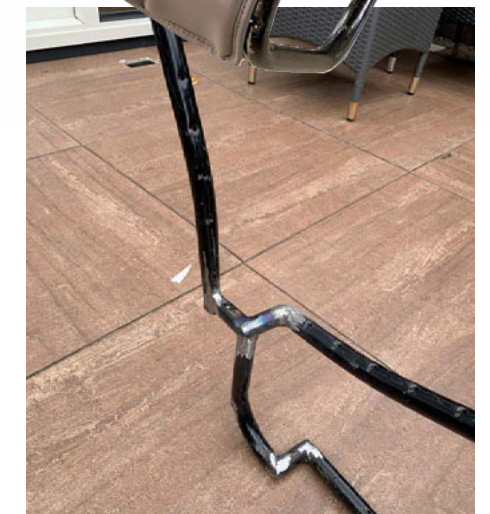
scharnier ook vervangen worden en een gedeelte van de kofferbak. Nu bezig met de bedrading want daar was ook iemand met een kniptang en kroon steentjes bezig geweest waar door er weinig meer werkt..... Voor meer info mag altijd gebeld of gemaild worden...
*Vriendelijke groeten van Jeroen Verburg
0614154174 / tweecilinder@hotmail.com*



Tino Pat zet een AK400 stoel 5 cm meer naar achteren

Omdat ik in mijn AK400 met mn knieën tegen het stuur aanzat (ik ben 183 cm lang) heb ik mijn bestuurdersstoel wat aangepast zodat ik iets meer ruimte heb. Je kunt in de AK niet verder naar achteren omdat daar een flinke vloerverhoging zit en aan de zijkant zit er ook een versmalling van de binnenruimte omdat daar het reservewiel achter zit. Normaal kun je de stoel dus niet verder dan die vloerverhoging en de versmalling plaatsen. Bezitters van een AK400 herkennen die obstakels wel. Daarom heb ik aan de linker zijkant de rugleuning van de stoel boven de zitting 5 cm naar binnen verplaatst wat net voldoende is om langs de versmalling te geraken. Aan de onderkant heb ik onder de zitting het buizenframe 5 cm naar voren verplaatst, net voldoende om de stoel over de vloerverhoging verder naar achteren te plaatsen. Een lastig werkje waarvan ik hier een klein verslagje schrijf. Eerst heb ik uit de bovenpijp van de rugleuning een stukje van 5 cm geslepen met een 1 mm dik slijpschijfje. Ook het verbindingstaafje onder moest los. Op de foto's kun je een en ander zien.

... of ga een stoeltje verbouwen als je niet (meer) in je Besteleend past



Ook de andere ingrepen kun je op de foto's goed zien. Ik heb de horizontale snedes zoveel mogelijk onder een hoek van 45 graden doorgeslepen zodat ik een mooie hoekverbinding kon lassen. Ik moest ook 2 kleine stukjes pijp van ca. 5 cm uit nieuwe pijp toevoegen om de verbindingen te kunnen maken. Na de linkerzijde heb ik ook de rechterzijde van het frame aan de onderkant ingekort en vastgelast. De stof van de rugleuning moest links ook 5 cm worden ingenomen. Ook de rugverbinding van de rubber ringen moest 5 cm worden verplaatst. Een avondje achter de naaimachine, toen was het klaar. In de vloer van de eend 2 nieuwe gaatjes en ik kan weer makkelijker instappen en zitten. Al met al een mooi resultaat.



In afwachting van de kosmische energiebron!

EENDENGARAGE 'T EENDE EI



'n alternatieve eendengarage in oprichting zoekt eendbezitters om gezamenlijk een niet-commerciële specifieke garage te exploiteren.

Voorwaarden zijn het lidmaatschap van fl.1,- per week, hetgeen inhoud:

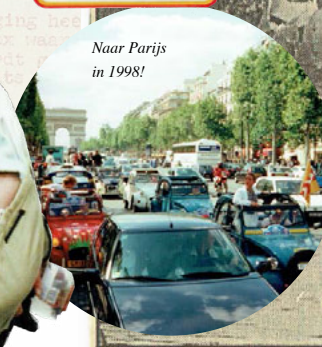
**.eendengarage beschik- Ben je een eend-rijder,
baar. (zelfsleutelen) bel dan even:
.gratis deskundig advies. 010-195480, of schrijf:
.cursus in EENDOLOGIE. Postbus 2210- R'dam.
.lage reparatiekosten. 'T EENDE EI.**

Deze poster uit 1975 of 1976 kwamen we tegen in ons bijna 45 jaar oude Clubarchief. Niet alles van deze beginperiode is bewaard gebleven, maar deze vooraankondiging vonden we dusdanig de moeite waard, dat we 'm je niet willen onthouden. Maar hoe zit 't nou eigenlijk met die Kosmische Energiebron? Wanneer kunnen we die verwachten? Graag je reactie John!! (noot voor de lezer: John de Vree was de oprichter van onze club)

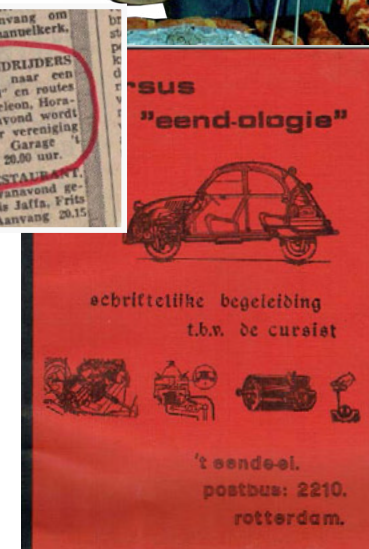
...of help mee de Ei-geschiedenis door te spitten



zelfs het originele
stempeltje
waarmee 45 jaar
geleden
de eerste
diploma's
Eendologie
werden
'bezegeld'
hebben we
nog...



*Naar Parijs
in 1998!*



...en over een tijdje gaan we proberen ons archief écht eens te ordenen, aan te vullen en te digitaliseren, zodat onze roemruchte Ei-geschiedenis voor het nageslacht behouden blijft...

Twee verschillende eenden nemen deel aan de pieremachochelvaart door de grachten van Amsterdam. De tocht was georganiseerd ter gelegenheid van Sail '80.

Gestolen Eend gelukkig weer teruggevonden dankzij Social Media...

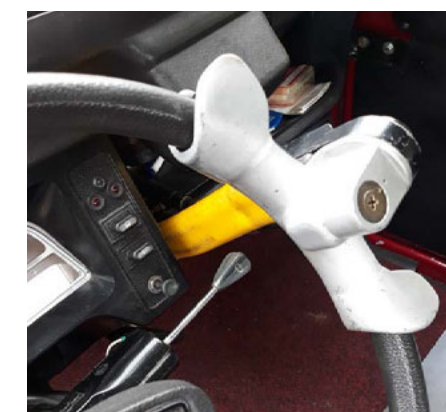
De grote angst van iedere Eend-rijder: Je wilt in je auto stappen en hij blijkt verdwenen. Zomaar... weg... midden op de dag... Het overkwam een Eend-rijdster uit Vlaardingen op 23 mei. En niet zomaar een eend, nee het was de mooiste Eend die er bestaat, glimmend zwart en al 30 jaar een trouw gezinslid, een begrip in Vlaardingen en een niet te bevatten verlies voor de eigenaresse.

Haar dochter zette direct een bericht op facebook en alle andere social media, die direct massaal gedeeld werden..... En dat werkte! Iemand die het ook had gelezen zag 'm ineens op een verlaten parkeerterreinje staan. Joyriding?.. De preciese details weten we niet. En dat doet ook niet ter zake. Het belangrijkste is dat de Eend weer thuis is. Dankzij Social media, want voor hetzelfde geld stond de Eend daar al klaar in afwachting voor snel transport en verscheping naar land X of demontagebedrijf Y, want we beseffen allemaal dat Eenden, maar ook onderdelen gewild en kostbaar zijn.

Ondanks alle voordelen van een eend is de beveiliging een zwak punt. Denk maar aan het kwetsbare dak, de simpele sloten en een

kenner kan zo contact maken met de kabels achter het dashboard. Veel eenden missen al het stuurslot, dus je eend kan zo weg zijn. Dat gebeurt al vele jaren. Met enige regelmaat lezen we op internet dat er weer een eend gestolen is. Het is soms joyriding, of een actie van griezelige dronken studentjes die vinden dat een Eend in een gracht moet zwemmen, maar vaker horen we dat een Eend nooit meer terug komt.

Een simpele manier van beveiliging is een groot stuurslot. Ook wordt er gewerkt met een startbeveiliging onder de motorkap. Als je auto vaak op de openbare weg staat... Niets doen is eigenlijk geen optie!!



3x is scheepsrecht.....mijn moeder's mooie zwarte eend is vanmiddag in Vlaardingen gestolen. Ik ken haar niet anders als met haar eend en voor ons is 'ie veel meer dan een auto. Hij woont al meer dan 30 jaar bij ons. Mocht iemand 'm zien bel 06.46 281 138 en nu kan dit bericht mét foto's gedeeld worden. Dank jullie wel alvast!

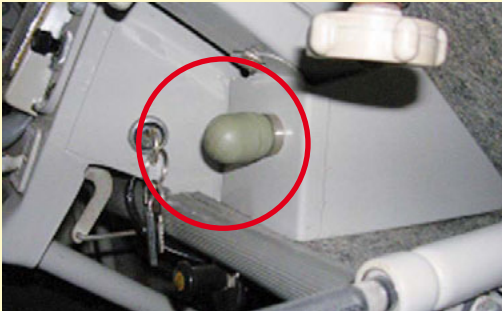


Gevonden en veilig op de takelwagen 😊 met oprechte dank!





De Eend van mijn vader



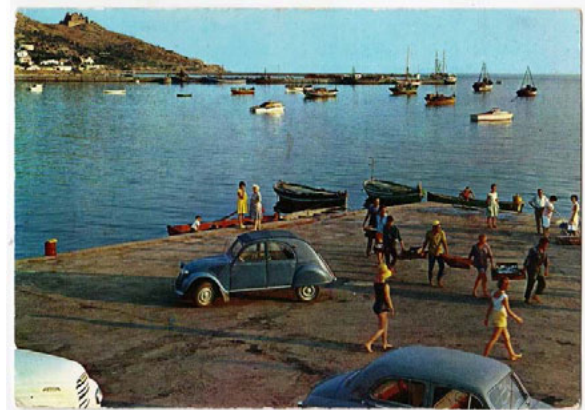
In 1964 kocht mijn vader bij Le Vélo in Den Haag zijn eerste Eend. Een héle luxe 18pk: de 'AZM3' met zachte groene Ami-banken, sierbeugels op de bumpers, wieldoppen, sierlijstjes en... een ruitensproeier. Voor onderhoud ging de Eend altijd naar de dealer. Alleen soms... als het echt moest deed Pa zelf wel eens wat aan de Eend. Een lampje verwisselen, een roestplekje bijwerken, olie controleren, de ruitensproeier bijvullen... Dat was het wel zo'n beetje. Als kind (ik was toen 11) vond ik de Eend al prachtig en dat is altijd zo gebleven. Een bijzonder detail vond ik toen al het rubber blaasbalgje, bedoeld om de ruitensproeier in werking te zetten. Na verloop van tijd deed de sproeier het ineens niet meer... het balgje bleek gescheurd. Plakken met 'Solutie' of 'Bisonkit' werkte niet en m'n vader vond het wat overdreven om speciaal hiervoor naar de garage te rijden. Daar moest iets anders op te bedenken zijn, vond hij: Alle keukenkastjes werden doorzocht, maar helaas... niets te vinden wat er enigszins op leek. Totdat mijn moeder een lumineuze ingeving kreeg! Toen zij stopte met borstvoeding van mijn tweelingzus en ik, 'kolfde' ze nog een tijdje voor 'zielige baby'tjes. En die kolf had ze nog en was precies wat mijn vader nodig had. En laat die rood/oranje bal nog precies passen ook! Regelmatig gaf mijn vader collega's en ook ministers een lift in zijn Eend. Het woord 'hergebruik' bestond in de jaren 60 geloof ik nog niet. Maar ik weet zeker dat Pa het heeft uitgevonden. De enorme 'tennisbal' riep namelijk na het instappen van zijn medepassagier direct heel veel gesprekstof op! Jim



Ook een column schrijven in ons Clubblad? Leuk! Graag! Je hebt de hele zomer de tijd. Begin september verschijnt het volgende nummer. Mail naar: redactie@eendeei.nl

Hoe gaat het met jou tijdens de Lockdown?

...of deel net als Erwin je ansicht-kaartencollectie en leuke Eend-kiekjes...



15 redenen om al dan niet een Eend te hebben

een bijdrage van Sjaak (lees meer over Sjaak op pagina 23 van dit blad)

VIJFTIEN REDENEN OM GEEN EEND TE HEBBEN; VIJFTIEN REDENEN OM WEL EEN EEND TE HEBBEN;

- | | |
|--|--|
| 1 - Hij roest ! | 1 - Hij roest, tja. |
| 2 - Hij is langzaam en oud. | 2 - Lekker toeren, daar isie voor, en ouderdom komt met gebreken maar ook met nog plezier maken/hebben met een eend. |
| 3 - Hij rammelt en maakt herrie. | 3 - Rammeltjes zijn (grotendeels) te verhelpen en hij pruttelt, hij maakt geen herrie. |
| 4 - Hij tocht. | 4 - Je krijgt het nooit te warm. (Met gesloten dak dan.) |
| 5 - Hij zuipt naar hedendaagse begrippen. | 5 - Gewoon niet teveel kilometers maken. |
| 6 - De richtingaanwijzer moet je handmatig terugzetten. | 6 - Even wennen en je wilt niets anders meer. |
| 7 - De ramen voor kunnen alleen halfopen. | 7 - Net genoeg voor frisse lucht en je linkerarm nonchalant naar buiten. |
| 8 - De ramen achter kunnen niet open. | 8 - Niet nodig. Gebruik je toch nooit. |
| 9 - Er zit geen noemenswaardige kachel in. | 9 - 's Winters lekker laten staan die eend. |
| 10 - Er zit geen airco in. | 10 - Klep open en je waait uit je hemd. Is zelfs verstelbaar. |
| 11 - Er zit (bij de oudere zoals de mijne) geen rechterbuitenspiegel op. | 1 - Komt er ook niet op. Hoort niet bij die leeftijd. |
| 12 - Er is altijd wel iets te repareren. | 12 - Dat is de charme van een eend. |
| 13 - Er is altijd wel iets vast te zetten. | 13 - Dat is het leuke van een eend. |
| 14 - Er is altijd wel iets te vervangen. | 14 - Dat is iets om naar uit te zien. |
| 15 - Er is altijd wel iets van onderhoud nodig. | 15 - Dat is iets wat altijd op 't El gedaan kan worden ! |

...of doe als José en voer je Eend op

Corona en bladblazers

De gepensioneerden onder ons herkennen dit wel, we hoeven niet meer iedere dag bij de baas te verschijnen en door de coronacrisis is onze fun-agenda leeggelopen dus moeten we ons zelf een beetje bezig houden. Nadat ik de tuin winterklaar had gemaakt, de trap opgeknapt en het plafond geschilderd (kelder opruimen had ik geen zin meer in) bedacht ik dat er al heel lang een projectje in mn hoofd zat waar ik nu tijd én de middelen voor had.



Het project

In het begin van het turbo-tijdperk liepen de (gefortuneerde) gebruikers te klagen over het zg "turbo-gat", om het even snel uit te leggen; een uitlaatgasturbo wordt, zoals de benaming al zegt, aangedreven door uitlaatgassen die een turbine aandrijven die de inlaatgassen onder druk de cilinders in jagen, echter... je moet eerst uitlaatgas hebben, welke geproduceerd worden door... inlaatgas.... Een beetje eerst de kip of het ei dus. Het gevolg was dat als je gas gaf het eerst even duurde voordat de turbo op gang kwam (het gat) en je daarna met rokende banden het kruispunt over stak. Ik had er toen al aan lopen denken; waarom geen elektrische blower gebruiken om dat "gat" op te vangen. Een halfslachtige poging met een elektrische haardroger op een Renault 4 leverde geen bevredigend resultaat op, te meer omdat het verlengsnoer niet lang genoeg was.

De middelen

In de tuinwereld bestaan er twee nutteloze apparaten; de hoge drukreiniger, het ultiem irritante geluid van het naderende voorjaar, stoepje schoon...gevel onder de modder.. en de bladblazer die het najaar inluid, zinloos



als de blower niet aan staat er toch lucht kan worden aangezogen, een flexibele slang naar de kacheltoevoer op het schutboard en binnen daarvandaan met een slang naar de bladblazer die gewoon op de passagiersstoel kon liggen.

Het resultaat

De eerste proefrit viel een beetje tegen, de topsnelheid nam met ruim 10 km/h toe maar dat imponeert mij niet echt, na wat aanpassingen en experimenten echter (geen luchtfilter, grotere sproeier en spelen met de regelbare blower) is het me gelukt om de naald van de snelheidsmeter hélemaal, dus tot aan de stop door te draaien! Geweldig!! Echter na een kilometer of twintig begon de motor te pingelen en in te houden, ik was duidelijk te ver gegaan.

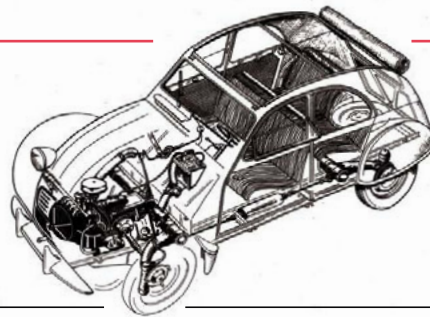
De conclusie

Het werkt!! Ik had gelijk maar wel een beetje ingehaald door de tijd, het turbo-gat is al een poosje verleden tijd, door variabele schoepjes, lichtere materialen, tweetrapturbo's ed opgelost. Wel leuk om te melden is dat in de F1 wel iet dergelijks wordt toegepast, tussen de in- en uilaatschoep van de turbo zit een elektrisch anker dat beurtelings gebruikt wordt als dynamo om een accu op te laden en als elektromotor de turbo aandrijft als er meer vermogen nodig is én om het "gat" te vullen. Mijn motor heeft gelukkig geen schade opgelopen. José Oortwijn

Welkom bij de club!

Sinds de vorige Ei-krant (maart 2020) hebben zich de volgende leden aangemeld:

Lidnr.	Naam		
3267	Wijnand van Oene, Delft	3270	Hayo Boerema, Rotterdam
3268	Willem Lamberts, Weert	3271	Jack Martens, Zevenbergen
3269	Frank van Holsteijn, 's Gravenzande	3272	Geert Smit, 's Gravendeel
		3273	Mirjam Kuyvenhoven-Kroon, Haastrecht



eendeei.nl  rotterdam

In het vorige nummer beloofden we je een Eendeei achterraut-sticker. De productie daarvan ligt nu even stil, maar je houdt hem tegoe!

...of droom achter je PC even weg in de rijke 2CV historie...

Op Youtube en de vele facebook 2cv- en Citroen-groepen zien we duizenden verhalen, filmpjes en foto's over alle miljoenen 2cv's die ooit gebouwd zijn. Maar ook leuke aanraders zijn sites als bijvoorbeeld 'Delpher.nl' en 'hetgeheugenvannederland' Wie kent er meer?

In het vorige nummer kondigden we het al aan: Een artikel over de Eend in 'taboe' van 1960/61.

In 1960 verscheen Twen, een avantgardistisch blad opgericht door André van der Louw en Almar Tjepkema. Het kwam voort uit de toenmalige jongerenbeweging AJC (Arbeiders Jeugd Centrale) en het was gemodelleerd naar het Duitse Twen. Omdat de Duitse uitgever bezwaar maakte tegen dezelfde naam voor het Nederlandse blad, werd Twen na het eerste nummer Taboe genoemd. Aan Twen en het latere Taboe werkten schrijvers en fotografen mee



die deel uitmaakten van de aanstormende Nederlandse culturele elite, zoals Simon Vinkenoog, Renate Rubinstein en Ed van der Elsken. Taboe had een moderne en kosmopolitische uitstraling. De fotografie in zwart-wit en de opmaak bleken spraakmakend. Het blad werd gevuld met stukken over maatschappelijke thema's, kunst, wonen, reisverslagen en modereportages. Toch raakte Taboe al snel in de problemen: niet alleen door de taboedoorbrekende en in die tijd als controversieel en 'zeer ruig' ervaren inhoud, waardoor adverteerders afhaakten, maar ook omdat de redactieleden voortdurend met elkaar overhoop lagen. Na het vierde nummer, rond juli 1961, ging Taboe ter ziele. De invloed ervan op latere bladen in Nederland is onmiskenbaar geweest.

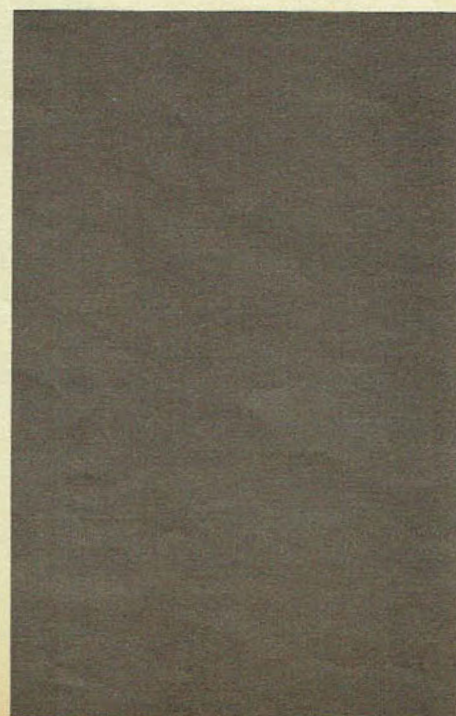
Geniet na zestig jaar van het artikel over de 2CV in 'taboe' op de volgende vier pagina's van dit anno 2020 eigenlijk erg 'brave' Clubblaadje...





Een lelijke eend
in de bijt,
maar ook een
meisje om
mee te spelen

CITROËN: DEUSJEVO



Een man zei: gekkenwerk, dat komt niet van de grond.
Een man zei: maar dat is de ontkenning van het verworvene.
Een man zei: oordeelt niet al eer gij haar kent.
Een man zei: het is de grote voltige van een vent met krukken.
Een vrouw zei: wat praten ze toch!
Een official ordonneerde: gooi al het reclamelicht op de draaiende toverschijf. Daar staat de lelijkste auto van de wereld en zij is de mooiste. Zij is de gootmeid die een successtuk werd. Je me moque, je me moque. . . en ik tart de wereld. Ik heb twee kleine zuigertjes in mijn lijf. Ik heb vier kromme benen. Maar ik kan, ik kan wat hij niet kan. Ik ben een Canard, dat is een mop. Ik ben een Canard, dat is een eend. Ik draag fier de naam van de straatslijpster onder de auto's: 2CV.



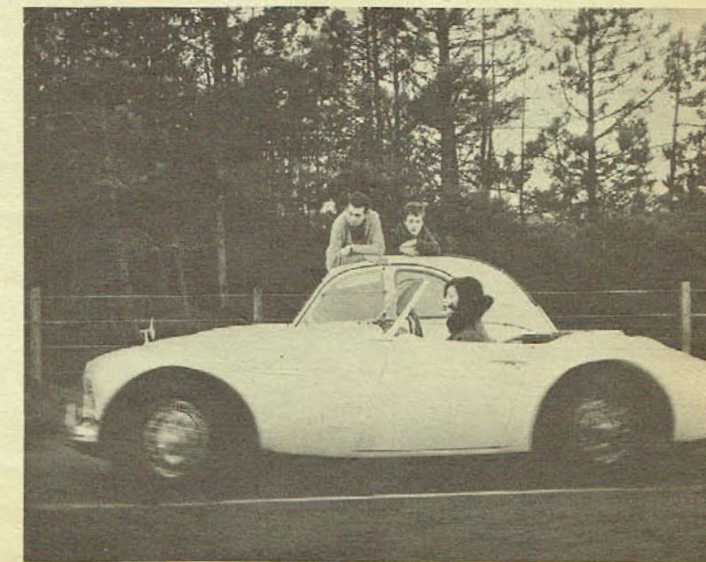
In 1949 werd de nonchalantste auto van de wereld den volke getoond. Dat was op de Parijse Salon. De emotionele Fransen brulden van plezier. Het was een lachertje van 's morgens vroeg tot 's avonds laat.

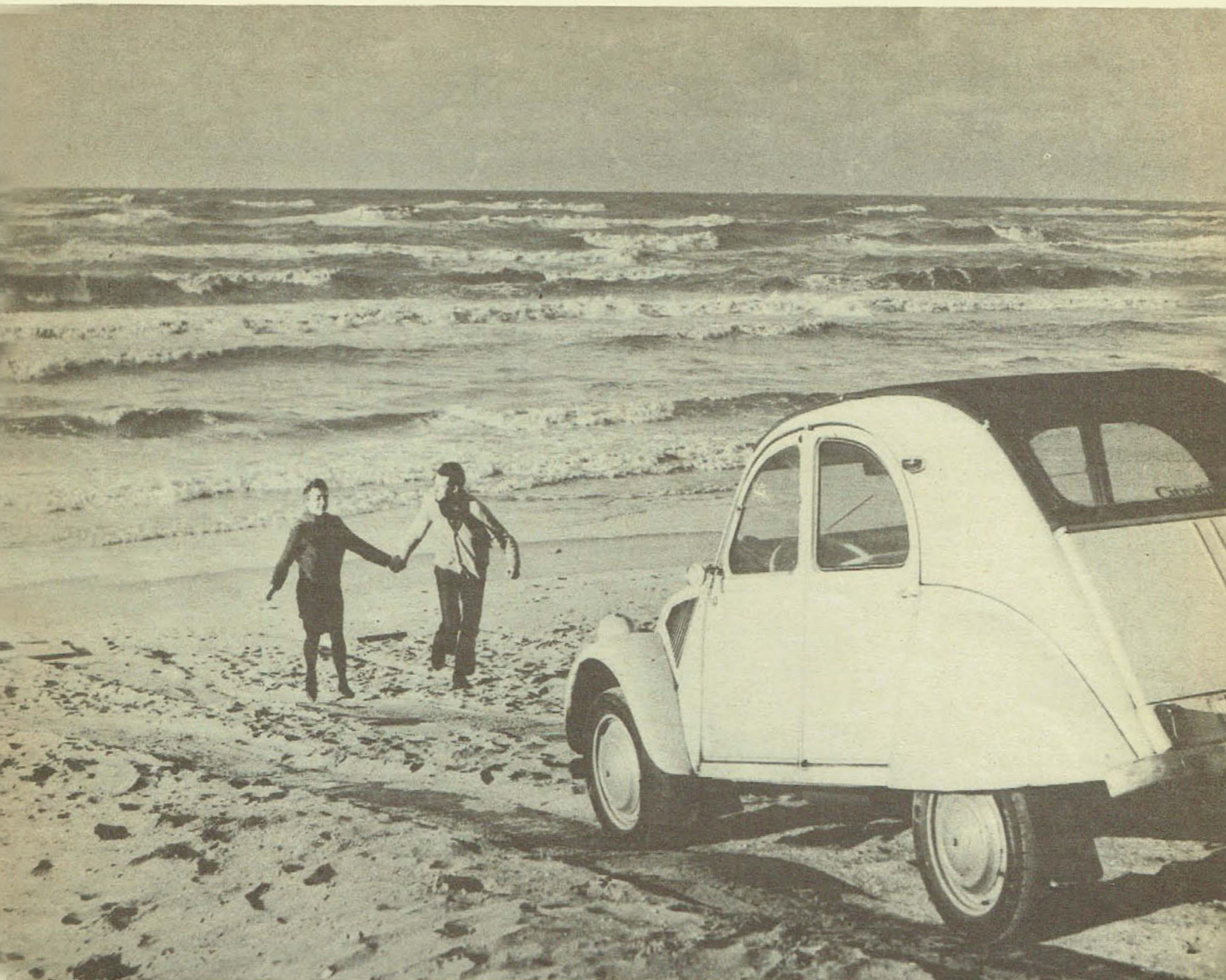
De drommen stonden geamuseerd om de scheef op de poten staande cocon en informeerden naar de plaats van de trappers. Een Canard, een mop, en rijkaards schaften zich dat blikken ding aan en gingen ermee bij vrienden op bezoek. Ze laadden het doosje vol mensen en reesden ermee over heuvels en door wijngaarden, zulks met de bedoeling naar huis terug te keren als het speelgoedbeestje het begaf. Maar het mechanisme begaf het niet. Het mechanisme klauterde en gaf geen krimp als het over een boomstronk of een stoepjesrand werd gezeuld.

Nou is de Fransman iemand met een autocomplex. De Fransman keek weldra dwars door de lelijkheid heen en oordeelde de interesseloze nonchalance van de vierdeurscocon geveinsd. De pijnlijk langzaam op gang gekomen lopende band moest sneller gaan draaien. Er moesten nieuwe fabriekshallen worden gebouwd. Bij Citroën hadden ze het niet meer. Maar de mannetjes aan de top hielden het hoofd koel. Waagstuk blijft waagstuk. En pas in 1952 gingen de eerste Canards, toen reeds door 'eenden' vertaald, over de grens.

Ze kwamen ook het nette, keurig aangeharkte Nederland binnen. De autominnenden werden wreed in hun dommel gestoord. Een Nederlander is geen equilibrist, gelijk een Fransman. Een Nederlander is een mens van stabiel even-

een canard van hier tot gunder

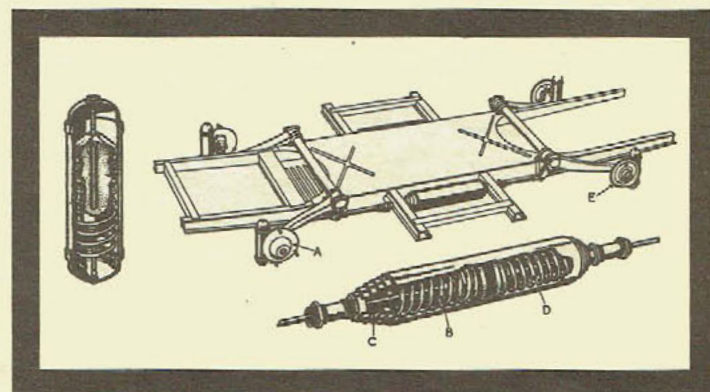




wicht. En wat doe je dan als er een ordeverstoorder opduikt? De oproerkraaiers trachten te verwijderen. Dat is: te keer gaan. Soms: schande spreken. Meestal: beheerst gering-schattend iemand of iets de marteldood laten sterven.

Maar er waren al snel een paar technisch geïnteresseerden, die het allemaal welderis mee wilden maken. Ze hadden in Frankrijk gezien hoe boeren met hun eend door kuilen en over bobbels het maaiveld opreden. Ze hadden vernomen over de taalheld, het klimvermogen, de vering en de aan-

Het geheim van exorbitant goede vering en adembenemende wegligging. Wanneer de voorwielarm (A) door een oneffenheid in de weg omhoog wordt gedrukt trekt door middel van een verbindingstang schroefveer B samen. De reactie daarvan wordt opgenomen door het kruis en de veer C, zodat ook de schroefveer D wordt samengedrukt. Afzonderlijk werd de 'batteur' afgebeeld, een traagheidsschokbreker die op alle vier de wielarmen is aangebracht.



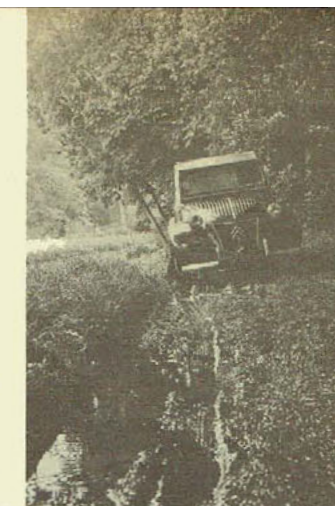
geen twijfel onderhevige wegligging. Oordeelt niet aleer gij haar kent! Welzo, en de technisch geïnteresseerden draaiden om als het blad van een boom. De importeur ging op zoek naar een gebit om door te kunnen bijten. De importeur was allesbehalve zeker van zijn zaak. Maar dat gebit was niet nodig. Er waren in Nederland óók oproerkraaiers. Auto-antagonisten. Ze kochten een eend. Ze tarten de burens en de buitenlui en ze geraakten opgetogen. Het is een vrouwtje, zeiden ze. Niet tergend mooi, maar wel met een karakter onder d'r gegolfd metalen zomerjurk. Een vrouw nou eindelijk eens zonder glamour. Want glamour is glad en bij glamour is geen ruimte voor koketterie. Een eend is een vrouw die in koketterie en zelfspot haar onaantrekkelijkheid aflegt. Een vrouw waar je niet bang voor hoeft te zijn. Een vrouw waar je over bazen mag. Trap maar op dat gaspedaal, het toerental is afgeremd tot 3500 toeren, wat kan je gebeuren. En trek het beest maar gerust met tachtig door een bijkans haakse bocht, het mechanisme heeft er dan pas lol in.

In het stugge, niet gemakkelijk voor verandering vatbare Nederland begon de 2 CV voorzichtig aan de zegetocht. En nu, anno 1960, is de lelijke eend met Opel, Volkswagen en DAF de meest verkochte automobiel. Hoezo en van-

waar? Het komt er allemaal op neer, dat de technische overwaarde van het fenomeen eend plus het in verhouding geringe bedrag dat nodig is om zo'n lokvogeltje te rijden, opwegen tegen de bezwaren van nonchalance en gebrek aan luxe. Bovendien zat Citroën niet stil. Het motortje werd van 375 op 425 cc gebracht. Dat was nodig, want in ons klimaat reed de windvanger te traag. Boven de zestig kwam je niet. Voor de grotere motor geeft de fabriek gegarandeerd tachtig op. Maar de Nederlandse 2 CV-rijders laten doorgaans zien, dat het beest de negentig haalt. Voldoende om mee te komen, al blijft de acceleratie gering en moet men — dus — met een eend leren omspringen. Citroën deed nog wat anders. Citroën ging het grijze geval vrolijke kleurtjes geven. Citroën versierde het beest met sierstripen en wieldoopen. Citroën deed nog het een en ander méér met de carrosserie. Wel is waar schopte Citroën daarmee tegen het zere been van de pur sang-deusjevist, maar alla, die deusjevist was tóch al op grond van de techniek gewonnen, het ging nu om de groep, die al bijna om was. De strijd is nu, anno 1960, wel bekeken. De exploitatiemaatschappijen in de Sahara zijn overgeschakeld op eend. De verbindingstroepen van de UNO kregen eenden toegevoegd. De Scandinavische We-

genwacht gebruikt binnen de poolcirkel eend. De eend brak een aantal lange-afstandsrecords en kroop hoger dan welke auto ter wereld, toen hij tegen de 5420 meter hoge Chacaltaya in Zuid-Amerika opklom. De man in de straat ging over op eend. De boer verkoos eend en de zwartkijker, de aanvankelijke hard-lacher, wijzigde zijn standpunt. Op grond van de dubbeltjes, want het motortje loopt een op twintig, het ollecartertje is minuscuul klein, de wegenbelasting is voor een apparaatje van 500 kilo de moeite nauwelijks waard en de reparatie-rekeningen zijn een mop op zich zelf. Op grond ten slotte van het feit, dat een eend een enorm grote gebruikswaarde heeft. De banken kunnen eruit, de bagageklep kan men wegschuiven, het dak kan opgerold, door haar voorwielaandrijving heeft mejuffrouw een bijkans vlakke vloer: in een eend kun je rijden, eten, slapen en zonodig kachels, wasmachines, planken en piano's vervoeren.

De strijd is bekeken. Jawel, en er is nog maar één probleem. Zo'n ding moet aangeschaft worden en nieuw kost het beschuitblik nog altijd zo'n 4000 gulden, terwijl de tweedehandswaarde door de enorme vraag hoog ligt. Toch maar gaan sparen? Het is aanbevelenswaard, want staat het meisje eenmaal voor de deur, dan kunt Ued. uw gang gaan.



Er is geen auto met een lagere kilometerprijs in de wereld. Minicarretjes natuurlijk niet meegerekend, want een eend is ondanks alles een echte auto.

Je kan er met z'n vieren en desnoods met z'n zessen in. En dan maar rijden, jongens, straatje door, hoekje om, bergjes op en af, alles kan en alles mag. De straatmeid heeft geen pretenties. Ze is volmaakt ondergeschikt. En ze is exclusief genoeg voor een twen, als Ued. dat misschien bedoelt. Niet voor een twen met een minderwaardigheidscomplex. Die moet in een Amerikaan. Een eend is geen indrukwekkende kunstneus voor een gezicht met een te weinig aan uitdrukking. Een eend is een praktisch aanhangsel aan je voet. Een meisie om mee te spelen. Ontzie haar niet. Zie haar echter niet over het hoofd. Koketterie wil óók wat...

MARINUS SCHROEVERS



1

Een Eend bestaat uit vele materialen, metaal, rubber, glas, jute...
Noem maar op. Maar welk onderdeel is van 'hout' gemaakt?

2

Nee, dit is geen jampot-deksel of zoiets, maar
een 2CV-onderdeel. Waar kun je het vinden?



3

De 'Polente' speelde een belangrijke rol in een Duitse
absurdistische jeugdserie.
Eind jaren '80 ook uitgezonden door
de VPRO. Hoe heette de serie?



4

En wat is dat nou weer? Een soort wandelstok?
In ieder geval is 't een Eend-onderdeel. Oud weliswaar,
maar waar dient 't voor? →



5

Deze sticker maakte Citroën met de introductie
van de 'loodvrije' 2cv motor. In welk jaar werd de
loodvrije benzine verkrijgbaar bij de pomp?



6

Dit onderdeel is welbekend. Maar onze vraag is:
Hoeveel slotjes en sluitingen heeft een Eend eigenlijk in
totaal? (dus ook bijvoorbeeld de raamclips tellen mee!)

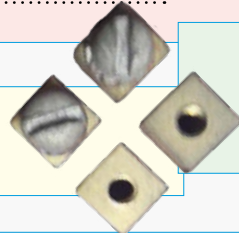


7

En waar is dit een detail van?

8

En waar is deze ring voor bedoeld?



9

Deze prachtige schroeven en moeren zitten
ook ergens in je 2CV, maar ja... Waar ook weer?

10

En waar moet je deze moer nou weer op schroeven?

11

Op de 'nieuwere' Eenden zit dit dekseltje (helaas
niet meer. Waar zit het dan bij die 'oudere' Eenden?
En waarom was-tie zo handig?

12

Hoeveel van deze rubbers zitten er
op een 2CV-4/6 En hoeveel op een
bestel-eend?



13

Een boek wat je echt gelezen moet hebben is
'Het Schaampaard'. Wie is de auteur ook weer?



Eendeei Pub QUIZ

Op zaterdag 28 november (duurt dus
nog even) staat een bijzonder event op
de Ei-agenda. De PUBQUIZ! Een uit Engeland overgewaaid succesformule, die
we straks in ons eigen Ei-Café willen gaan organiseren. (onder voorbehoud natuurlijk,
want de Covid-regels kunnen tegen die tijd ook nog met de dag wijzigen)
Om er alvast even in te komen: Doe nu al deze 'Crisistest' Vul de vragen in
(googlen en overleggen met mede Ei-leden mag) Stuur je oplossing naar
redactie@eendeei.nl en onder de inzenders verloten we drie overheerlijke
slagroomtaarten of iets anders verrassends. **SUCCES !!!**

14

Louis de Funès kennen we
allemaal wel uit de legen-
darische 'Gerdarmes' films.
Maar hoe heette de non ook
al weer, die de 2CV in de achter-
volgsscènes bestuurd?

Soeur



15



Bassie en Adriaan doen niet mee in deze Quiz,
Die hadden niks met Eenden. Peppi en Kokki
wél! Prachtige filmpjes van de 2 matrozen
vind je op YouTube. Maar wie is nou Peppi en
wie is Kokki? Zet de namen op volgorde aan
de hand van het linker plaatje



16



André van Duijn en Frans van Dusschoten in
een sketch met Eend. Maar hoe was de naam
van de vrouwelijke tegenspeelster ook weer?

17

Vele 'bekende Nederlanders' reden Eend.
Ook politici kozen (uit statement?) voor
de 2CV. Wie was deze VVD coryfee? →



18

Vele carrossiers werden
geïnspireerd door de 2CV
Wat is de naam van deze
gestroomlijnde Eend?



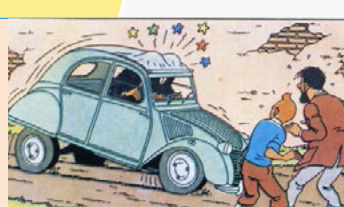
19

De oereend, het prototype van vóór WOII
staat bekend als de TPV.
Waar staat deze afkorting voor?



20

Duizenden strips zijn er gemaakt waar
een Eend in voorkomt. Deze 'Kuifje'-
Eend is wel de beroemdste. Maar wie
zijn de 2 heren die in de 2CV zitten?



21



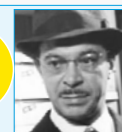
Een tekening van een stukje speciaalgereedschap,
wat ooit daadwerkelijk door een Ei-lid gemaakt
is en nog steeds in de garagebox te vinden is en
gebruikt wordt. Waarvoor dient 't?



Dit dingetje vonden we ook nog in onze grote houten
'schroeven en boutjes grabbekist' in de box. Wat is het?

22

23



in 1967/68 was de populaire Belgische detective-
serie 'Axel Nort' op de NTS te zien, Axel verplaat-
ste zich altijd per Azam6. Hoe heette de acteur
die Axel Nort vertolkte?

24



Dit prachtige
'kunstwerk' zit ook
in een Eend. maar
waar??

25

En als laatste vraag
zie je wéér
een
interessant rubber-
ringetje. Waar zit
dat nu weer?





Over Belgische Eenden

Bron: AutoMotor Klassiek

De Citroën 2CV is zo Frans als camembert, stokbrood en lavendel. Toch zijn er voor de Benelux, Zwitserland en Duitsland veel 2CV exemplaren in de Belgische Citroën fabriek in Vorst gebouwd. Zoals vroeger vaker het geval was, werden er invoerheffingen op (complete) auto's geheven. Om die heffingen te ontlopen, voerde Citroën onderdelen in, die samen met lokaal geproduceerde onderdelen samengesteld werden tot complete auto's. Door het bestaan van de Benelux was het in ieder geval voor Nederland voordeliger om de 2CV in België te laten bouwen.

De onderdelen voor deze auto's werden over de weg aangevoerd vanuit Parijs. Citroën Vorst spoot en assembleerde vervolgens de onderdelen. De Belgen hadden het vermoeden dat de Eenden koper graag enige luxe toe aan zijn auto wilde toevoegen, en wilden geen klandizie missen. Zij voerden derhalve een uitgebreider gamma, hoewel ook in België 2CV's werden vervaardigd die gewoon aan de Franse specificaties voldeden. De techniek kwam ook grotendeels overeen met Frankrijk.

LUXERE EENDEN IN VORST

Citroën bouwde in Vorst dus diverse 2CV series met een hogere uitrustingsstandaard en steeds afwijkende toepassingen. De eerste Belgische luxe Eenden was de A "Brussel". Andere vroege luxe Eenden kregen bijvoorbeeld een grote stalen achterklep, anders geplaatste en vormgegeven lampen, sierstrips, grotere wielen en aluminiumbumpers. De AZL 3 was ook een typisch Belgische aanpassing.. Dit type van eind 1957 had speciaal uitgesneden achterspatborden en een apart klepje voor het reservewiel. Het zijn slechts onafhankelijke voorbeelden van een reeks aanpassingen ten opzichte van Eenden uit het moederland.

MEER VERSCHILLEN MET FRANKRIJK

Er bestonden bijvoorbeeld meer verschillen. De plaatsing en de vormgeving van diverse verlichtingsunits, de montage van afwijkende dashboards (het kraantjes dashboard is



'Kraantjes' dashboard

typisch Belgisch), en andere raam uitsneden (zoals bijvoorbeeld een trapeziumvormige achterrui) waren exemplarische toepassingen. Zij kenmerkten de {vaak gepersonaliseerde} productie in Vorst, die bovendien typeafhankelijk was.

BELGEN LIEPEN VOOR

Bijzonder: de Belgen liepen regelmatig voor op de Fransen. Het monteren van een derde zijruitje werd in België al bij de AZL3 gedaan terwijl de Fransen dat pas medio jaren zestig toepasten. Ook bood {Vorst} al vroeg de mogelijkheid aan de koper om uit meerdere kleuren te kiezen, terwijl de Fransen alleen een 2CV in de kleur grijs boden. Verder waren de Belgen eerder met de montage van losse voorstoelen, een ruitensproeier en de rechthoekige richtingindicatoren op de voorste spatschermen. In de jaren zestig



2CV AKL



2CV AZL (met uitgesneden achterspatborden)



2CV AZL (met klepje voor het reservewiel)



Het 'derde' zijruitje, standaard op de AZL en een optie op de AZ. Het ruitje was 'opgelegd', dus niet verdiept zoals de latere 2CV's en zat vast aan de koets met een raamrubber met inlegbies. Ook het formaat van het raampje wijkt iets af van het huidige ruitje.

kwam het luxe Belgische programma Citroën nog aardig van pas. Renault boekte veel succes met de R4, en de Dyane was nog lang niet in beeld. Daarom ging Citroën door met het maken van luxe Eenden, ook in Frankrijk.

LUXE EN DE AZAM6

In het land van herkomst introduceerde Citroën de 2CV Azam. Die kwam in 1963. Op basis van de Azam (sierlijsten, meer luxe, mooiere aankleding, paperclip bumpers, AMI 6 meubilair, zwaluwstaartstuur, homokinetische aandrijfassen) bracht België de AZM3, mét derde zijruit. En in 1965 lanceerde Vorst de eerste Eend die een topsnelheid van meer dan 100 kilometer per uur haalde: de 2CV Azam6. Dat was een AZM3, die op het onderstel van de Ami 6 werd gebouwd én een 602 cc motor (23 SAE-PK) kreeg. Hij ging in 1967 als Export met pensioen, toen de Dyane het levenslicht zag. Deze serie was in een beperkt aantal landen leverbaar (ook in Nederland en België) en ging in Duitsland en Zwitserland als 3CV door het leven.



RATIONALISATIE TOT EN MET 1978

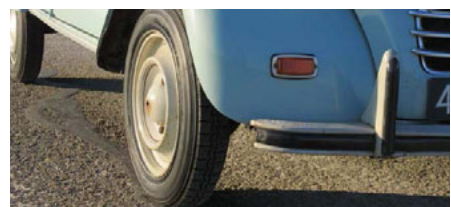
Na de komst van de Dyane bleef Citroën in Vorst Eenden bouwen, maar aparte versies kwamen er niet meer. Een geoefend oog zag op detailniveau wél of een late jaren zestig 2 CV uit België of Frankrijk kwam. Eenden uit die tijd hadden bijvoorbeeld een chassisnummer dat begon met het cijfer 29. Overigens werden ook van de bestellers in België luxe versies gemaakt. Dat waren de AZUL, en later de AKL, feitelijk bestel-eenden voor persoonlijke doeleinden. In 1978 liep de (op verzoek van de Citroën directie in Parijs inmiddels gestandaardiseerde) productie van de 2CV's ten einde. En in 1980 sloot Vorst waar door de jaren heen ook andere Citroën modellen (zoals de Dyane, AMI 6, de LN, de ID/DS en de Méhari) definitief de poorten omdat de kost niet meer voor de baat uitging.



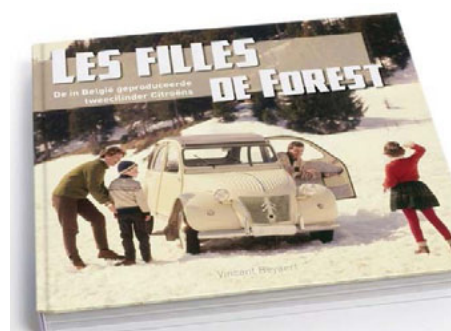
Kijk ook op: www.lesfillesdeforest.be of koop het prachtige boek 'Les Filles de Forest' zie: www.citrovisie.nl/filles-de-forest.



2CV AZL uit 1958 met chromen bumpers en 'bolle' wieloppotten



2CV AZ, (18 pk dus) met rechthoekige richtingaanwijzers periode 1963 -1970. Ook de eerste 'viertjes' (de overgangstypen) in 1970 hadden deze lampjes nog, maar hadden achter wel de nieuwe vierkante achterlichten





Portret van een eend

“alleen voor een échte minnaar”

Mijn rode eend staat te koop

Ruim 2 jaar geleden, toen ik met pensioen ging en ik nog wat fonds had, dacht ik nog eenmaal een goede eend te kopen. De eend waarmee ik oud zou kunnen worden. Ik had mijn twijfels over de resterende levensduur van de rode eend, waarmee ik vele jaren, dag in dag uit, bij dag, bij nacht en ontij heb rond gereden. Ze had er inmiddels als 300.000 km opzitten en hier en daar wat roest en regelmatig wat reparaties, dus misschien zou ze niet lang genoeg meer meegaan. Ja natuurlijk, een Eend houd je kost wat kost in leven, maar mijn pensioen is wat mager, ik ben een laatbloeiër en heb 12 jaar in het buitenland gewoond, dus de AOW is ook niet wat het had kunnen zijn. Ik voorzag veel werk en mogelijk dure reparaties. Het idee was de rode eend te verkopen en gezellig met mijn ”nieuwe” eend verder te gaan.

De nieuwe eend is prachtig, bijna geen spatje roest en zo. Toch kon ik er maar niet toe komen de rode eend te koop te zetten. De goede smoes was dat ik in de winter met de rode kon rijden en dan in de zomer met de groene naar de meetings en naar mijn huisje in Frankrijk. Toch weet ik dat het een smoes is. De rode eend heeft niet alleen 300.000km gereden, we hebben er Samen zoveel kilometers opzitten. Ik heb mijn dagelijkse visites met haar gereden. Samen met Eend en poes vele malen Frankrijk op en neer. Vaak ‘s nachts met haar naar spoedgevallen. De denigerende opmerkingen van “dure” collega’s getrotseerd, die het aanstellerij

vonden, dat je als huisarts in een Eend rondrijdt, alsof we zo weinig verdienen. Zij konden zich gewoon niet voorstellen dat je in een Eend rijdt omdat het een geweldige auto is, waar je met hart en ziel van kan houden. En ja, dat is het probleem, ik hou van haar, met hart en ziel. Zij is niet zomaar een gebruiksvoorwerp, dat je weg doet als het versleten is. Aan de andere kant heb ik een hele mooie Eend in een garage staan. Ik ben de roest gaan behandelen, ze kreeg een nieuwe voetenbak, een nieuwe dorpel, roestplekken geschuurd, geplamuurd en geverfd, niet zo best geschuurd, ik kreeg de bobbels er niet goed uit. Ze heeft eigenlijk een nieuw dakje nodig, maar dat kan de nieuwe eigenaar natuurlijk ook doen. Ze rijdt als een zonnetje, start altijd, alhoewel ik wel moet aandringen zo nu en dan. Ik kan haar niet zomaar op Marktplaats zetten, een eventuele nieuwe eigenaar moet ook van haar kunnen houden. Ik kan haar toch niet zomaar aan een of andere handelaar verkopen. Zij is gewend dat er met liefde geschakeld wordt, ik geef haar altijd een aai over de koplamp als ik bij haar weg ga.

Hoe vind ik nu een echte liefhebber, die ook van haar roest kan houden? Tot nu heb een briefje met “Te Koop” op het kleine achterruitje geplakt. Een paar telefoontjes gehad, maar die klonken niet echt als waardige nieuwe eigenaar. Ze vroegen alleen om de prijs. Dat is natuurlijk een test, als je moeilijk doet over 5000 euro voor een goeie eend, apk tot september 2021, dan ben je haar niet waard. Natuurlijk kan er wel wat af, maar alleen voor een echte minnaar.

Jannetje van Groningen



De Volkskrant blijft met een oplage van 400.000 exemplaren (inclusief de digitale abonnementen) één van de grootste dagbladen van Nederland. Een krant wordt door meerdere personen gelezen. Dus een kleine miljoen lezers lazen op de voorpagina van de krant van 1 mei het door ons uitgevonden woord en begrip “Eendologie”.

Het was aan Sjaak van Oudenaarden te danken dat een van oorsprong Amsterdamse krant aandacht gaf aan ons 010-‘sleutelkluppie’

We vroegen Sjaak hoe De Volkskrant juist hem uitkoos voor een interview over zijn hobby.

Sjaak legt het uit:

Bij de Volkskrant kan je je aanmelden voor doorlopend lezersonderzoek dat ze doen. Daarin vragen ze welke onderwerpen je wilt lezen en welke juist niet. En of er bijvoorbeeld genoeg aandacht wordt besteed of juist teveel aan het coronavirus. Ook vragen ze wel eens hoe je zelf over bepaalde onderwerpen denkt en wat je daarmee doet. Bij die antwoorden heb ik wel eens aangegeven dat ik met mijn Eend mijn tijd wel nuttig kan doorkomen. En het blijkt dat ze die bijdragen goed lezen bij de VK want medio april belde een verslaggever met de vraag een telefonisch interviewje te mogen houden. Voor de foto’s werd een fotojournalist ingeschakeld. Dat vond ik zelf ook wel leuk, alleen heb ik de voorwaarde gesteld dat het Eendeï ook zou worden genoemd. En daar heeft die journalist zich dus keurig aan gehouden.

de Volkskrant

Taiwan boekte succes in de strijd tegen covid. Staat China toe dat het daarmee pronkt?

PAGINA 2-3



Als het aan de EU ligt, wordt ‘het nieuwe normaal’ beslist groen. Dat mag wat kosten

PAGINA 8-9

Van eendologie tot victoriaanse jurken: lockdown en hobby’s gaan uitstekend samen

PAGINA 12-13



Hobby als uitkomst in een prikkelarme tijd zonder ijkpunten

Lekker klussen als groot privilege

Sjaak van Oudenaarden (73) had nog maar net zijn cursus Eendologie voltooid bij de Rotterdamse Alternatieve Garage ‘t Eendeï, toen de coronacrisis hem plotseling voorzag van de tijd om zijn nieuwe kunde in de praktijk te brengen. Eind januari kocht hij nog snel een ‘lelijk eendje’ uit 1980: een 2CV6 Club. ‘Knalgeel, zoals het hoort.’

Inmiddels staat-ie weer piekfijn in de lak, zegt Van Oudenaarden. De veertig jaar oude Eend is ook voorzien van een nieuw dak, nieuwe bekleding, en nieuwe pakkingen bij de klepdeksels. Van Oudenaarden moet nog even zien of het olielek daarmee verholpen is. De volgende klus op het programma wordt een dagje sleutelen aan de luchtkoeling.

‘Zodat hij wat beter ademt’, zegt Van Oudenaarden. ‘Ik zal niet beweren dat hij dan sneller gaat, maar hij reageert wel wat beter op het gaspedaal.’

Als gepensioneerd directeur van een maatschappelijke instelling had Van Oudenaarden al zeeën van tijd, maar die gingen toch vooral op aan familiebezoek, fietstochtjes, vakantie en ander vertier buitenshuis. Hij verhuisde drie maanden geleden naar een nieuw huis, dit keer met

garage, en hoopte daar in de nabije toekomst aan een Eend te kunnen beginnen. Door de coronacrisis kwam de mogelijkheid sneller dan verwacht.

‘t Eendeï

Het is geen hogere wiskunde, maar je moet wel een beetje handig zijn. Zo’n ding zit met schroeven en

bouten in elkaar, zegt Van Oudenaarden; als je harder dan 100 rijdt dan rammelt hij uit elkaar. Bij de liefhebbersclub ‘t Eendeï kun je leren hoe de motor in elkaar zit, hoe het remsysteem werkt, en hoe de electronica functioneert.

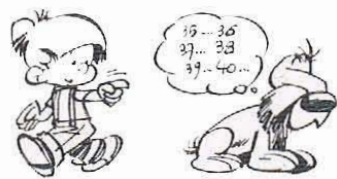
Wanneer hij klust aan het Eendje, lekker

in zijn garage, dan is de buitenwereld even wat minder in beeld. De coronacrisis helemaal. En het is fijn, realiseert Van Oudenaarden zich, dat hij het geld, de tijd en de gezondheid ervoor heeft. ‘Het is een groot privilege dat ik dit nog kan.’

Maar goed: uiteindelijk is zo’n ding gemaakt om in te rijden. Rijden, en erover kletsen met de club of met voorbijgangers. Hopelijk kan hij binnenkort in zijn Eendje door Zuid-Holland toeren, langs koffiehuisjes en zijn kleinkinderen



Sjaak van Oudenaarden repareert zijn ‘nieuwe’ 2CV



BOLLIE EN BILLIE

Het best reist hij die tijdig weer kan keren.
(Middleton.)

