

# 't Eendeëi

uitnodiging

## ZATERDAG 12 APRIL

van 16.00 - 17.00 uur

### De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van vereniging 'de alternatieve garage 't Eendeëi'

#### Van Helmontstraat 11-13 in Rotterdam

##### Beste leden

Het bestuur nodigt jullie uit voor de jaarlijkse ALV op **zaterdag 12 april 2014** op de locatie van Helmontstraat 11-13, Rotterdam. Aanvang 16.00 uur. Hieronder een overzicht van de vacatures.

**Bestuursfuncties:** Voorzitter, penningmeester, secretaris, magazijn, boxbeheer, activiteiten en PR.

Leden die één van de vacatures willen vervullen kunnen zich tot en met de dag voorafgaand aan de vergadering (vrijdag 11 april) kandidaat stellen. Deze kandidatuur dient door 5 leden (niet de kandidaat zelf) te worden ondersteund. Deze ondersteuning moet blijken uit vermelding van naam, lidmaatschapnummer en onderneming op de door de kandidaat ingezonden kandidatenlijst. U kunt uw kandidatuur rechtstreeks zenden naar Jan Naezer, Andreasgaarde 29, 3436RW te Nieuwegein.

De regelgeving omtrent het schenken van alcohol is sterk aangescherpt. Om alcohol te mogen schenken moet de vereniging een vergunning hebben en twee leidinggevenden van ten minste 21 jaar met de Verklaring Sociale

Hygiëne. Voor dit diploma is het afleggen van een speciaal examen verplicht.

Op het moment dat er alcohol wordt geschonken moet er minimaal één persoon aanwezig zijn die ofwel de Verklaring Sociale Hygiëne bezit ofwel aantoonbaar een instructie over verantwoord alcohol schenken heeft gevolgd. Barmedewerkers zullen in de toekomst de instructies krijgen waaronder zij alcohol mogen schenken

**De stukken voor de ALV vind je op de website onder het kopje Leden/ Algemene Leden Vergadering.**

**De enorme verbouwing van onze nieuwe clublocatie aan de van Helmontstraat in Rotterdam-West vordert naar wens. Ook meehelpen met klussen? Graag! We nodigen je uit voor een rondleiding wat er allemaal al is gedaan én wat er nog moet gebeuren!**



Gespot in Sierra Leone



Gespot in Frankrijk

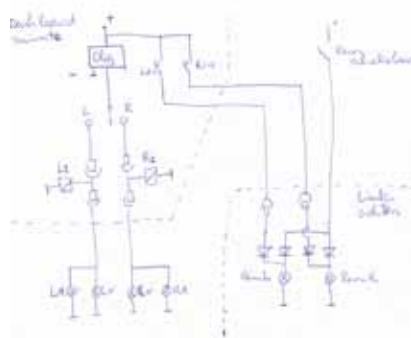
# Bijna Brand in een '350'



Een week of wat geleden kreeg ik een telefoontje van Peter van Steenpaal. Met een lichte trilling in zijn stem die onze plaatselijke lijstster een territoriale inzinking zou bezorgen, kwam de mededeling dat de bedrading achter zijn dashboard bijna in brand was gevlogen. Peter was met rook, reuk en smeulschade naar huis gereden. Na deze voorzichtige inleiding sloeg me de schrik om het hart, want afgelopen jaar hebben we, onder mijn amateuristische leiding, een paar extra relais achter zijn dashboard ingebouwd. En jawel hoor, de gemailde foto's laten zien dat in de buurt van ons geknutsel er een KLONT van draden en verkolde isolatie is ontstaan. @#\*&!! Een overweldigend schuldgevoel overspoelt me en hees van stem bied ik aan om de eerst volgende zaterdag te komen helpen de schade te herstellen.

Om u als lezer wat duidelijkheid te verschaffen, gaat de aandacht eerst maar naar het vorig jaar gemaakte broddelwerk, waarvoor ik vooraf vergeving vraag. De mooie 350 uit '69 is, door Peter zelf, Body Off gerestaureerd. Helaas is zij door de ontwerper slechts voorzien in 1 knipperlicht aan elke zijde, en wel bijna aan de achterkant. De voorzijde heeft helemaal geen knipperlichten. Bovendien zijn de knipperlichten nauwelijks te zien door het achterop komend verkeer. Daarmee is de veiligheid niet gediend, en Peter wil graag dat de remlichten mee knipperen met de originele knipperlichtjes. Ja, Ja, het moet origineel zijn, maar dan wel met een Bling Bling die op een Cadillac niet zou misstaan. Dus, wij onderweg met diodes en komen na vele uren van trial en error op dit ontwerp uit. Een paar relais en diodes. En hoezéé!!!! Het past geheel onzichtbaar in de ruimte tussen accubak en dashboard. Een beetje proppen, dat wel, maar ja wat kan er ver-

keerd gaan? Een beetje twijfel smeult onder mijn oppervlak.



Goed. Met deze kennis van afgelopen jaar, bekijk ik Peter's foto's nog eens goed. Wat langzaam tot me doordringt, is dat het episch centrum van deze catastrofe niet bij de door mij ontworpen 'Bling Bling' modificatie ligt. Met de opdringerigheid van een Duits slagschip in mijn achteruitkijkspiegel, blijkt het 'ducellier' blokje, met een bijzonder mistig takenpakket, de bron van de smeulende draden-brand is. Wat heeft de creatieve knutselclub van meneer André Citroën toch in gedachten gehad met dat vage witte Dwwucellier blokje, dat er nu uit ziet als de Vesuvius na dat het Pompeï had bedolven.



Met lood in de schoenen betreed ik de Cave van Peter, en volg mijn onderbuik-gevoel. (voor alle duidelijkheid: de relatie tussen Peter en mij is strikt platonisch).

Een korte inspectie van de dynamo, leert dat de kabel naar de dynamo is gebroken direct na de aansluitklem. En binnen 5 minuten voel ik aan mijn water (ook al gelocaliseerd in de onderbuik) dat het witte blokje met de 'krater' het gevolg en niet de oorzaak van de problemen is. Het duurt echter nog zeker 4 uur voordat we de auto weer aan de praat hebben.

We bellen met Jan Brandt, Leen de Both, en een neef van Peter. We trekken draden los en meten waar ze uitkomen. Langzaam maar zeker begrijpen we hoe het elektrische schema en de relatie met de dynamo er uit kan zien. En waarom hebben die gekke fransen een 'exc' en 2 maal een 'r' aansluiting op die valeo 'rhône de paris' dynamo. Ook het internet, onze Goeroe van kennis, heeft geen antwoord.

Dan komt langzamerhand het verlossende antwoord. Onze eigen Ei-cyclopedie, in de vorm van Arnold Duyesteijn, weet raad. Terwijl we bellen met Jan Brandt, ziet hij Arnold. Die weet ons te vertellen dat 'het zootje ongeregeld in dienst van André C. te P.' gedurende 1 jaar de 350 heeft uitgerust met én een laadlamp én een nieuw model dynamo. Het is weer een unicum. Nu wordt er duidelijk dat het vage blokje van Ducellier niets meer of minder is dan een diode blok met een laadlamp aansluiting. Het helpt ons niet, want zeldzaam is leuk, maar niet praktisch. Niemand kan ons aan zo'n krenge helpen en de auto is op maandag weer nodig voor het uiterst belangrijke woon-werk-verkeer.

Goede raad is duur. (Peter mijn rekening volgt nog !).

We gaan proberen uit te vinden hoe dat blokje werkt, en er omheen werken. Arnold weet niet hoe het werkt, wij ook niet. Met de vindingrijkheid die ons Ei-leden rijk is, gaan we stap voor stap onderweg. Eerst maar eens proberen te starten. Gaat niet. Dan blijkt dat blokje op een toch wel heel aparte plaats in het elektrisch schema te zitten. Nog een uurtje meten en trial en error krijgen we de motor gestart. Helaas krijgen we hem niet meer gestopt. Nu ja, het kan erger. Een draad doorknippen en het wordt weer vredig stil in de Cave. Langzaam ontstaat bij ons een beeld over het juiste elektrische schema. Het is als een 3D print die langzaam, laag voor laag, ontstaat uit een poel van onbestendig en klevendig materiaal.

Het hele feest duurt uit eindelijk 6 uur, inclusief een geweldige lunch, liefdevol verzorgd door Ina. We hebben de bedrading aangepast zodat het werkt zonder dat verrekte

Ducellier blokje. Helaas zal de laadlamp vanaf nu verstek laten gaan.

Na vandaag verdienen zowel Peter als ikzelf de ere titel 'ervarings deskundige DUCCELLIER diode blok'.

Met veel genoeg delen we met jullie het relevante deel van het elektrisch schema van de 350, daar schieten jullie niets mee op (*want die van jullie is niet zo speciaal, lekker PUH*), maar we willen ons inzicht graag delen met het nageslacht.

*Jurgen en Peter.*

**P.S.** Dan gaat de telefoon op Zondag. 'Jurgen, ik ben bezig geweest om alles netjes te maken, maar zie nu dat de achterlichten, remlichten en kenteken en dashboardverlichting doen het niet'. Het 'lekker PUH' gevoel maakt plaats voor een diepe mistroostigheid en plichtsbesef dat een bevriende eendenliefhebber nog steeds in de problemen zit. Dus in gestrekte draf verlaat ik de veiligheid van het zeer protesterende Dordtsche eiland en ga op weg naar het Roomsche zuiden. Niet gehinderd door een elektrisch schema, spenderen we de gehele zondagmiddag 'on a wild goose chase' naar de oorzaken van de storingen.

Graag denk ik dat ik een vorm van technische inzicht heb, maar het is Peter die zich profileert als handige man die de truuk met de schroeven draaier (of verkwast) tot in detail beheerst.

Na zeker 2 uur vruchteloos zoek mijnerzijds, bedenkt hij dat er in de netjes dicht geplakte draadboom ook nog een paar stekker verbindingen zitten. Die zijn mogelijk bij de reparatie wat opgerekt. Zouden dan de stekker verbindingen mogelijk uit elkaar getrokken zijn?

Het eerste lichtpuntje van deze zeer donkere zondagmiddag. Okee, daar hebben we dan werkende achterlichten en remlichten. Nu nog die andere twee. De rest van de middag zoeken we dapper door, maar we komen er niet verder uit. Bovendien realiseren we onze overwinning van gisteren toch niet zo goed is uitgevoerd als gedacht. Dus Peter

laat zijn auto komende week staan zodat we op zoek kunnen gaan naar een correct elektrisch schema, anders gaan we het echt niet goed krijgen. BALEN, maar het is niet anders.

In de voorbereiding voor het volgende klus weekend, consulteer ik aartssleutelaar Rudi Wolfs. Oh ja, hij kent het ducellier blokje, weet dat het bij een wisselstroom dynamo zonder intern diode blok hoort en weet ook nog even te vertellen dat hij die ook in zijn Mehari heeft zitten. Dan showt hij ook nog even een schema.

Langzaam wil ik in de grond verdwijnen, want dat schema heb ik ook thuis, in dat boek van meneer Haynes pagina 157.....

Ik had afgelopen zaterdag en zondag die kennis ook al kunnen hebben, als ik gewoon even in mijn ruim voorziene 2cv bibliotheek had geneusd. Dat zou veel tijd hebben gescheeld! Wat is dat toch met Mannen en handleidingen?

In stilte grom ik en denk een heleboel lelijke woorden.

Nu is het eenvoudiger. Hoewel Rudi vertelt dat de ombouw naar een moderne dynamo een flinke uitdaging is, gaan we gewapend met extra dik draad,

een nieuwe dynamo (met ingebouwd diodeblok) en fris onbenul, nogmaals de strijd aan. Maar het is toch niet zo ééndvoudig als het op het schema lijkt. Er zitten in de kabelboom toch een paar akelige doorverbindingen die het niet mogelijk maken om het beoogde resultaat te halen. Luisteren naar specialisten en ervarings deskundigen is blijkbaar niet mijn sterkste kant. We modderen door.

Later die zaterdag eindigen we met een rijdende 350 waarvan alle essentiële verlichting werkt, maar met bijna alle elektra achter de kontakt sleutel. En dat terwijl de verlichting van de eend altijd direct op de accu is aangesloten. Een paar stille lelijke woorden, zijn aanmerkelijk minder stil dan gewenst. Met een soort zure smaak in de mond, en die komt zeker niet van de fles 'oude molens watertje' (lees : jonge jenever) die ik van Peter mee krijg, verlaat ik het Brabantsche land.

Inmiddels rijdt Peter alweer 2 dagen, met lichte nervositeit en samengeknepen zitvlak, in zijn eend door het donkere winterse Nederland. In de variërende lichtsterkte van zijn lampen ziet hij het schijnsel van het duiveltje luisterend naar de naam 'niet opladende dynamo en accu combinatie'. Elke vleug met benzine walm van andere automobilisten, geurt naar smeulende bedrading. Maar toch keert langzaam een soort van vertrouwen, in de auto en onze mannelijkheid bevestigende reparatie, terug. Een béétje knaagt het nog, en ik realiseer me dat een nieuwe kabelboom het enige is dat het vertrouwen in de auto definitief zal herstellen. Maar dan wel eentje die past bij deze aantrekkelijke 350. (zo één met linnen tape omvlochten). Geheel van realiteitszin ontbloom, droom ik om er zelf één te maken, dat zou helemaal mooi passen in de 'zelfredzame boerenschuur' traditie die onze club zo rijk is.

*Wordt vervolgd*

**Het Eendeï barst van de (verborgen) talenten. Zowel op technisch, organisatorisch als op literair vlak, zoals je -ter voorbeeld- leest in bovenstaand prachtig beschreven sleutelverslag.**

**Betere communicatie en bredere informatie-uitwisseling tussen de leden is één van de belangrijkste speerpunten van 't Ei in de toekomst.**

**Om dat te bereiken is het noodzakelijk dat we met meerdere mensen de Publiciteit en de Public Relations van 't Ei naar een hoger level gaan tillen.**

**Website, Mailnieuws, Het Clubblad, Social Media, Netwerken, Persoonlijk contact.???**

**Wat is jouw talent en wat is jouw mening hoe het anders en beter kan?**

**Kom 12 april naar de ALV of mail naar bestuur@eendei.nl**

## Rij aanstaande zaterdag mee met de Wielewaalrit!

...en bezorg onze burenen met een verstandelijke beperking een onvergetelijke middag



**OPROEP!**  
**We hebben nog een aantal Eenden nodig!!**  
**Meld je snel aan!**

Aanstaande zaterdag 5 april organiseert 't Eendei in samenwerking met de ASVZ de inmiddels traditionele **Wielewaalrit**. Als je meedoet aan deze rit van ongeveer anderhalf uur bezorg je 20 à 30 mensen met een verstandelijke beperking samen met hun begeleiders een geweldige middag! Zaterdag 5 april vertrekken we om 13.30 vanaf de ASVZ locatie. Graag om 13.00 uur verzamelen op het Korperpad, waarna we onze passagiers op gaan halen. **We hebben in totaal 16 eenden nodig en komen er nog een aantal tekort. Opgeven kan op de website (activiteiten>wielewaalrit) of rij zaterdag spontaan langs op het Korperpad!**



**ASVZ**

Eendeï  
Boekentip



Na het grote succes van 'Un Beau Voyage' hebben de broers Rob en Wouter Jansen wéér een prachtig boek uitgegeven.

Een nostalgische reisgids voor de Citroënrider die schetst hoe onze (voor)ouders met de auto op stap door Frankrijk gingen.

280 pagina's kijk-en leesplezier, waarin hét merk en onze 2CV ruimschoots aan bod komt. Het prachtig vormgegeven boek heeft een hard gelamineerde kaft en de prijs is 29,95 (excl. 6,75 verzendkosten)

**Over Frankrijks Wegen** is te bestellen via de website van Citroexpert: [www.citroexpert.nl/citroshop/product/over-frankrijks-wegen](http://www.citroexpert.nl/citroshop/product/over-frankrijks-wegen)



Voor het clubblad, wat in mei verschijnt zoeken we nog leuke (sleutel)verhalen en foto's. Maar ook andere bijdragen, zoals tekeningen of andere 2CV nieuwsfeiten en wetenswaardigheden zijn welkom. Stuur ze vóór 20 april op naar: [redactie@eendeei.nl](mailto:redactie@eendeei.nl)

Wij zijn ook nog dringend op zoek naar nieuwe sleutel-hulpen! (m/v) Wanneer je mee wilt draaien in een poule op de zaterdagmiddag: Graag! Schroom niet! Je weet/kan meer dan je denkt! Laat het weten aan Cor Brok: [box@eendeei.nl](mailto:box@eendeei.nl)

## Er zijn nog maar een paar plaatsen vrij op de cursus Eendologie

De vele cursussen die 't Eendeï geeft zijn al bijna 40 jaar lang hét succes en de basis van de vereniging. Sommige cursussen (die vanaf mei van start gaan) zijn al volgeboekt. Op de cursus Eendologie zijn nog enkele plekken vrij. Meld je dus snel aan via de website of kijk op de kalender 2014 (geen kalender ontvangen of wil je een extra exemplaar? Neem er één mee op de ALV)

**Voor aanmelden of meer informatie ga je naar [www.eendeei.nl](http://www.eendeei.nl)**



*Hallo, Ik ben aan het opruimen en heb een stapel Eendeei-blaadjes vanaf 1996 die gratis op te halen zijn bij mij. Opsturen kan natuurlijk ook. Op een paar nummers na compleet.  
Denise van Wijk, Arnhem, [denisevwijk22@gmail.com](mailto:denisevwijk22@gmail.com)*



### Stalling in Van Helmont

In de van Helmontstraat is het mogelijk om in het tweede gebouw auto's (A-types) te gaan stallen voor langere of kortere tijd. Heb je bijv. geen tijd om dit jaar te gaan restaureren?... overweeg dan de auto te gaan stallen in de Van Helmontstraat.

Er zijn in totaal 12 jaarplaatsen en 4 kwartaalplaatsen. Voor alle informatie: [stalling@eendeei.nl](mailto:stalling@eendeei.nl)



### Groen...

Vele leden hebben al gehoor gegeven aan onze oproep de Van Helmontstraat straks nét zo groen te krijgen als het Korperpad. De eerste plantenbakken zijn al neergezet en ook op onze prijsvraag 'Ontwerp je eigen vogelhuisje' voor aan de muren is enthousiast gereageerd. Het eerste prachtige vogelhuisje (van Hans Valkenburg) hangt inmiddels en we verwachten de komende maanden dat er nog velen zullen volgen. Dus... pak ook je zaag en gatenboor voor een vogelrijk Rotterdam-West.

[www.eendeei.nl](http://www.eendeei.nl)

't Eendeï

