

## **De Rotterdamse milieuzone.**

Hieronder een inventarisatie van reacties van instellingen die ons zouden moeten kunnen "helpen" om op technische gronden aan te tonen dat de 2CV "schoon" is.

Zit helaas niets positiefs bij waar we mee verder zouden kunnen.

### **RDW**

De technische dienst van de RDW (dhr. Verbaan) kon mij niet opvrolijken. De 2CV zoals hij nu is voldoet niet aan de normen. Een viergasmeting is voor de 2CV ook niet aan de orde. Daar zit een heel systeem achter dat dit mogelijk moet maken. Alleen een CO2 meting kan plaatsvinden.

Het is ook niet het aanbrengen van een geregelde katalysator sec, maar er moet een heel managementsysteem bij worden aangebracht om het te laten functioneren.

RDW gaat ook niet herkeuren als je bv. een katalysator hebt ingebouwd. Als er een nieuwe auto op de markt komt met katalysator dan gaat hij naar TNO en daar laat men hem een aantal dagen draaien voor een goede meting. Dat kost een bak geld en doe je voor een nieuw model omdat je daar een fiks aantal van denkt te verkopen. Maar voor een enkele 2CV is dat niet te betalen, los van het feit dat de RDW er niet aan begint. Met andere woorden, je krijgt op kenteken nooit een aantekening dat je 2CV aan de normen voldoet, mocht je denken dat je dit al voor elkaar hebt gekregen.

Nog meer RDW:

Volgens de website <http://www.rotterdam.nl/milieuzone> gaat men uit van de datum wanneer uw voertuig voor het eerst op de markt is gebracht, de Datum Eerste Toelating (DET). Deze datum ligt vast, eventuele voertuigaanpassingen ten bate van het milieu hebben hier helaas geen invloed op. Toegangseis milieuzone

Voor vrachtauto's staat de Euroklasse in het kentekenbewijs; voor bestel- en personenauto's is dat de DET. Bij de feitelijke uitvoering in de praktijk (bijvoorbeeld voor verkeersborden en handhaving) kan geen gebruik worden gemaakt van Euroklassen voor bestel- en personenauto's, aangezien deze niet worden geregistreerd door de RDW. Daarom wordt daar gebruik gemaakt van het criterium Datum Eerste Toelating (DET). De toegangseis voor benzine bestel- en personenauto's is Euro1 (DET 1992).

Maar ons ook als wij kunnen aantonen dat wij binnen de norm Euro1 blijven. Ik heb uit verschillende bron op 't Eendeei begrepen dat dit niet mogelijk is. De effecten van het plaatsen van een katalysator zouden nog onderzocht kunnen worden. Het aanbrengen van een katalysator (€ 770 tot € 1.069, incl. BTW). Volgens Der Franzone zou je daarmee binnen de Euro1-norm blijven. Je moet daarna nog wel je auto laten herkeuren. De kosten daarvan haal je niet uit de RDW-site.

### **Duckservice, Duitsland....net over de grens bij Oldenzaal**

Ja. katalysator van „der fransoze, is geregeld, kost ongeveer 800/900 euro. De vraag is echter of de Nederlandse wetgever dit als euro 1 accepteert. In Duitsland in ieder geval geldt een eend met ingebouwde geregelde katalysator als schoon. D.w.z. GRUNE PLAKKETTE d.w.z. je mag er dan wel mee in de Duitse milieuzone's komen.

Ook kan je hier je eend ombouwen tot aargas/ lpg voertuig dan moet wel de originele tank vervangen worden door een "noodexemplaar" van 5 liter en dien je eigenlijk alleen op gas te rijden.

Nogmaals dit zijn Duitse wetten. In NL bestaat er volgens mij zoiets niet. Zou je moeten navragen bij de rdw of ministerie van verkeer? Ik zelf rijd al jaren met 3 oude auto's ( 2 eenden en een gsa ) op AARDGAS ( cng ) ook hebben ze alle drie een ONGEREGELDE katalysator achter een uitlaatgastester zijn ze alle drie bijna net zo schoon als een moderne benzine auto ! Maar ook dit ziet de Nederlandse wet niet als euro 1 !!!

Het is ook typisch een AMBTENARENWET. Ik bedoel elke automonteur weet dat een oude golf met 3 ton op de klok van 1993 net zo veel uitstoot als een Mercedes van 1984, maar ja wie ben ik ??

Mocht je nog meer vragen hebben dan mag je altijd even bellen ( ik ben niet zo van de e- mail )  
Frank

**E85 (niet relevant)**

en elke eend kan op e85 rijden dus uitstoot minder dan een moderne benzine auto.  
hoop dat jullie dit meenemen.

**LEEN APK**

Wat een gedoe, ja. Ik zag het op Facebook al een paar keer langskomen.

Voor zover ik weet wordt er veel meer in de Euro1 norm geschreven dan alleen de emissie eisen.  
Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan het afzuigen en/of filteren van benzinedampen en carterdampen.  
Hoe dit precies zit weet ik niet.

Als het alleen gaat over de uitstoot bij stationair toerental dan denk ik dat een eend daar prima aan kan voldoen. Maar Euro1 spreekt ook over uitstoot onder belasting en op toeren. Om hieraan te kunnen voldoen heb je ook een katalysator nodig.

Het schoner krijgen van een eend wordt in Duitsland al veel gedaan, alleen voor zover ik weet geeft het in de praktijk veel gezeik en wordt het er voor de keuring opgeschroefd en na de keuring er weer snel afgehaald. Het kost allemaal best geld, is veel gedoe en als het al geaccepteerd wordt zal dit waarschijnlijk heel tijdelijk zijn.

Beter bouwen we alle auto's die in binnenstedelijk gebied rijden om naar elektrische aandrijving :).

**ANWB**

Uw huidige 2cv uit 1984 laten voldoen een emissienorm uit 1992 gaat u niet lukken. Rotterdam heeft duidelijk een grens vanaf die euro 1 norm die in 1992 van kracht is gegaan. Uw auto heeft nu eenmaal een typegoedkeuring uit 1984 en deze is niet zomaar op te trekken naar een uit 1992. Er is nogal wat kritiek op de invoering van de milieuzones. Uit onderzoek in een aantal Duitse steden is gebleken dat een milieuzone slechts een zeer geringe, tot geen effect heeft op de verbetering van de luchtkwaliteit. In Nederland stapt de KNAC (Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club) samen met een aantal andere (klassieke) autoclubs daarom naar de rechter. Misschien dat er nog wat nuances volgen.

Dank voor uw mail waarin u ons vraagt of wij iets voor u kunnen doen om toch met uw mooi opgeknapte 2CV de binnensteden van o.a. Utrecht en Rotterdam in te rijden.  
Om maar meteen met de deur in te huis te vallen, nee, wij kunnen voor u geen uitzondering regelen. Hoe jammer we het ook vinden maar de gemeenteraden laat weinig tot geen uitzonderingen toe. We hebben zowel aan het College van B&W in Utrecht als aan de gemeente Rotterdam laten weten dat we geen voorstander zijn van de invoering van de milieuzonering.  
Hoe we dat gedaan hebben, kunt u lezen op onze website. De directe links heb ik voor u hieronder bijgevoegd.

<http://www.anwb.nl/auto/nieuws/2014/oktober/utrecht-voert-milieuzone-in-per-1-januari-2015>

<http://www.anwb.nl/bestanden/content/assets/anwb/pdf/over-anwb/persberichten->

<http://www.anwb.nl/auto/nieuws/2015/mei/utrecht-rotterdam-milieuzone-bekeurt>

Maar gelukkig zijn er nog meer wegen in Nederland waar u met uw oldtimer kunt rijden...

Vriendelijke groet,

Monique Kruse  
Assistent beleidsmedewerker  
ANWB Vereniging  
Algemeen LedenBelang  
Tel: 088-2697173

**Citroen Nederland**

Heeft geen informatie meer.