



Paul Otto, Frans van Wittmarschen en fervent eendensleutelaar Hans van der Hoff, in de garage aan de Van Helmontstraat.  
FOTO JOEP VAN DER PAL

## 'Lelijke Eendjes horen in stadscentrum'

door Peter de Lange

**ROTTERDAM •** Hun dierbare deux-cheveaux worden open omdat op 1 januari de Milieuzone van kracht wordt? De leden van het Eendeï piekeren er niet over.

„Die kans is nul,” zegt voorzitter Paul Otto vastberaden. Maar hij zal niet ontkennen dat Rotterdamse eigenaren van Lelijke Eendjes zich zorgen maken.

De Milieuzone is bedoeld om de luchtkwaliteit te verbeteren. Uit een gebied ruwweg begrensd door A20, A16, Nieuwe Maas en Vierhavensstraat, worden vanaf volgend jaar onder andere alle personenauto's van vóór 1 juli 1992 die op benzine rijden geweerd. Dit lot treft ook de 350 leden van de 2CV-club. Hun clubgebouw aan de Van Helmontstraat blijft nog net bereikbaar. Behalve voor leden die in de binnen-

*Clubpand straks in milieuzone*

stad wonen. Zij mogen geen meter meer rijden in hun klassieker, hoe goed die ook is onderhouden.

Een rigide regeling, stellen Paul Otto en Frans van Wittmarschen namens het Eendeï. „Natuurlijk zijn wij niet tegen schone lucht. Maar deze maatregel getuigt van willekeur. De detectiepoorten kunnen alleen de voorzijde van passerende voertuigen fotograferen. Daardoor blijven

motorfietsen, brommers en scooters buiten schot.”

Bovendien vindt de vereniging dat Eenden nauwelijks bijdragen aan de luchtvervuiling. Volgens Otto was het eerlijker geweest de uitstoot als norm te nemen in plaats van het bouwjaar.

Toch is de situatie niet uitzichtloos. Wethouder Pex Langenberg laat onderzoeken of deux-chevaux met een speciale katalysator ontheffing kunnen krijgen.