



verschijnt 4 keer per jaar

45e jaargang nummer 4, oktober/november 2020

't Eendeëi

Port Betaald



in dit nummer onder meer



Bea's Eendje in de schijnwerpers

Marga's Meubelstoffeerderij

Raid Lapland

Jurgens 'Bo(o)tulisme midlife crisis'

Les Triplettes de Belleville

De Zinderende Zomertoer

Lieve Ei-leden
Als dit blad in je
brievenbus valt,
kan het zomaar zijn dat
sommige berichten niet
meer actueel zijn omdat
bijvoorbeeld RIVM- en
overheids-richtlijnen
aangepast zijn.
Je begrip hiervoor
het bestuur



Een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi
Bezoek en correspondentieadres: Van Helminstraat 11-13 39029 AA Rotterdam NL



De corona Ei-afspraken:

Eerst even streng...

We horen en lezen in de media dat het steeds lastiger wordt om corona maatregelen in acht te nemen. Op 't Ei is dat niet anders. Coronamaatregelen worden helaas niet door allen nageleefd. Dit is niet acceptabel. Het kan de vereniging in problemen brengen waarbij het bestuur aansprakelijk wordt gesteld. We vragen je met klem om je te houden aan de volgende afspraken:

1. Bezoek aan 't Ei voor de gezelligheid is niet mogelijk. Wat dat betreft blijft 't Ei gesloten.
2. De bar blijft dus ook gesloten.
3. De box is open onder voorwaarden. In het volgende tekstblok lees je deze.
4. Op de zaterdagmiddag is geen sleutelhulp aanwezig.
5. Op zaterdagmiddag is het niet "vrij sleutelen". Zie: box.
6. Het magazijn is zaterdagmiddag open, zij het met 1,5 meter. Binnen de gemarkeerde ruimte vóór het loket mag slechts één lid zijn. De rest wacht buiten deze ruimte en houdt daar ook weer de 1,5 meter afstand in acht.
7. Voor leden die denken dat het loket de functie van de bar heeft overgenomen: dit is niet zo! Zie punten 2 en 6.

Box

Wie voor een dagdeel of dag gebruik wil maken (maandag t/m zondag) van de box overlegt dit tijdig met boxbeheer. (dag en tijd). Je stuurt een mail aan: box@eendeei.nl Boxbeheer heeft zo overzicht van het verantwoord 'corona' gebruik van de box. Je kan dus alleen gebruik maken van de box als je dit hebt afgesproken met boxbeheer. (Dit geldt ook voor de zaterdagmiddag!) Bij voorkeur wordt er alleen gewerkt. Er is op de zaterdag geen sleutelhulp. Assistentie bij een klus dien je zelf te organiseren. Eventueel kan er door maximaal 2 personen per eend worden gewerkt, zodat voldoende afstand (1,5 meter) mogelijk is. Er is ruimte voor 2 eenden.

Sleutelen geschiedt natuurlijk expliciet op eigen risico. Je bent verantwoordelijk voor je eigen veiligheid. Voor langere projecten kan sleutelplaats 3 en 4 worden besproken. Zie de site: https://www.eendeei.nl/?page_id=974

Code van hek en box (zijn aangepast!) wordt verstrekt door boxbeheer om zo gebruik te kunnen maken van de box-faciliteiten. Het spreekt voor zich dat je na het werken de box schoon achter laat. Eventuele afgewerkte motorolie neem je mee naar huis. Aandachtspunt is de

handhygiëne en het gezamenlijk gebruik van materialen. Het virus kan zich namelijk ook verspreiden doordat het tijdelijk 'overleeft' op oppervlakten. Gebruik daarom je eigen gereedschap. Indien je speciaal Ei-gereedschap moet gebruiken (in overleg met boxbeheer) reinig je het gereedschap met een alcoholdoekje. Tot slot, er moet niet zo heel veel op het Ei, maar een schone wc en een schone pantry moeten in ieder geval wel! Bij vertrek uit de box reinig je de deurgrepen. Alcoholdoekjes zijn aanwezig in de box.

Alles kort op een rijtje...

- **Respecteer de corona-afspraken.**
- **Wil je gebruik maken van de box. Bespreek dit met [boxbeheer. box@eendeei.nl](mailto:boxbeheer@eendeei.nl)**
- **Wil je gebruik maken van stalling (binnen of buiten) of wil je je auto uit de stalling halen. Communiceer dit met stallingbeheer: stalling@eendeei.nl Kortom...communiceer! Dank hiervoor.**



Van de voorzitter

uur op 't Ei. In de afgelopen weken hebben we alle leden steeds geïnformeerd via de Ei-mail, website en Facebook over de laatste stand van zaken en hoe het er in de komende weken weer uit zal zien. Uiteraard zijn voor ons leidend de overheidsmaatregelen en de adviezen van het RIVM. Heb je overigens nog nooit de ei-mail ontvangen? Dan is het simpel...je staat niet op de lijst. Meld je aan door een mail te sturen aan nieuwsbrief@eendeei.nl en je ontvangt vervolgens regelmatig de digitale nieuwsbrief. Hopelijk komt iedereen deze coronatijd in goede gezondheid door en is er toch de ruimte en tijd om te werken aan alle grote en kleine klussen. Blijf gezond en veel leesplezier met deze Ei-krant.

Met vriendelijke groet, namens het bestuur,
Paul Otto

Voor je ligt de derde Ei-krant van 2020. Hopelijk gaat het met alle leden en hun familieleden goed in deze coronatijd. Hele nare corona berichten hebben ons niet bereikt. Behalve voor de Olympische Spelen, Songfestival en het EK-voetbal is het natuurlijk ook voor 't Ei een heel lauwe jaar. Het gebruik van de box kan onder voorwaarden en gelukkig is het magazijn wel open met in achtneming van de 1,5 meter.

Maar...geen cursussen, evenementen en party's. We houden het allemaal maar tegoe. Gelukkig is het wel mogelijk geweest om in juli de zinderende zomer toer te rijden.

Operatie Nachtvlicht, die we hadden verplaatst naar 24 oktober, hebben we op de valreep ook moeten annuleren met de nieuwe beperkingen medio oktober. De vooruitzichten op allerlei leuke activiteiten staan dan ook voorlopig in de koelkast.

Elders in deze Ei-krant lees je over de vooruitzichten voor 2021. Ook vind je de uitnodiging voor een ALV op zaterdag 21 november om 10.30



Het Ei-bestuur vlnr: Jos, Frans, Paul, Jacqueline en Willem

Het Eendje van Bea in de schijnwerpers

Vorig jaar mei, ik was op visite bij een vriendin in IJmuiden. Eendje stond vrijwel in haar eentje op de grote parkeerplaats. Op een bepaald moment keek ik vanaf de balustrade naar beneden en zag daar een dame geleund staan tegen de motorkap! Ze zat er nog net niet op! "Wat krijgen we nou?!" dacht ik natuurlijk en sjeesde naar beneden. Daar zag ik dat de dame "op" de kap driftig gefotografeerd werd van alle kanten. Assistenten die een groot scherm ophielden voor de juiste belichting, werden van links naar rechts gedirigeerd. Aha! Dat was het dus! Eendje bleek te mogen figureren als model bij modefoto's voor de Libelle! Dat leek me wel een goed doel. Ik maakte bekend dat dit eendje mijn eigendom was en nodigde de mannequin uit om het (suicide-)deurtje te openen en plaats te nemen op die heerlijk zachte hangmatjes. Daar moest toch wel een extra kussentje aan te pas komen, anders kon ze niet zo relaxed op die ijzeren rand zitten, met de elegante beentjes naar buiten.. En zeker, ook het dakje mocht open! De foto's zouden in een bestand komen van Libelle en er kon nog niet gezegd worden of en wanneer er gebruik van zou worden gemaakt. De fotografe belooftte me op de hoogte te stellen wanneer het zover was. En dat deed ze! Eind augustus een jaar later, ontving ik de uitverkoren foto plus een foto van de voorkant van de Libelle. Het betrof echter de Belgische uitgave van dit blad. Ik heb de redactie benaderd met de vraag om een exemplaar. Alles bij elkaar was het een leuk avontuur voor m'n eendje en was ik apetrots op dat ouwetje uit 1961!

Bea van der Werf





In het vorige blad plaatsten we een bouwplaatje van een Eend. Vele leden gingen aan de slag met schaar en lijm. Hierboven zie je het prachtige eindresultaat van Eric Lups.



Vooruitblik 2021

Traditiegetrouw stellen we in november de jaarkalender van het volgende verenigingsjaar samen. Planning van de cursussen, evenementen van onze eigen vereniging en kijken we of we rekening kunnen houden met activiteiten van andere clubs.

Op 1 januari valt dan bij iedereen de kalender op de deurmat en is de website met alle data weer up-to-date. Voor 2021 wordt het natuurlijk heel lastig. Niemand weet wat de corona-ontwikkelingen zijn en wanneer we mogelijk zijn ingeënt. Je merkt het ook nu, je zal maar net een cursus/activiteit hebben gepland en je moet hem noodzakelijkerwijs afblazen omdat corona toeneemt of de regelgeving wordt verscherpt. Daar wordt niemand blij van.

Wat we in 2020 ook steeds geprobeerd hebben, je komt toch steeds weer uit bij het feit dat je onmogelijk de noodzakelijke 1,5 meter afstand kan realiseren. Voor je het weet sta je toch met een aantal koppies onder een motorkap te gluren. In juli 2020 hebben we goede ervaringen opgedaan met de Zinderende Zomertoer.

Helaas moesten we Operatie Nachtvlicht van 24 oktober annuleren. De corona-pandemie maakt het plannen op dit moment eigenlijk onmogelijk. Wat vandaag wel lijkt te kunnen, kan morgen heel anders zijn. De box en het magazijn zullen wel open zijn. De afspraken en mogelijkheden lees je elders in deze krant.

Maar laten we optimistisch vooruit kijken. Wanneer blijkt dat, om wat voor reden dan ook, we corona de baas zijn, dan gaan we direct aan de slag om cursussen te plannen, activiteiten te organiseren. **BELOOFT!**
Bestuur 't Ei.

Uitnodiging ALV op zaterdag 21 november om 10.30 uur op 't Ei.

Hé, dat is vreemd, een uitnodiging voor een ALV in november!

Klopt, dat zijn we niet gewend. We hebben altijd onze ALV eind maart, begin april maar de reden voor deze ALV is als volgt: Ieder jaar willen we natuurlijk investeren in onze vereniging. We kunnen pas de gewenste investeringen gaan doen als de ALV hiervoor toestemming heeft gegeven. In de praktijk betekent dit dat de eerste grotere zaken pas aangeschaft kunnen worden na half april. Graag halen we de mogelijkheid om in het nieuwe jaar te gaan investeren naar voren.

Concreet: Als er in november een goedgekeurde begroting is, kunnen we in januari al aan het werk!

We nodigen je dan ook uit voor de "Begrotings-ALV" op 21 november om 10.30 uur.

Vanwege de corona-pandemie houden we nog wel een slag om de arm. Wanneer de ALV niet kan doorgaan hoor je dit in een e-mail en/of op Facebook. Natuurlijk houden we de 1.5 m in het vizier! Meld je voor deze vergadering alsjeblieft even aan op bestuur@eendeei.nl.

Nog even iets anders, een lang verhaal maar even kort:

Vanaf 2021 is onze vereniging BTW-plichtig. In deze ALV zullen we daar een toelichting op geven. De begroting die wij gaan presenteren aan de leden vind je na 15 november op de website op: https://www.eendeei.nl/?page_id=978 (www.eendeei.nl/leden/algemene leden vergadering) Tijdens de ALV zullen er gedrukte exemplaren zijn.

Met vriendelijke groet, Bestuur 't Eendeei.

Agenda Begrotings-ALV

1. **Opening en welkom**
2. **Toelichting op de BTW plicht.**
3. **Begroting 2021**
4. **Rondvraag en sluiting**

Evert gaat het wat rustiger aan doen

Dus 't Eendeei zoekt 'JOU' voor ons magazijn!

"Daar staan wij dan. Wij zagen dit moment al zo vaak in onze dromen. Daar is 't dan. De dag die wij wisten dat zou komen, is jammer genoeg nu hier. Zijn wij er klaar voor? Kunnen wij dat ooit echt zijn?"

Vermoedelijk zal het nooit meer zo worden, zoals het nu is met Evert Burger als baas van het magazijn. Zijn onovertroffen kennis van zaken en zijn onuitputtelijke energie maken dat het magazijn van 't Ei het kloppende hart van de vereniging is geworden. Maar de dag die wij wisten dat zou komen, is uiteindelijk toch

hier: **Evert gaat binnenkort stoppen met zijn werkzaamheden voor het magazijn.** Wij kunnen niet meer vanaf de zijlijn toekijken hoe Evert dat allemaal soepel regelt en **WIJ** zullen het weer met **ZIJN ALLEN** moeten doen.

Evert besteedt vele uren per week aan het magazijn: inkoop, bestellingen, voorraadbeheer, verkoop en administratie. Dit is zo veel werk, dat het eigenlijk onbegrijpelijk is, dat Evert dat grotendeels alleen doet.

Echter, om deze werkzaamheden behapbaar te maken – onder het motto "vele handen

maken licht werk" – zoekt het bestuur een aantal leden die bereid is een deel van het werk van het magazijn op zich te nemen. **Je begrijpt het al: 't Ei zoekt jou!**

Het werk voor het magazijn is opgesplitst in administratie, inkoop en verkoop. Dat laatste heeft plaats op zaterdagmiddag en daarvoor zijn al enkele vrijwilligers bereid dit te doen. Maar hier kan zeker versterking gebruikt worden.

De inkoop gaat aan de hand van voorraadbeheer en bestellingen. Dit is niet aan een vaste tijd gebonden en kan dus enigszins



naar eigen inzicht, qua tijdsindeling, gedaan worden. Hetzelfde geldt voor de administratieve taken.

Het bestuur hoopt, idealiter, op een pool van ten minste 12 leden, die in gezamenlijkheid, zij het met ieder een eigen behapbare taak, de toekomst van het magazijn zeker te stellen.

Dat zou geen probleem moeten zijn in een grote en bloeiende vereniging als 't Ei is.

Je kunt zich aanmelden via techniek@eendeei.nl. Geef daarbij alvast aan waar jouw voorkeur naar uitgaat. *Willem Kervers, bestuurslid techniek*

Over Besteleenden...

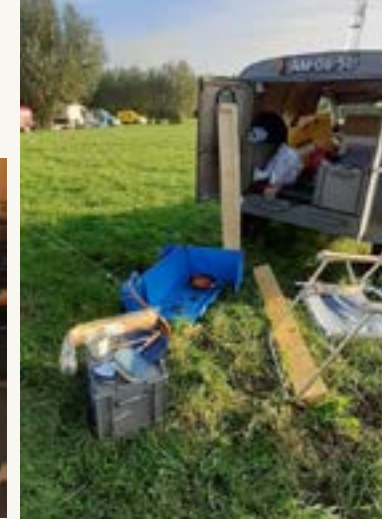


In 1951, 2 jaar na de introductie van de 2CV kwam de bestel-eend (de AU) op de markt, die gelijk een groot succes werd. Net als de 'gewone' Eend werd er ieder jaar wel wat veranderd aan de techniek en het model. De meest opvallende wijzigingen waren de introductie van de AK 350 (de langere versie) en de AK 400 (de verhoogde versie) (Voor alle detailwijzigingen van 1951 tot 1977, verwijzen we je naar: <https://www.2cv.nl/2cv-historie/besteleenden/>)



In 1978 werd de besteleend vervangen door de Acadiane waarvan er tot 1987 ruim 250.000 zijn gemaakt.

Heb jij een besteleend van het type AU, AZU (L) of AK (L) dan ben je bij 't Eendeei aan het goede adres. Ook voor de Acadiane heeft 'Ei nog veel onderdelen op voorraad, hoewel je hiervoor ook terecht kunt bij de Dyane vereni-



... het Besteleenden register

ging Nederland (www.dyane.nl) Speciaal voor 'beste-leend'-rijders bestaat het Besteleendenregister. Naast de registratie van zoveel mogelijk besteleenden die op Nederlands kenteken staan heeft de website ook een forum-functie waar je met al je besteleend-vragen terecht kunt, of kunt meegenieten van de avonturen, de restauraties, evenementen, en foto's van andere forumleden.

Het register

Het register bestaat uit twee delen, het eerste deel gaat over de origineel in Nederland geleverde besteleenden en het tweede deel over de geïmporteerde exemplaren. Voor meer info ga je naar: Citraenazu.nl

... en de Besteleenden-meeting

Ieder jaar is er een gezellige beste-leendenmeeting in Leersum op de boerderij van Boer Leo. Deze is altijd het laatste volle weekend van september. Ook dit jaar kon de meeting doorgang vinden, weliswaar met inachtneming van alle maatregelen, dus hij was wat rustiger dan eerdere jaren.



Les Triplettes de Belleville

Onlangs zag Joost Jans de typisch Franse animatie 'Les triplettes de Belleville', waarin de Eend voorkomt in de rol van gangsterauto. Erg leuk en het bekijken waard!

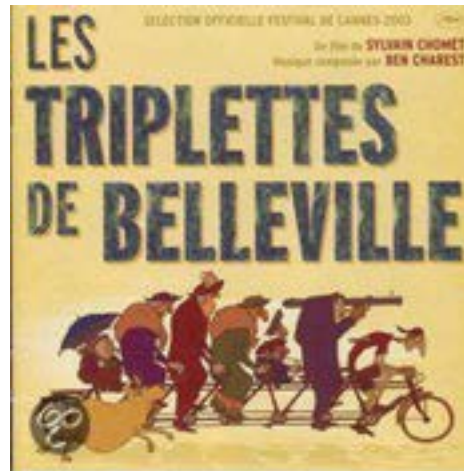
Eend 007- naar boevenwagen

Oh, wat is het toch een lief en aibaar beestje, ons Lelike Eendje. En net zo sympathiek als zijn berijders, hopen we er dan maar stilletjes bij. Het kan ook anders. In de absurde en hilarische Franse animatie Les triplettes de Belleville (2003, 2 Oscarnominaties) komt onze geliefde Eend in een verrassende gedaante

voor: die van gangsterwagen. En die rol past de Eend, veelzijdig als hij is, uiteraard óók. Vertrouwd is dan weer de keuze voor het decor waartegen de verplichte, en adembenemende en allesbepalende achtervolgings-scène zich afspeelt: New York.

Oh ja, liefhebbers van de HY-bus komen in het eerste deel van de film aan hun trekken, wanneer het verhaal ons meeneemt naar de Tour de France.

Les triplettes de Belleville is op (tweede-hands) dvd te verkrijgen bij bol.com. Diverse trailers zijn ook op Youtube te vinden *Joost Jans*



Bo(o)tulisme



Deze zomer dachten we even dat de Corona-crisis over zijn hoogtepunt heen was, maar inmiddels weten we dat Covid-19, Sars, griep en andere uitdagingen blijven terugkeren en komen. Dat komt omdat virussen en bacteriën, net als mensen, telkens hun habitat vergroten. En ook van soort naar soort springen. We hebben met Covid-19 een habitat-vergroting van dier naar mens meegemaakt. Dat gebeurt vaker, maar we staan er weinig bij stil dat het ook de andere kant op kan gaan. Een virus kan ook van mens naar andere diersoorten overspringen.

Terwijl ik in de afgelopen weken met mijn ziel onder mijn arm thuis heb gezeten, heeft zich bij mij een gevaarlijk nieuw virus ontwikkelt, het bootulisme. Mijn gezin is opgeschrikt door een padre-de-familias, die vanuit zijn midlife-crisis, besloten heeft om ener kayak aan te schaffen. Zodat hij zijn jongensdromen kan realiseren voordat hij er te oud voor is. (lees : *vanwege corona-kilo's er niet meer in past*). Op zich een gewone uiting van leeftijd adequaat handelen, de één koopt een Harley, de ander een boot. Niets bijzonders zul je zeggen, maar....niet alleen worden de wateren op

en rond Dordrecht nu gefrequentieerd door een midden-vijftiger met bootulisme. Het blijkt dat dit virus ook besmettelijk is voor andere soorten.

Mijn allerliefste gedomesticeerde eend is recent gediagnosticeerd met een ernstig geval van bootulisme, waarbij ik, als eigenaar, patient zero ben. Bijgaande foto laat de ernst van de situatie zien. Helaas is er nog geen vaccin beschikbaar en wordt voor het ergste gevreesd voor zowel vijftiger als eend.... Nu maar hopen dat het zich niet verder verspreidt door de populatie. *Jurgen.*



Zeekat

Zoals bovenstaand kond gedaan van ons beider besmetting met Bootulisme, waarbij La Deux besmet is door zijn eigenaar. De innige band tussen Eend, Kano en eigenaar is recent verbroken, want helaas is Kano 1 verdrongen. In de tuin.... Het bleek dat als ze volloopt met regenwater, het gewicht zo groot wordt dat ze door de steunblokken heen zakt en onherstelbare schade oploopt.

Gelukkig, waren er na de stormloop op watersport winkels, toch nog een paar kano's beschikbaar. En deze

Eenden eigenaar met Ekster neigingen heeft de mooiste, in fancy jaren 70 kleuren, opzichtige blinker gekocht die beschikbaar was. Natuurlijk rekening houdend met de dimensionering van La Deux, en de wettelijke verplichting dat de kano slechts 1 meter uit mag steken aan de achterkant. Een belachelijke eis natuurlijk als je auto zo kort is als de eend, maar alla, het is wat het is.

Het weer dit weekend was zo mooi, dat na de zaterdag-kano-tocht en in afwachting van de zondag-tocht, La Deux niet afgetuigd is en gezamenlijk met de Kano in de buitenlucht mocht overnachten. Nu weet

ik dat La Deux, zeker als ze getuigd is met de Kano, zich op een verhoogd enthousiasme van de omstanders kan verheugen. Maar bij deze omstander verhoogd het enthousiasme zich tot een ongekende hoogte.

Terwijl ik op subtiele, verbale, wijze probeer om mijn ongenoegen over de ontstane situatie kenbaar te maken, is een volstrekt ongeïnteresseerde, hooghartige rug en blik mijn deel. Ook wat minder subtiele pogingen om de opstander te verwijderen, zijn weinig succesvol. Mogelijk kan ze niet anders en is het bo(o)tulisme overgeslagen van eend op zeekat. *Jurgen.*

de 'Pickup' van Hans



Dit is de pickup van Hans van der Hoff. Vele van onze leden kennen deze bijzondere eend. Hans heeft nu de knoop doorgehakt, er komt een nieuw chassis onder zijn pickup en de, deels van polyester, koets wordt aangepakt. Elke keer kwam deze eend nog net door de keuring door lapwerk van Hans. Bij de laatste keuring was het einde verhaal. De keurmeester kon niet anders dan afkeuren. Gelukkig lag een nieuw chassis al enige tijd klaar. Het nieuwe chassis is nu opgebouwd met motor en assen. Nu is de koets aan de beurt, ook wel aardig wat laswerk. Ik mocht Hans helpen met schuren en schilderen. De motorkap wordt een waar kunststukje, een combinatie van een ribbelkap en een nieuwe kap.

Paul van der Veen

Vraagbaak in coronatijd

Leden willen graag verder met hun klus maar hebben vragen. Op zaterdagmiddag op 't Ei je licht opsteken zit er even niet in. Een aantal Ei-specialisten bemensen de vraagbaak.

Wat te doen?

Stuur een mail naar: vraagbaak@eendeei.nl en vermeld in de mail: naam, lidmaatschapsnummer, telefoonnummer, en natuurlijk zo nauwkeurig mogelijk je vraag. Een Ei-specialist zal vervolgens contact met je opnemen.



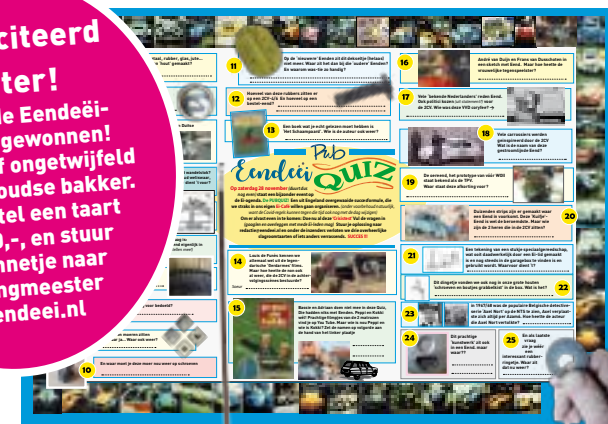
Afscheidsfeestje in Naaldwijk

Wat doe je als je geen groots afscheidsfeest en uitgebreide receptie mag organiseren voor 2 pensionerende leerkrachten? Basisschool de Ouverture uit Naaldwijk bedacht dus iets creatiefs voor directeur Hans den Hartog en leerkracht Ineke van 't Woud. In een lange haag namen alle kinderen -letterlijk- hun petje af voor Hans en Ineke, die langsgleden in een kleurrijke klassieke Eend...



Gefeliciteerd Pieter!

Je hebt de Eendeei-Pub Quiz gewonnen! Jij kent zelf ongetwijfeld de beste Goudse bakker. Dus: Bestel een taart t.w.v. 20,-, en stuur het bonnetje naar penningmeester @eendeei.nl



In het vorige Clubblad plaatsten we de 'Eendeei-Pub Quiz', een idee van Jeroen en Jim, om alvast wat reclame te maken voor de échte Ei-Pub-Quiz die gepland staat/ stond voor 28 november. (We weten nu nog niet of die doorgaat, maar bij de eerstvolgende Pub Quiz geven we de juiste antwoorden.) De hoofdprijs was een overheerlijke slagroomtaart. Echter... Of niemand lust slagroomtaart, of sommige vragen waren net iets te moeilijk, waardoor er niet al te veel inzendingen waren. We loven natuurlijk -zoals beloofd- die heerlijke slagroomtaart (andere smaak mag natuurlijk ook) uit voor de winnaar met de meeste juiste antwoorden. **Gefeliciteerd! Pieter Verhulst uit Gouda.** Je had (vrijwel) alle vragen goed!



van de straat
geplukt...

Roel
Joon

Tijdens een vaartocht over de Ringvaart der Haarlemmermeer zie ik een glanzende rode '86 eend op de dijk geparkeerd staan.

Een man staat gebogen onder de geopende motorkap aandachtig de luchtgekoelde techniek te observeren... Zoals de cursus eendologie voorschrijft, moet ik zo goed als ik kan eerste hulp bieden. Althans dat waren mijn eerste gedachten.. Ik verander mijn koers en vaar langzaam langs de steiger waar de rood glimmende zcv geparkeerd staat en roep of er 'Assistance dépannage' nodig is. Enigszins verbaasd komt de man onder zijn motorklap vandaan: "Geen probleem, ik heb hem net gekocht" .. roept hij vriendelijk. Zo te zien is hij helemaal gelukkig met zijn prachtige nieuwe aanwinst.

Roel Joon is zijn naam.

Roel en ik spreken af later in de week elkaars eenden op gepaste 1,5 afstand kennis te laten maken. Ik geef mijn 1970 Saab G-type 1 cylinder dieseltje een klikje meer toeren en vervolg rustig ploffend mijn vaartochtje. Een paar dagen later rij ik over de dijk met de 18 pk naar Roel. Roel vertelt: Dit is niet mijn eerste zcv. In de 70 er jaren was hij eigenaar van Artipol Polyester en had een gele bedrijfs AZU-B 21 pk besteelend. Roel's bedrijf was gevestigd in Hillegom waar hij met 8 - 10 medewerkers polyester onderdelen voor de auto- en motorsport fabriceerde. Onder andere motorkuipen met plexiglas windschermen, spatbord-verbreding, buggy-koetsen, waterfietsen en kano's werden bij Artipol gefabriceerd.

Roel had toen bewust gekozen voor een besteelend voor zijn bedrijf. In de wereld van snelle getunde auto's en motorfietsen was dit een markante 'tegenpool'.



Toen het aanbod van polyester autosport accessoires werd uitgebreid met langere spoilers, kreeg hij een transportprobleempje met zijn originele korte en lage AZU'tje.

Een andere bedrijfswagen ? Nee echt niet.

Er werd een plan gemaakt voor de gele AZU-B bedrijfswagen om de lange onderdelen te kunnen transporteren. Het verlengen met 60 cm van de AZU werd in 1975 door Roel zelf bedacht en uitgevoerd.

Aan de achterkant van de besteelend werd een buizenframe gelast, deze rondom bekleed, uiteraard met polyester. De achterdeurtjes verplaatst en de gehele uitbouw werd gespoten in de gele Artipol Polyester bedrijfskleur. Roel weet nog dat het de eerste auto is die hij ooit heeft gespoten. In de cabine boven de stoelen, werden 2 ruitjes gemonteerd van hetzelfde plexiglas dat ook in de windschermen op de race-kuipen van de motorfietsen werd verwerkt. Zo hebben ze jarenlang probleemloos bestellingen afgeleverd in Nederland en België.

Ondertussen heeft Roel wat meer vrije tijd en zoals bij veel voormalige eendrijders, begint dan het latente eend-virus weer te jeuken.

Na een korte zoektocht is Roel eigenaar van een prachtige rode '86 zcv6 met slechts 26.000 km op de traagheidsmeter. Buiten eenden heeft Roel ook een interesse voor de Solex.

Roel is enthousiast filmer/editor en is hij ook gevorderd Drone piloot en maakt hij unieke luchtopnames van o.a. solex tourtochten. Een aangepast afneembaar frame voor de remote controller voor de gehoorzaam meevliegende drone heeft hij op het stuur van zijn solex gemonteerd.

Stel je eens voor... Drone beelden van een hele optocht Ei- zcv's.. Klinkt uniek..

Roel een keer uitnodigen op een rondrit van het 't Ei ?.. Uiteraard met zijn eend en 1 van zijn Drones.. Groet Roel & Erwin.

Gezien in de media



De ANWB lijkt nog altijd wat met Eenden te hebben. Blader maar eens door de laatste 'Kampioen' We telden er 2 plus nog een Méhari...

Stoplicht?



En wat moeten we hier nou weer van vinden? Gezien op het regionale nieuws: Onze eigen Jan (Brandt) loopt trots door het beeld met een zojuist gescoord 'Stoplicht'.

Dat vraagt om een nadere toelichting. Verklaar deze actie in het komende clubblad Jan!!!



Sinds de vorige Ei-krant (juni 2020) hebben zich 13 nieuwe leden aangemeld:

Welkom bij de club!

Lidnr.
3274
3275
3276
3278
3279
3280
3281
3282
3284
3285
3287
3288
3289

Naam
Robin Schellekens
Niels Middelkoop
Rolph van de Burgt
George Vos
Hans Bregman
Roelof Joon
Jennifer Knopper
Monia de Swart
Jacco de Koning
Rick Knopper
Chris Brand
Gertjan Zwiers
Aart van de Nobelen

Plaats
Den Bosch,
Leiden
Vleuten
Geervliet
Driebergen-Rijsenburg
Badhoevedorp
Barendrecht
Asperen
Hardinxveld-Giessendam
Barendrecht
Oude-Tonge
Amsterdam
Rotterdam



Auto
2CV Spécial 1978
2CV Club 1984
2CV6 Spécial 1981
Acadiane 1986
2CV6 Cl.'85 + 2CV6 Sp.'86
2CV6 1986
2CV6 Charleston grijs, 1986
2CV6 Spécial, 1985
2CV, 1978
2CV6 Charleston, 1986
2CV6 Charleston
2CV AK 350 en 2CV AZ
2CV6 1987



De afgelopen periode hebben zich 3 donateurs aangemeld.

3277 Marc Broers
3283 Pieter Kerssens
3286 Willem de Koning

Gorinchem
Rotterdam
Bleskensgraaf





Papier maché

Ik heb een passie voor (klassieke) automobielen, dat moge duidelijk zijn. Die passie deel ik met velen in binnen- en buitenland. Echter, hoewel mijn eerste auto een besteelend was, ben ik geen Citrofiel, maar een Alfist. Laten we het er op houden dat ik dus een vreemde eend in de bijt ben. Maar ik wil u mijn eerste ervaring met de besteelend niet onthouden. Na het behalen van mijn rijbewijs was de logische vervolgstap het bezit van een eigen auto. Daarvoor is geld nodig, hetgeen ik slechts in zeer beperkte mate bezat. Nou had ik twee neven die als bijverdienste in auto's deden. Auto's van een zeer bedenkelijke kwaliteit en zonder garantie. In de familie stonden de twee bekend als: "Pruts en Klungel." Dit weerhield mij er echter niet van om met de twee contact op te nemen, aangezien mij ter ore was gekomen dat ze in het bezit waren van twee besteelenden, hoogbejaard en niet al te best. Maar van twee slechte valt wel één goede te maken, toch? Zo hadden de twee neven de motoren verwisseld en in hun ogen de beste gehouden. De restanten werden verkocht. Aan mij. Voor 50 gulden. Jammer voor mijn neef dat veertien dagen later de motor van zijn besteelend de geest gaf. De motor die hij uit mijn eend had gehaald en in de zijne had gelepeld. De motor die hij er bij mij had in gezet heeft nog jaren probleemloos dienst gedaan en is- in een

andere eend- zelfs nog naar Zuid Frankrijk gereden. En terug. Het enige merkwaardige was dat de motor op gezette tijden twee enorme knallen voortbracht, direct gevolgd door twee tikken tegen de motorkap. Na opening van de motorkap bleek dan dat de bougies het motorblok hadden verlaten. De hoge temperatuur van deze onmisbare motoronderdelen liet niet toe dat deze met de blote handen werden teruggeplaatst. Maar hier brachten een paar ovenwanten uitkomst. Deze waren dus aan de standaarduitrusting toegevoegd. Overigens is zo'n besteelend reuze handig voor een vrijgezelle, thuiswonende jongen. Comfortverhogend waren de kussens en matrassen achterin. De aanwezigheid van deze welkome attributen had als bijkomend voordeel dat de uiterst soepele vering van mijn besteelend ook tijdens stilstand kon worden getest. Een vriend van mij bezat een Ford Taunus met startproblemen. Eens belde hij mij op zaterdagmiddag: "Ik sta midden in het dorp, en hij start weer eens niet. Kun je me slepen?" Tuurlijk kon ik dat. Snel een stuk touw in de auto en naar de plek des onheils. Onder toezien oog van het winkelpubliek beide auto's aan elkaar vastgemaakt. Met aanzienlijk meer gas dan nodig was trok ik op. Raar gezicht, zo'n besteelend zonder achterkant..... Met wat triplex en schroeven en aan de buitenkant papier maché werd de eend onzichtbaar gerepareerd. Na twee jaar heb ik de auto verkocht, voor 250 gulden. Pas toen kreeg ik écht de smaak te pakken.... Jaap van Doleweerd.

Ook een column schrijven in ons Clubblad? Leuk! Graag! Mail naar: redactie@eendeei.nl



Gezien in de media

Dierenambulance 'De Meren' ...
6 d - 3
Lieve dierenvrienden,
Graag bericht delen!
Mondkapjes. Het is een verplichting ze te dragen maar gooi ze niet op de grond! Daar bestaan vuilzakken voor...
Dit is 1 van de zoveelste gevaren die gebeuren als je afval op de grond gooit...
Laten we respect hebben voor de natuur en voor de dieren!
Gedeeld via andere.



Snel, enthousiast en doortastend, daar houden we van! Onze vraag vorige maand aan **Marga Doolaar** was weliswaar voor haar geen wereldorder, (*het opnieuw bekleden van 4 bestaande eetkamerstoelen voor 'Ma' van 90)*) maar het eindresultaat was zo oogverblindend mooi dat we onze -soms best kritische- (schoon)moeder in lange tijd niet zo gelukkig hebben gezien.

Geen wekenlange levertijd, zoals we dat inmiddels kennen bij andere bedrijven, nee... Na een persoonlijk gesprek en stoffenkeus, ging Marga direct aan het werk in haar atelier aan de Kikkerveen in Spijkenisse en al na een week waren de stoelen klaar.

Marga: *"Ik heb jarenlang in de ouderenzorg gewerkt, dus ik weet hoe belangrijk huis en meubels zijn voor de oudere generatie, dus dan ga je gewoon een avondje door..."*

Na de vorige economische crisis besloot Marga van haar hobby haar werk te gaan maken en haar Meubelstoffeerderij is inmiddels een begrip. Mensen beginnen steeds meer te beseffen dat een Ikea-stoeltje van 149,- na een paar jaar z'n beste tijd al heeft gehad, dus waarom een mooi product niet opknappen met een kwaliteitsstof, die wel vele jaren meegaat?

Marga: *Ik merk het ook op andere vlakken, Kijk nou eens binnen onze eigen hobby. Stoelmatjes voor een Eend bijvoorbeeld. Leuk, maar de flinterdunne stof en de -net*

"Over hoe vakmanschap werk genereert"

"We waren nét op zoek naar een bedrijfje wat 4 stoelen opnieuw zou kunnen bekleden, toen we toevallig bij een Ei-bezoekje een Eend zagen staan met de prachtige belettering 'Marga's Meubelstoffeerderij'. Marga kennen we natuurlijk al langer als enthousiast Ei-bar-medewerkster, dus het contact was snel gelegd..."

niet goed passende matjes-houden het echt geen 5 jaar uit. Dat kan ook anders.

We werpen een jaloerse blik op het prachtige interieur van Marga's Eend en Acadiane en zijn overstag. Zodra onze Eend -eindelijk- eens helemaal klaar is, krijgt-ie voor z'n verjaardag (tegen die tijd wordt-ie 65) eindelijk eens echt lekker zittende stoeltjes en achterbank. Natuurlijk gemaakt door Marga.

We hebben geleerd van Marga, dat de weggooimaatschappij niet alles is en het besef dat kwaliteit en vakmanschap op termijn veel meer voldoening geeft steeds meer toeneemt.

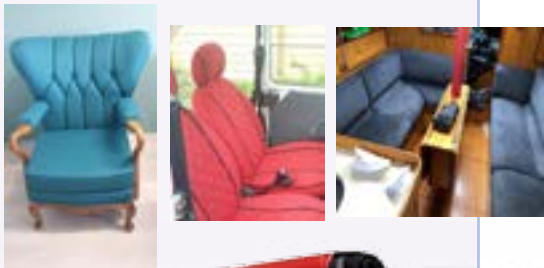
Marga biedt maatwerk, in een wereld van uniformiteit, en dat werkt. Ze heeft het nu even druk met diverse Caravan-eigenaars en maakt daar de mooiste kussens voor.

Maar ook voor alle andere vragen stelt Marga haar vakmanschap en expertise ter beschikking.

Marga's vak is allemaal handwerk, dus vaak tijdrovend. Toch hanteert zij heel reële uurtarieven, zo hebben wij ervaren...

Joke en Jim

Je kunt vrijblijvend een offerte aanvragen of een afspraak maken met Marga via info@margameubelstoffeerderij.nl of bel: 06-12476264



OVER VERF

Verf en kleur blijft altijd een discussiepunt. De één ziet z'n Eend 't liefst 'patina' en smeert 'm helemaal vol met roestwerende Owatrol. Een ander werkt het liefst met een rollertje en neemt gewoon buitenlak van de Bouwmarkt. Maar een derde zweert bij perfectie en originaliteit en kiest voor het kleurnummer, wat de fabriek heeft voorgeschreven. (*En zou hem het liefst laten spuiten, maar dat is wat kostbaar, dus wordt vaak toch naar het verfrullertje gegrepen*).

De velgen en bumpers hebben een eigen kleurcode afhankelijk van het bouwjaar (AC 136 voor de oudjes en AC140 (gris rose) voor de latere eenden. Aan jou de keus. Bij de bouwmarkt kan je vaak alleen maar RAL-kleuren laten mengen of kiezen uit standaard kleuren. (*en eventueel zelf nog wat bijmengen met een tubetje pigment*) Mooier blijft natuurlijk je verf te laten maken in de originele kleur. En daarvoor ga je

naar de vakman. Helaas zijn er steeds minder verfzaken die autolakken op basis van onze AC-kleuren leveren. Ook onze eigen vaste verzaak (Bierens) is daar onlangs mee gestopt. Gelukkig hebben we een ander bedrijf gevonden, die dit ook prima kan: Simonis Verf. **Als je ons Ei-klantnummer (21531) doorgeeft en je ledenpas laat zien, krijg je 10% korting!**

Op de volgende plekken is Simonis te vinden:
Simonis Verf Den Haag Westland
Zichtenburglaan 21, 2544 EZ Den Haag;
Simonis Verf Gouda
Edisonstraat 20, 2809 BP Gouda;
Simonis Verf Leiden
Rooseveltstraat 49, 2321 BL Leiden;
Simonis Verf Rotterdam West
Lyonstraat 49, 3047 AJ Rotterdam;
Simonis Verf Rotterdam Zuid
Berkenwoudestraat 22, 3067 JA Rotterdam;
Simonis Verf Sliedrecht
Trapezium 240-244, 3364 DL Sliedrecht;
Simonis Verf Vlaardingen
Energieweg 48, 3133 EC Vlaardingen;
Simonis Verf Zoetermeer
Platinastraat 123, 2718 ST Zoetermeer.

Een tip: Zeg er als je verf gaat bestellen altijd bij of je gaat kwasten of spuiten. En zorg dat je genoeg hebt. Wij laten vaak een liter aanmaken. Over het algemeen heb je wel genoeg aan een halve liter voor het plaatwerk, maar zet je de bodemplaten ook in de kleur, dan heb je een liter echt wel nodig. (*Vraag de menger of hij die liter in 2 halve liter blikjes doet. wel zo handig*)

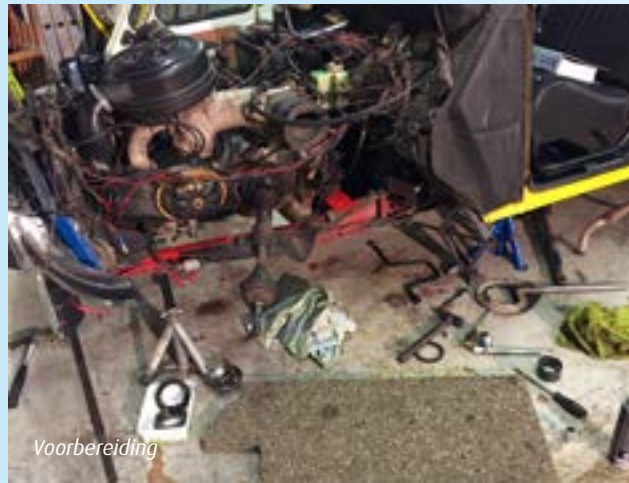
Wie heeft er wellicht aanvullende of **véél betere** Eend-verftips? We horen het graag. Ook andere namen en adressen van goede verfzaken of spuitereien in den lande zijn ons zeer welkom, zodat we die info met elkaar kunnen gaan delen.



**SIMONIS
VERF**

Partners in vakmanschap





Vorbereiding



Onderweg



Rendieren



Onderweg



Oeps!



Noordkaaptunnel



Uit de tunnel



Jokkmokk



De camping



Raid Lapland 2020

Het reisdoel is bereikt en (bijna) alles was anders

In de Eikrant van maart zagen jullie een korte impressie van de Raid Lapland 2020. We waren na drie weken net terug van de Noordkaap. Voor het verwerken van de indrukken van de reis, het schrijven van een reisverslag en het uitzoeken van 1.200 foto's was even tijd nodig.

Raid Murmansk

De oplettende lezer herinnert zich nog de Raid Murmansk in de winter van 2018. Van de 14 equipes die toen deelnamen, wilde eigenlijk iedereen naar de Noordkaap. Waarschijnlijk omdat we geen noorderlicht hadden gezien. Er willen zoveel equipes mee – ook uit Duitsland, België, Zwitserland en Finland – dat er in twee groepen wordt gereden. Wij namen deel aan de classic-editie die startte op de jaarmarkt in Jokkmokk (S) en ons in negen etappes via de Noordkaap (N) naar Kemi (FIN) zou voeren, een route van 2.275 km. Met de ervaring van de Raid Murmansk op zak bleek toch bijna alles anders te zijn dan verwacht.

Vorbereidingen

Winterbanden, isolatiemateriaal, tussenschot, sneeuwkettingen – alles is nog voorhanden van de vorige raid. Dus nauwelijks voorbereidingen nodig... Niets was minder waar. Phoenix de Acadiane vroeg om aandacht en kreeg een gereviseerde versnel-

lingsbak (voor de zekerheid, met dank aan Jan van der Velde!), een andere draagram linksvoor (want krom, geconstateerd door LeenAPK), nieuwe bedrading van de achterlichten (contactloze wispelturigheid), een elektronische ontsteking (met een andere 123 geen startproblemen meer!). De velg met deuk, opgelopen tussen de Finse grens en Murmansk twee jaar eerder, is zonder problemen hergebruikt. Ook rijden we weer met 15W40, goed tot -33.

Heenreis

Jokkmokk ligt net boven de poolcirkel in Noord-Zweden. De heenreis kost inclusief de boot van Kiel (D) naar Gothenburg (S) vijf dagen. We reizen vanaf Oslo met vier auto's: twee Acadianes, een Dyane en een 2CV6, een kleurrijke combinatie afkomstig uit Delft, Antwerpen en Amsterdam. Nog voor de start van de Raid hebben we geslipt in de sneeuw, overnacht in de jeugherberg van een Engelsman, gereden over ijspistes, onverstoorebare kuddes rendieren doorkruist, geslapen in de hut van Zwitsers en nachtelijke temperaturen van -15 graden gehad. En toen moest de Raid nog beginnen. Wat dat slippen betreft: in november hadden we in Zandvoort gezamenlijk een antislipcursus gedaan. De kosten daarvoor waren op dag twee van de reis terugverdiend. Een enkele keer moest er gegraven, geduwd en getrokken worden

om het desbetreffende A-type weer op de weg te zetten. Wie het overkomt, kent de procedure: 1. uitlachen, 2. fotograferen, 3. helpen.

Jokkmokks Marknad

De groep deelnemers aan de extreme-editie, die voorafgaand aan onze rit in omgekeerde richting de Raid heeft gereden, heeft door het slechte weer de Noordkaap niet bereikt. De weg was afgesloten. Het is er vaak stormachtig. We brengen met alle equipes een hele dag door op de Sami-jaarmarkt in Jokkmokk, waar je van dropveters tot sneeuwscooters alles kan krijgen. We doen een sneeuwscootersafari bij onze lokale sponsor Samelandsresor, zien rendierraces en slapen 's nachts bij -18 in een tipitent. Vol verwachting reizen we daarna in vier dagen naar wat net niet het noordelijkste puntje van het continent is. Phoenix is er eerder geweest, op 21 juni 2010, toen de zon niet onderging.

71° 10' 21"

Via een prachtig gelegen camping ten noorden van Kiruna, de noordelijkste raketbasis ter wereld, een overnachting in een andere tijdzone die Finland heet, de wonderbaarlijke zilvermide van Juhl in Kautokeino, het fraaie museum in Alta en nog veel meer indrukken, wordt het elke dag merkbaar eerder donker. Omdat het

weer dreigt te verslechteren, haasten we ons naar de Noordkaap. 's Avonds slingeren we in kolonne de laatste 12 km van de slagboom achter een sneeuwruimer naar het reisdoel. "Spikes would be better", zegt onze ontspannen reisbegeleider als hij onze banden beoordeelt en wij vragen of we preventief kettingen moeten omleggen. Toch halen een AK400, zes 2CV's, vier Dyanes en vijf Acadianes ongeschonden de 307 meter hoge rotsput.

Noorderlicht

De Nordkapptunnellen van 7 km lengte met een diepte van 212 m (!) is een ervaring op zich. De E69 slingert fenomenaal langs de Porsangerfjord. Na Karasjok met zijn bijzondere Sami-parlement komen we in Finland op bekend terrein. Hier reden we eerder op weg naar Murmansk, dat ineens heel dichtbij lijkt te liggen. Alsof één keer niet genoeg was, zagen we in Kittilä tijdens de koudste nacht van de reis bij -28 voor de tweede keer het noorderlicht. Als we bij de Kerstman in Rovaniemi de poolcirkel in zuidelijke richting passeren, voelt het alsof we terugkeren in de bewoonde wereld. Toch is het vanaf hier nog 1.700 km (via Helsinki en Travemünde) naar huis. Voordat we echt aan de terugreis beginnen, gaan we bij Posio weer op bezoek bij Kota Husky voor een fantastische hondensledetocht. Daarna sluiten we de Raid feestelijk af bij

het sneeuwkaasteel in Kemi aan de Botnische Golf.

Pech onderweg

Je gaat ruim 6.000 km afleggen. Wat neem je mee aan reserveonderdelen? Antwoord: liefst zo min mogelijk; gewichtsbesparing luidt het devies! De Acadiane is 150 kg zwaarder dan een 2CV6, maar verder technisch in orde. Er gaat vast niks stuk. Een paar dingen zijn altijd aan boord: van bougie tot koppelingkabel voor noodgeval. Daarentegen was deze keer een extra reserveonderdeel meegenomen. Dat kwam toevallig goed van pas. Op de voorlaatste dag, diep in de Finse binnenlanden, begint de versnellingsbak van Pieter's Acadiane akoestisch te lijken op een betonmolen gevuld met knikkers. Na een sleepactie van 15 km en een goede lunch hebben we met z'n drieën bij een tankstation de bak gewisseld. Bij een temperatuur van -10 duurde dat twee uur en een kwartier inclusief koffiepauze. In Lossisaari heeft men het er waarschijnlijk nog over.

Onvergetelijk

Gelukkig was niet alles anders. Wat wel? We sliepen twee nachten in een tent, zagen het noorderlicht, heel veel rendieren, vijf elanden en een lemming. Het weer was doorgaans zonnig, weinig sneeuwval, zelfs temperaturen boven nul met regen op Ma-

gerøya. We reden vaker over ijspistes dan door sneeuw. Tot verdriet van sommigen is het aandeel Dyane en Acadiane enorm toegenomen. Met dagafstanden van rond de 250 km was er voldoende tijd om onderweg te genieten van bezienswaardigheden en goede lunches. Waarom doe je mee aan zo'n raid?, hoor ik een enkeling denken. Na twee ritten in de winter naar het Hoge Noorden zeg ik: het is een combinatie van A-types en reizen, landschap en klimaat, uitdaging en avontuur, mensen en sfeer. In de juiste verhoudingen klopt het gewoon. En het klopte ook dit keer weer. Daarom verheug ik me op een volgende editie in 2022.

Mijn dank gaat uit naar Liane, Tanguy en Gertjan voor de organisatie; aan Wendy, Pieter en Louise, Claire en Deejee, Hélène en Wijnand, Marieke en Rob voor het gezelschap; aan alle equipes voor de sfeer; aan Jan van der Velde, Leen (LeenAPK), Marcel en Jotham (autobedrijf Jotham Gast) voor hun hulp bij de voorbereidingen.

*Groet van Jesper
instagram:
#2cvraidlapland2020 #2cvteam020*

De Zinderende Zomertoer 2020



Op 4 juli was het zover, de tweede editie van de Zinderende Zomertoer ging van start! Alhoewel het weer verre van zinderend was en het helemaal niet op zomer leek. Het enige wat zinderend was, was de spanning rondom het doorgaan vanwege Corona. Gelukkig was het op dat moment redelijk rustig en konden we het één en ander aanpassen.

Dus, op die bewuste zaterdagochtend verzamelden we op een parkeerplaats bij afslag Moerdijk. Plenty ruimte dachten we zo. Jacqueline had koffie en koek meegenomen en dat ging er goed in. Dat het begon te regenen, mocht de pret niet drukken. We waren allang blij dat we er eindelijk weer op uit konden met z'n allen!

Met zo'n 18 Eenden en aanverwante types, vertrokken we richting het dorpje Moerdijk. Van daaruit reden we langs het water richting Drimmelen en Raamsdonksveer. De route die Jacqueline had gekozen voer ons onder- en bovenlangs de Biesbosch en er zelfs een stukje doorheen. Persoonlijk vond ik dat het mooiste deel van de route. We zagen onder water gelopen velden, op terpen gebouwde boerderijen en half-verdronken bossen. Een beetje illegaal was het wel, want eigenlijk was het alleen voor bestemmingsverkeer. Ach ja.....

Net voordat we het natuurgebied in doken stopten we voor een picknick. Een barbecue op 't Ei was vanwege Corona niet mogelijk en dit was wat ons betreft een prima alternatief. Konden we ook even de benen strekken. Je raadt het nooit, maar tijdens de hele picknick was het droog! Terwijl het vlak daarvoor en ook daarna toch regelmatig regende.

Het tweede deel van de route ging via een aantal mooie weggetjes richting de noordzijde van het water naar Hardinxveld en Sliedrecht. Nooit geweten dat dat van die pittoreske 'dorpjes' waren. Normaal gesproken zie ik ze alleen liggen vanaf de

Merwedebrug. Als je er doorheen rijdt is dat toch een heel andere ervaring.

We eindigden in Papendrecht. Een beetje rommelig, dat

wel! Ik reed voorop en mijn navigatie paste zichzelf elke keer aan. Niet handig dus. Voor ik het wist reden we bijna de snelweg op en dat was niet de bedoeling! Dus wat doe je dan? Dan rijdt je een beetje illegaal over een fietspad en vervolgens de oprit af. Een paar Eenden volgden, eentje reed toch de snelweg op en vervolgens naar huis en de rest was zo wijs om achter Jacqueline aan te rijden naar een veilige parkeerplaats.

Conclusie:

- Het eerste weekend in juli is al twee jaar niet meer zo mooi als dat je zou verwachten.
- Misschien moeten we het 'zinderende' in de titel maar weglaten.
- En misschien zomer ook.
- Een picknick is minstens zo gezellig als een barbecue.
- Ook als het miezert heb je lol in je Eend.
- Volgend jaar maken we ook een analoge routebeschrijving!

Wij hebben er in ieder geval erg van genoten en opmakend uit de reacties die we kregen, de deelnemers ook.

Op naar editie drie van de (Zinderende) (Zomer)toer!

Jacqueline en Simone

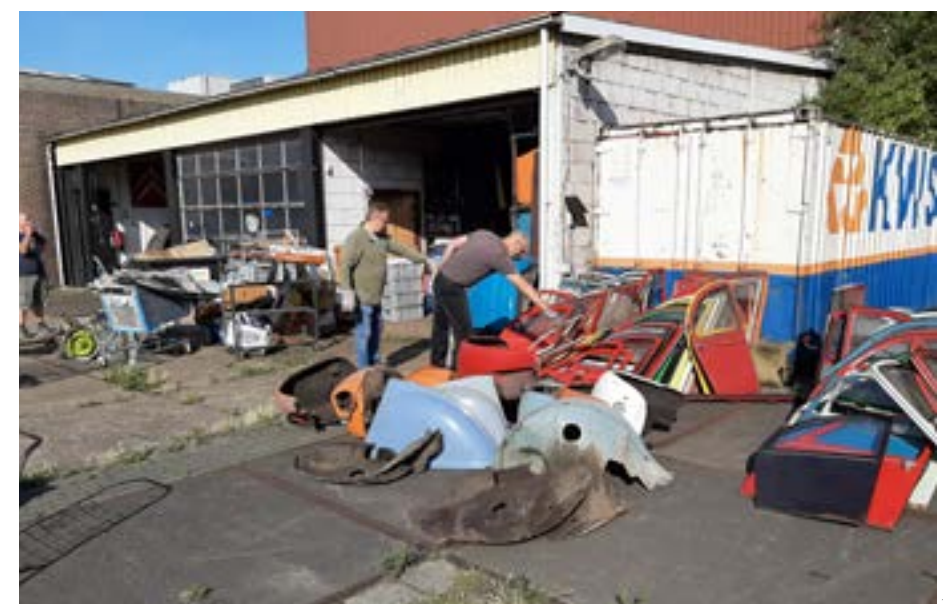


Blijft leuk, bladeren door oude tijdschriften uit de Kringloopwinkel. Met hiernaast een bijzondere reclame van Citroën Nederland in Weekblad 'De Spiegel', van oktober 1958.



Klusedagen

Vele handen maken licht werk, dus de megaklus, het uitzoeken van al het plaatwerk begin september, is gelukt! En dat op 1,5 meter afstand. Alle klussers en sjouwers: DANK!!!



'SCHARRELEITJES', zo heette ooit de 'vraag en aanbod' -rubriek van 't Eendei. Na het verschijnen van het Clubblad wisselden dankzij deze veel gelezen rubriek (in de tijd dat het internet nog moest worden uitgevonden) tweemaandelijks tientallen Eenden van eigenaar. Toch kan dit anno 2020 nog steeds: Je Eend, A-type, maar ook je antieke dressoir te koop zetten in ons Clubblad. Je moet alleen geen haast hebben, want zoals je weet verschijnt het blad maar 4 keer per jaar... **Hieronder een werkelijk fantastische aanbieding, die je niet terugvindt op de vele autoverkoopsites of Citroën whatsapp groepen. Dus alleen voor Ei-leden!**



te koop:

Citroën Ami 8 break

bouwjaar: 1973

Kleur: Blanc Meije.

Met twee jaar verse APK.

Keihard chassis en koets

**Motorisch en
technisch perfect**

Richtprijs 3500,-

Info: 010 235 17 18

