

Aan: Voorzitter en leden van de commissie Economie, Haven, Mobiliteit en Duurzaamheid

Geachte voorzitter en leden van de commissie,

Mijn naam is Paul Otto. Ik spreek hier als vertegenwoordiger van de Vereniging 't Eendeëi.

De gemeente Rotterdam heeft het voornemen de milieuzone uit te breiden. Laat ik hierover helder zijn: wij juichen maatregelen die het milieu ten goede komen toe! Het terugdringen van de uitstoot door automotoren zal zeker bijdragen aan een beter leefmilieu.

Maar, zoals vaak, elke maatregel heeft een keerzijde die in dit geval onze vereniging raakt. Ik hoop u duidelijk te maken en te kunnen overtuigen dat overleg met onze vereniging gewenst is alvorens tot vaststelling van de nieuwe milieuregels over te gaan.

Voorzitter! Wie zijn wij en waar staan wij voor.

't Eendeëi is een vereniging die zich ten doel stelt het in stand houden van auto's van de u bekende Lelijke Eend. Zij wordt aangedreven door een zuinige tweecilinder motor met een cilinderinhoud van 603 CC of minder. De laatste eend liep in 1990 van de band.

Onze vereniging bestaat sinds 1976.

In juni 2013 kregen wij van OBR te horen dat wij onze locatie aan het Korperpad op Zuid moesten verlaten. OBR kwam met een alternatief, een vervallen voormalige garage aan de Van Helmontstraat in Delfshaven. OBR. zorgde o.a. voor wind- en waterdichtheid van het pand en heeft zelfs een vloestofdichte vloer aangelegd.

Wij hebben met hulp van veel vrijwilligers en ten laste van onze clubkas de afgelopen 1 ½ jaar veel werk verricht om het pand geschikt te maken.

In de Van Helmontstraat kunnen wij onze Eendjes onderhouden en restaureren. De vereniging bevordert het hergebruik van oude, gereviseerde onderdelen en we geven cursussen om dit onderhoud vakkundig en vooral veilig te verrichten.

Het is een bloeiende vereniging. Wij organiseren activiteiten voor onze leden, maar dragen ook in positieve zin bij aan het wel en wee van de stad Rotterdam en zijn inwoners.

Zo organiseren wij ritten voor ouderen en mensen met een verstandelijke beperking.

Verder promoten wij met Opzoomer Mee de voorleesweek door middel van optochten in de straten van Rotterdam.

Die activiteiten kunnen we straks niet meer verrichten. Dat kan toch niet de bedoeling zijn van de nieuwe milieumaatregelen?

Van Helmontstraat 11-13 • 3029 AA Rotterdam

www.eendeëi.nl

bestuur@eendeëi.nl



Voorzitter! Nu de uitbreiding van de milieuzone. Want daar gaat het hier immers om.

- Allereerst, waar loopt de begrenzing?

Op de site van de gemeente is een kaart te vinden van de nieuwe milieuzone. Wanneer we het kaartje uitvergroten en positief denken dan komen wij tot de conclusie dat onze locatie bereikbaar blijft vanaf de ring A20 via afslag 12 en de Tjalklaan. Dat is dan in ieder geval een opluchting.

Wanneer onze conclusie niet juist is verzoeken wij u dringend de milieuzone zo in te richten dat wij ons locatie via de genoemde route kunnen bereiken.

Het kan immers niet de bedoeling zijn dat we onze nieuwe locatie door deze maatregelen niet meer kunnen bereiken.

- Het jaartal 1992

Voorzitter, u hanteert voor auto's met een benzinemotor een grens van 1992. Bereikt u hiermee het beoogde doel? Is het niet logischer en ook rechtvaardiger als norm de uitstoot te hanteren. Ik durf te stellen dat er grote aantallen auto's zijn, jonger dan het bouwjaar 1992, die meer uitstoot genereren dan onze goed onderhouden zuinige Eenden, nog net geen oldtimers.

Dus, waarom hanteert u niet een uitstootnorm in plaats van een jaartal. Dat doet toch meer recht aan uw streven?

- Dan onze direct gedupeerde leden.

Ongeveer 40 leden wonen binnen de nieuw voorgestelde Milieuzone. Voor hen wordt het onmogelijk onze vereniging te bereiken of zelfs maar via de kortste weg naar de A20 te gaan om de stad te verlaten. Zij zullen dus hun goed onderhouden 2CV moeten verkopen. En van een eventuele slooppremie worden wij natuurlijk niet blij, wij willen de eend behouden!

En het kan toch niet zo zijn dat onze fraaie nieuwe locatie, die met steun van de gemeente is gerealiseerd, straks alleen bereikbaar is voor leden die grotendeels van buiten de stad komen? Dat kan toch niet de bedoeling zijn van deze milieumaatregel.

Voorzitter!

Ik ga afronden. Ik hoop dat uw commissie met onze vereniging op korte termijn in overleg kan treden zodat wij allereerst duidelijkheid krijgen over de begrenzing van de milieuzone. Maar daarnaast willen we graag met u meedenken over oplossingen die de gemeente geen geld en moeite kosten. Oplossingen die in andere Europese steden al met succes zijn ingevoerd.

Ik vertrouw erop dat u de ruimte voor een constructief overleg zal bieden en wij nodigen u graag uit om dit overleg op onze unieke locatie te laten plaatsvinden.

20 mei 2015.

Bestuur Vereniging 't Eendeëi

Van Helmontstraat 11-13 • 3029 AA Rotterdam

www.eendeëi.nl

bestuur@eendeëi.nl

