

APRIL 2013

Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi • Korperpad 25a • 3084 NB Rotterdam

Port Betaald



uitnodiging

# 't Eendeëi

+ EXTRA KOFFERBAKJESMIDDAG!

**ZATERDAG 27 APRIL**

van 16.00 - 17.00 uur

**DE ALTIJD ENERVERENDE  
ALGEMENE LEDENVERGADERING  
VAN VERENIGING DE ALTERNATIEVE GARAGE  
'T EENDEËI**

Korperpad 25 in Rotterdam

Na afloop: Netwerkborrel

AGENDA  
+NOTULEN  
ZIE  
PAG 12



Pagina 13: Projecteend 2



## Van de Voorzitter



Overall om ons heen zien we de 'papieren' informatie afnemen. Boeken en tijdschriften verdwijnen en de heerlijke geur van papier en drukinkt in de aloude boekwinkel maakt in sneltreintempo plaats voor smakeloze tablets en E-readers. Onze ooit zo gezellig klepperende brievenbus zwijgt steeds vaker en we moeten het nu doen met honderden mailtjes, facebookberichtjes en tweets in plaats van een mooie gedrukte catalogus of brochure om door te kunnen bladeren.

't Eendeëi is gelukkig wel van mening dat ons Clubblad bijdraagt aan de charme van onze vereniging en daarom tot in lengte der dagen in gedrukte vorm moet blijven verschijnen. Het overgrote deel van onze leden is het daar hélemaal mee eens en daar zijn we dan ook erg blij om.

Een punt van aandacht blijft nog altijd wel de informatie. Er gebeurt ongelofelijk veel binnen onze vereniging en de Eendenwereld, technische innovaties, verrassende restauraties, lief en leed binnen het ledenbestand en mooie reisverhalen. Helaas bereiken die berichten de redactie niet tot nauwelijks, waardoor dit blad de helft minder dik is dan we voor ogen hadden.

Dus: Stuur ze op, die kleine en grote berichten, interviews en de technische verhalen, krantenknipsels en historische plaatjes: [redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl)

Natuurlijk kunnen we niet alles in het blad plaatsen, maar daar hebben we dan ook onze fantastische website voor. Voor actuele zaken verschijnt regelmatig het 'Ei-Mail-Nieuws' Ook hiervoor kunt u nieuws aanleveren: [redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl)

't Eendeëi is een uitgave van Vereniging

de Alternatieve Garage 't Eendeëi

• Werkplaats, magazijn/bar en

postadres: Korperpad 25a

3084 NB Rotterdam (Zuid)

• gironummer 3746685

• Elke zaterdagmiddag open

### Contactpersonen bestuur:

• Ab van Kapel van de Logt,  
[voorzitter@eendeëi.nl](mailto:voorzitter@eendeëi.nl)

• Dick van Gessel  
[eurobeheerder@eendeëi.nl](mailto:eurobeheerder@eendeëi.nl)

• Paul Otto cursussen@eendeëi.nl

• Hans van der Hoff  
[magazijn@eendeëi.nl](mailto:magazijn@eendeëi.nl)

• Rob van Kapel van de Logt,  
[bar@eendeëi.nl](mailto:bar@eendeëi.nl)

• Pieter Vogel [pr@eendeëi.nl](mailto:pr@eendeëi.nl) /  
[activiteiten@eendeëi.nl](mailto:activiteiten@eendeëi.nl)

• Cor Brok [box@eendeëi.nl](mailto:box@eendeëi.nl)

• Jan Naezer [secretaris@eendeëi.nl](mailto:secretaris@eendeëi.nl)

• Jim van der Put  
[redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl)

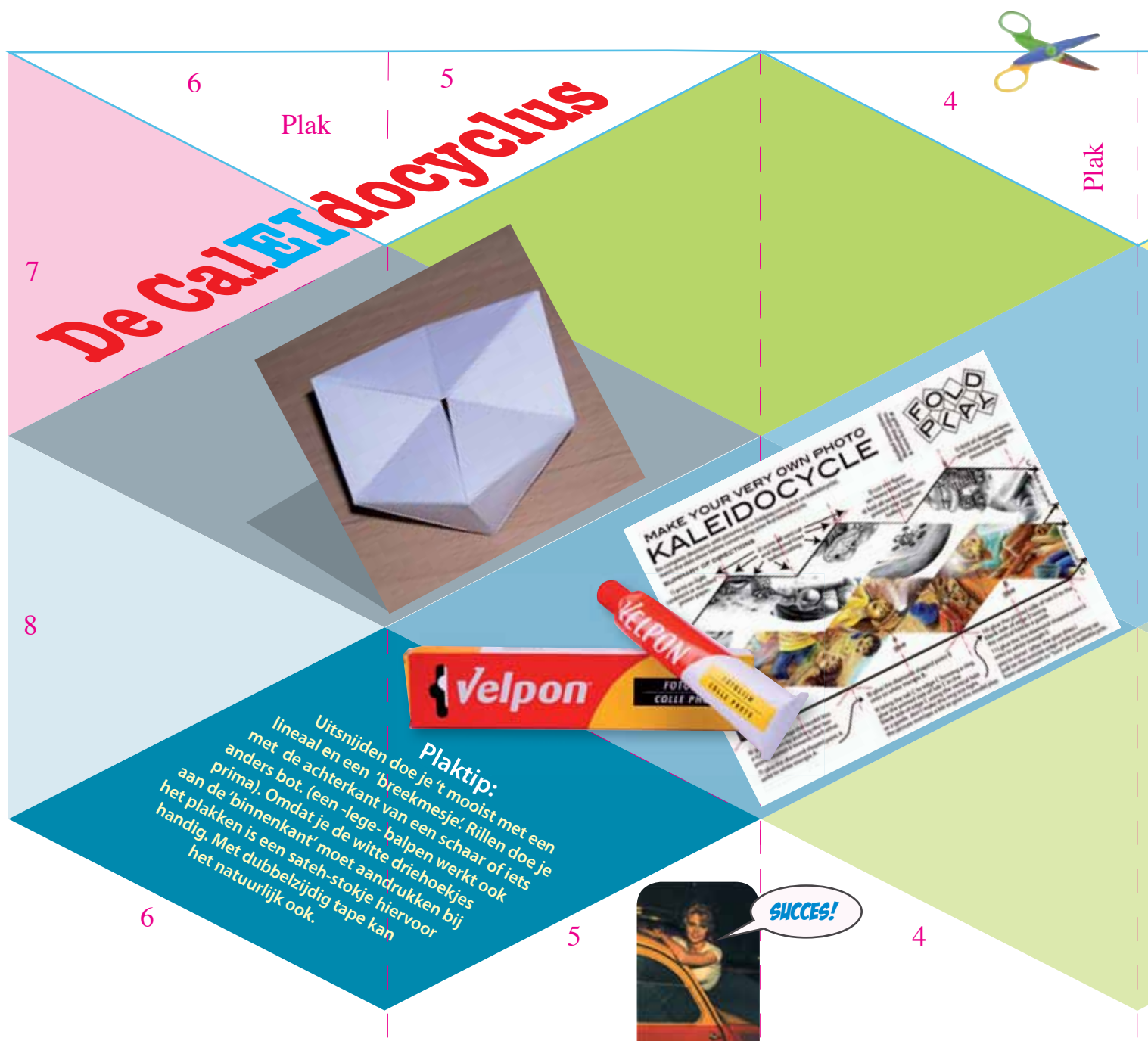
### Overige functies

• Jet van den Berg,

[ledenadministratie@eendeëi.nl](mailto:ledenadministratie@eendeëi.nl)

• Paul Otto, [webmaster@eendeëi.nl](mailto:webmaster@eendeëi.nl)

• Daphne de Vries (Ei-mail)  
[redactie@eendeëi.nl](mailto:redactie@eendeëi.nl)







## EEN ROMANTISCH WEERZIEN (NA 44 JAAR) OP 'T KORPERPAD

Jan Brandt's ogen rolden bijna uit zijn kassen toen op zaterdag 6 april onverwachts de ééneiige cactusgroene tweelingzus van zijn geliefde 18-pékaatje '17-01-JD' het terrein op kwam pruttelen. Ook Patries Verburg, de eigenaresse van '16-64-JD' kon haar

ogen niet geloven. Hoe is het mogelijk dat twee in 1969 op dezelfde dag geboren Eendjes, die nooit op de hoogte waren van elkaars bestaan op de eerste lentedag van dit jaar elkaar ineens gezusterlijk in de koplampjes kunnen kijken?

Natuurlijk werd er urenlang geliefkoosd, gestreeld en alle intieme onderdelen (zoals de typeplaatjes) met elkaar vergeleken. Het resultaat was verbluffend:

Deze 18 pk'tjes kunnen niet anders dan op dezelfde dag (en zéér waarschijnlijk zelfs in hetzelfde uur) op dezelfde Belgische productielijn in elkaar zijn gezet. Vooral de chassis-nummer-plaatjes zijn opmerkelijk: 29007532 van de Eend van Patries en de 29007513 van Jan's voiture.

OK....er zijn toch wel wat verschillen vanwege de nogal afwijkende kilometerstanden. Het grijsgroene (vert cactee AC 513) van Patries is vanwege de origineel lage... 89000 kilometer in een tikkie meer originelere staat dan Jan's doorleefde voittuurtje die alweer een dikke 280.000 kilometer over 's lands wegen heeft gesjeesd.... Patries' ongerestaureerde 18 pk'tje heeft zeer waarschijnlijk nog de originele motor in het vooronder liggen en ook

de lak is nog de paint die er ooit in België is opgespoten. Jan's 18 pk'tje is in haar bewogen leven...(150 000 kilometer in zijn vaders handen plus nog eens een extra 130 000 met 'zoonlief' aan het roer)....drie keer restaureerd en is 15 000 kilometer geleden aan motorblok nummer drie begonnen....

Maar... De zielen zijn hetzelfde. De tweelingzussen zullen elkaar ongetwijfeld nog regelmatig ontmoeten om bij te kunnen beppen en tanken na elkaar 44 jaar niet gezien te hebben.

Voorwaar een bijzondere ontmoeting van dit schattige tweetal.... met twee héle trotse eigenaren!



## HET EI CAFE

Iedere derde vrijdag van de maand...

...met regelmatig wisselende activiteiten. Zo gaan we dit jaar een **Filmavond** organiseren, **klaverjassen** en **muziek**-thema-avonden houden, maar vooral **gezellig** bijpraten met mede EI-leden.



U wilt liever rustig een potje **Ganzenborden**? Dat kan natuurlijk ook. Hiernaast kunt u alvast oefenen.

Vanaf 20.00 uur, Korperpad 25a Rotterdam  
Kijk op de website voor meer nieuws!





## De mini-camping van Rosalinda en Erik

8 jaar geleden zetten Rosalinda en Erik de stap: Zij verkochten huis en haard in de Rijnmond, gaven hun banen op en begonnen een Camping in Frankrijk. Zowel Roos en Erik waren decennialang zeer betrokken Ei-leden en Eendrijders. En dat zijn ze nog steeds, wat een verblijf op hun camping natuurlijk extra leuk en gezellig maakt.

## Vakantie met rustgarantie'



**Les Fayes is een klein paradijsje midden in de ongerepte natuur à la campagne met een fantastisch uitzicht op de weilanden en beboste heuvels, de Puy-de-Dôme en het berggebied Sancy. Ongedwongen sfeer met gezellig loslopende kippen en ander pluimvee.**

**Puur kamperen....**geen animatie, geen kinderen, geen workshops, geen zwembad, lees de uitleg in de 'uitgangspunten' op onze website. Hierdoor kunnen wij u de unieke combinatie bieden om echt 'rust' in uw vakantie te garanderen, naast dat er in de omgeving heel veel te zien, te beleven, te ontdekken en te genieten is.

**Mini-camping :** ca. 6 ruime plaatsen met vrij uitzicht. Verder aanwezig : elektriciteit, gratis wifi en warm water, broodservice in de zomer (krakend vers brood en croissants, die vaak nog warm zijn) en een kampeerschoelkast (gratis te gebruiken).

**Table d'hôte:** diner 4-gangen of een supervers uitgebreid ontbijt met o.a. eitjes van onze eigen kippen), gezellig eten met z'n allen aan een grote tafel in de schuur of in ons 'eetkamerke' in ons huis. In overleg is ook mogelijk:

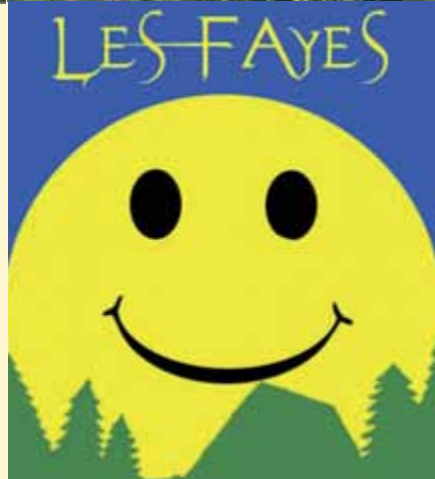
lunch, streekproducten-proef-middag, etc.

**Huurcarvan:** wij hebben een volledig ingerichte jaren70-oldtimer te huur (een Constructam, met echt glazen ramen en weinig kunststof in het interieur) op een romantische hoekplek. Met kampvuurplaats, picknickbank, tuinset met verstelbare tuinstoelen en buitenkeukentje. Ideaal als je niet veel spullen mee wilt nemen.

**Gîte/vakantiehuisje :** dit sfeervol ingerichte huisje voor max. 4 personen is heel het jaar te huur, dus geniet van een seizoen naar keuze ! Mogelijkheden om bij te boeken: ontbijt, hapjesmand en/of table d'hôte.

**Info-caravannelje :** staat bij de entree van ons terrein, met heel veel info te lezen/te leen voor onze gasten o.a. alle wandelroutes en gedetailleerde kaarten. Verder folders, leesboeken, etc.

**Honden** zijn heel welkom en uiteraard gratis (zie de speciale 'hondenpagina' op onze website).



**Mini-camping/gîte/table d'hôte LES FAYES**  
Erik en Rosalinda Jansen  
Les Fayes 63390 Gouttières France

**OH JA: EN 10% KORTING OP DE CAMPINGPRIJS VOOR EI-LEDEN.**

**TIP: OOK LEUKE TUSSENSTOP VOOR DE WERELDMEETING IN SPANJE..VIA MILAU.....!**

**www.lesfayes.info**

UIT ONS ARCHIEF



Kok Motorblok

## Over luie motoren en rokende hulpmiddeltjes

### Beste Kok,

Er wordt wel gezegd dat een motor 'lui' wordt indien er altijd voorzichtig mee gereden wordt. Vooral de eerste kilometers met een nieuwe of pas gereviseerde motor schijnen belangrijk te zijn voor de toekomstige prestaties. De enige verklaring die ik hiervoor kan verzinnen is dat er bij heel rustig rijden wat overmatige koolaanslag in de cilinderkop en op de zuigers en kleppen kan ophopen, maar veel vertrouwen in die verklaring heb ik niet. Kan een motor inderdaad 'lui' worden en wat is er dan precies aan de hand?

Thijs van der Schaaf

### Beste Thijs,

Zoals je al zei in je vraag is het inrijden heel belangrijk. In de meeste Eendenboekjes wordt gesproken over de eerste 2000 kilometer. Gedurende deze tijd is het heel belangrijk om niet helemaal tot de rode streepjes op je teller te rijden. Ook moet je vermijden om te snel op te trekken. Lang achterelkaar met dezelfde snelheid rijden wordt ook niet aangeraden. En hoge toerentallen zijn slecht, maar lage toerentallen (wel belast) moet je ook vermijden.

Met een nieuw of gereviseerd blok is het ook van belang om na ongeveer 1000 kilometer de olie te ververset (Jaja, en dat zegt Kok) en het oliefilter te vernieuwen. Het is evengoed niet echt goed om met een eend altijd tot de maximumtoeren te gaan. Het ligt voor de hand dat een blok dan veel meer slijt en niet zo lang mee zal gaan. Ik heb zelf een nieuwe eend gehad (vroeger) en deze netjes ingereden. Deze ging verschrikkelijk snel (140!) maar nadat de wagen uit de garantie was heb ik dat maar niet meer gedaan. Hij

maakt dan meer toeren, dan hij eigenlijk maken mag. Ook heel belangrijk is te wachten met veel toeren maken tot de motor warm is. Dikke (koude) olie kan namelijk niet door al die smalle leidingen die naar lagers en dergelijke lopen. Hoe komt een motorblok nu eigenlijk 'lui'? Dit kan wel degelijk komen door koolafzetting in de cilinder en op de zuigers. Hij kan dan ook gaan nadieselen (kooldeeltjes kunnen gaan gloeien en dan als bougies gaan werken). Een luie motor kan ook komen door de manier waarop deze is afgesteld: De carburateur, de ontsteking. Het kan ook zijn dat een motor-tje inwendig een beetje versleten is (bijvoorbeeld speling op de lagers...). Dan loopt alles gewoon wat minder soepeltjes. Jouw verhaal van koolaanslag is dus best wel waar. Er zijn sommige middeltjes om daar wat aan te doen, maar je krijgt wel ruzie met je burens. Dit middeltje gooi je 's avonds in je carburateur; de dag daarna start je je wagen en moet je dan meteen een stuk gaan rijden. De eerste tien minuten rookt je wagen zó erg dat iedereen denkt dat je hartstikke gek bent om zo rond te gaan rijden (sorry burens, voor die éne keer, jarens terug).

Kok Motorblok

**Erik Jansen**, was vele jaren docent bij de cursus Eendologie en beantwoordde altijd de technische vragen in het clubblad onder de rubriek 'Kok Motorblok'. Met Erik's vertrek naar Frankrijk is 'Kok' helaas meeverhuisd. Tja en een waardige opvolger is daarna nooit meer opgestaan.

Ofwel... wie durft de uitdaging aan?

## Cursusoverzicht 2013, een update



### Lassen:

Nog 4 plaatsen zijn er vrij.

### Remmen:

Nog 5 plaatsen zijn er vrij. (diverse onderdelen)

Dus: Als je een cursus overweegt, schrijf vandaag via de site in, vol=vol! Voor je het weet moet je wachten tot 2014!!

Vooraf voor Eendologie zijn er jaarlijks veel aanmeldingen! Wie voelt zich geroepen, en heeft de kennis!, om een tweede cursus in bijv. het najaar te draaien! Laat het weten aan Paul Otto, cursuscoördinator. cursus@eendeei.nl

Met vriendelijke Ei groeten,  
Paul Otto, cursuscoördinator

De aanmeldingen voor de cursussen van 2013 blijven maar binnenkomen. Dit vinden wij natuurlijk helemaal goed. Top dat er zoveel belangstelling bestaat voor het volgen van een cursus om je auto nog beter zelf te leren kennen/onderhouden!

Aan al deze belangstelling zit echter ook een maar! Op een gegeven moment zit een cursus gewoon vol en is het niet meer verantwoord om mensen tot een cursus toe te laten.

Hieronder even een update hoe de stand van zaken was op 10 april j.l.

### Eendologie: VOL.

Mensen staan inmiddels op de wachtlijst!

### Versnellingsbakrevisie: VOL.

Mensen staan inmiddels op de wachtlijst!

### Motorrevisie: VOL.

Eventueel kan je op de wachtlijst!

### Elektra:

Nog 7 plaatsen zijn er vrij.

Koets: Nog 5 plaatsen zijn er vrij.



## Het Magazijn

In het magazijn van 't Eendeëi kun je nieuwe onderdelen voor je A-type kopen. Ook de bijzondere of verbeterde onderdelen horen daarbij, zoals bijvoorbeeld de 123-ignition. (elektronische ontsteking voor de eend!)

Nieuwe onderdelen bieden wij minstens 10% goedkoper aan dan in de reguliere handel. Het magazijn is alleen toegankelijk

### TIP: Kom regelmatig langs!

Soms komt het voor dat een onderdeel er gewoon niet meer is en ook niet meer is te bestellen. OP=OP! Carburateurs of enkele carrosseriedelen zijn er bijvoorbeeld bijna niet meer. Dat wil natuurlijk niet zeggen dat ze er over een paar maanden ineens weer wél zijn! Reden: Mensen ruimen hun schuur op en doneren vaak dan unieke uitgestorven onderdelen! Zo werd 't Eendeëi onlangs verblijd met onder meer een hele hoop Dyane onderdelen en twee in perfecte staat verkerende voorruiters voor een Ami 6. Je moet 't maar nét nodig hebben!!! Dus kom regelmatig op zaterdag langs bij het Magazijn op 't Korperpad.

voor leden. Zonder het tonen van je geldige lidmaatschapspasje is het helaas niet mogelijk om onderdelen te kopen/bestellen.

In onze containers hebben wij vele gebruikte onderdelen. Deze onderdelen zijn afkomstig van gesloopte eenden. De schappelijke prijs voor deze onderdelen is vastgesteld door het magazijnteam.

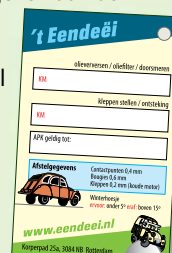
In het magazijn moet contant worden afgerekend, helaas beschikken wij niet over de mogelijkheid om te pinnen.

**Het magazijn is iedere zaterdag open van 13.00 uur tot 17.00 uur.**

### Reserveren

Veel onderdelen hebben wij op voorraad, zowel gebruikt als nieuw. Maar om zeker te zijn dat je niet voor niets komt op zaterdagmiddag kan je ook onderdelen bestellen/reserveren.

Dit doe je door je vraag/bestelling/reservering door te geven aan de coördinator van het magazijn.  
magazijn@eendeei.nl



Bij iedere aankoop in het Magazijn: Een gratis Doorsmeerkartje





**Maandag 11 februari ben ik samen met mijn dochter van 8, op weg gegaan naar de Poolcirkel.**

**De voorbereidingen waren 'gewoon'; kleppen gesteld, puntjes op tijd gezet en een nieuwe accu gekocht. De accu was 6 jaar oud en ja als de kans bestaat dat het -40 wordt ga je toch voor zeker. Waarom? Met je dochter van 8 (en een half!)... nou het is een soort traditie geworden. 25 jaar geleden ging ik voor het eerst met een eend van 300 gulden met Jeroen den Outer naar Moermansk. Finland, de Sneeuw en de kou, en het "gevecht met de techniek", bij -25, is de reden geweest dat ik bijna om de twee jaar naar Scandinavië besloot te gaan, en daar avonturen beleefde die nog vaak op verjaardagen, en wereldmeetings gememoreerd werden. Afijn je krijgt kinderen en die horen de verhalen ook, en zien dat je in het buitenland met vreemden praat. Wie is dat papa? Nou dat is ook een Superfinn, wat is dat papa....? Enz.**

**Gaan wij ook een keer naar Finland? Toen heb ik beloofd dat als ze acht jaar werden ze mee mochten naar Finland. Een magisch doel, een mooie leeftijd, en een belofte die nagekomen moest worden!. 2011 met Dirk, en 2013 met Mirthe vandaar...**

Maandag 11 februari weg (we moesten eerst carnaval vieren!) Rijden naar Kiel varen naar Göteborg, rijden naar Stockholm en weer varen naar Helsinki. Ik wilde perse weer die Hele grote Silja-line ferry weer een keer nemen. Met glazen liften en een complete winkelstraat in het schip! Maar voor het zover was moesten we dus eerst door Zweden tuffen, 490 km in 7 uur en een beetje, ik moest dus gemiddeld boven de 70 km/hr rijden...met een tankstop. Het was -5 toen we de boot af reden, wind schuin tegen. En tot de tanks stop lukte het mooi om boven de 70 te blijven. Na het tanken doet m'n laadstroom metertje raar, dan weer



## Ik noemde het 'tikkie Poolcirkel'

**Gert-Jan van Asperen doet samen met dochter Mirthe een winters retourtje Finland (zoals beloofd)**

rood dan weer kruipt tie in het wit, uiteindelijk zakt tie, in het rood om er niet meer uit te komen, de temperatuur stijgt en elke keer als we worden ingehaald spettert er sneeuwsurrie op de voorruit. Ruitenwisser aan en sproeier gebruiken... (gelukkig mag je in Zweden in de winter op de

meeste stukken maar 80, dus werden we niet veel in gehaald). Om 16:00 rijden we Stockholm binnen, het verkeer wordt drukker en ook de ruitenwissers moeten steeds vaker aan, maar de stroom is op dus de ruitenwissers gaan nog maar heel traag.... Zo gaat het niet langer... snel zoek ik een plekje om te kijken wat er loos is. Het stekertje van de Dynamo blijkt los. Erg warm geworden want plastic is van het kabelschoentje afgebrand, snel pak ik m'n amp tang en knijp een nieuw geel kabelschoentje aan het draadje, al vonkend (had de motor laten draaien, omdat ik bang was dat ik niet genoeg start stroom in de accu had!) schroef ik het weer vast. Zie ik dat er benzine lekt bij de Carb. Shit... tijd? 16:30 uur! Moet inchecken! Lek-kage repareer ik wel aan boord! Snel verder... file! TomTom zegt nog 8 km! We kruipen in de Zweedse avondspits richting de haven 16:45 uur boot gevonden! "Goede middag meneer van Asperen!" ; zegt de dame achter het loket. "Hoe weet die mevrouw onze naam, papa?" vraagt Mirthe. "nou omdat wij de laatste zijn die de boot op moeten!" zeg ik. Blijkt dat ik alleen voor de heenweg de eend geboekt te hebben en niet terug! Ja en dat moet wel! Dus dame gaat druk zitten typen, betalen, tickets... 16:55 rijden we de boot op. 17:00 uur klep dicht varen, pjeuw nu eerst een biertje! Wat een schip! De acht glazen liften die van Dek 6 naar dek 12 gaan, vier gaan nog een dek hoger waar een nachtclub is. Bijna 1000 hutten, en accommodatie voor 3000 passagiers! <http://www.tallinksilja.com/en/shipsAndTerminals/symphony/>

De volgende morgen om 10 uur vervang ik eerst het stuk benzineslang tussen de pomp en de carb. En we rijden de eerste 200 km richting Råmsö we slapen bij Superfinnen die ik tijdens eerdere raids heb ontmoet. Nalle (beer in het Fins) leert voor Smid, zullen we naar de smederij gaan en wat maken!? Bij de smede-

rij is een clubhuis/museum er staan allerlei oude machines, op stoom, diesel. Een wand is compleet gevuld met olieblikken! Honderden blikken! Er staan motoren met spijkerbanden. Er komt een clublid aan razen op een gemotoriseerde bierkrat! In de zomer houden ze daarop races, maar er is nu ook een baan van ijs aangelegd! En dat is natuurlijk ook mooi! Mirthe wil een mes maken, we smeden ijzer, maken het roodgloeiend door het vuur op te stoken met een grote blaasbalg. Mirthe hamert er op los, bijgestaan door de student-smid. Daarna vraagt hij wil je nog wat maken? Mirthe denkt, en zegt "een hartje" ze gaan weer met z'n twee aan het hameren en buigen, nog extra kolen op het vuur. Prachtig om te zien! Volgende dag rijden we naar Mikkeli waar we logeren bij Pete, volgende dag -5 graden toch maar Olie wisselen, lekkere verse 10w40 en een nieuw oliefilter. Vroeg ik twee jaar geleden "heb je nog stickers?". Nou dat had hij onthouden een tas vol met Michelin stickers en andere roest bedekkers....

Helemaal klaar voor de kou, (de Eberspachter is het ook gaan doen inmiddels...) vertrekken we richting Poolcirkel, na een overnachting bij een Ami-rijder vertrekken we op zaterdag morgen op weg naar Kuusamo, komen we in





de vakantie trek naar het noorden terecht!  
Een lange rij Finse auto's met ski's op het dak,  
en mijn 90 km/hr is natuurlijk te langzaam! We  
worden dan ook continu in gehaald, bij een  
temperatuur van net onder het vriespunt.....  
BLUBBERSNEEUW spat elke keer tegen de  
voorruit... na 150 km besluit ik de rest via  
kleinere wegen te gaan rijden, en dat is een  
verademing! De gekozen weg is de meest oos-  
telijke weg langs de Russische grens, door een  
glooiend landschap en over een mooie witte  
weg! We zien rendieren en genieten van de  
bochten en heuveltjes! We worden die laatste  
200 km maar twee keer ingehaald!.....heerlijk!

Laat in de middag komen we bij Joost, hij runt  
een Hotel (Kuusamon Portti) en is Hollander. Ik  
wilde voor Mirthe graag een overnachting met  
een "vreemde taal pauze". We ontdekken bij  
aankomst dat Joost is getrouwd en kinderen  
heeft. Een dochter van 7 die Fins, Engels,  
Nederlands en Thais spreekt. Kijk dat is nog  
eens leuk voor Mirthe, als snel zit ik achter  
een biertje en is Mirthe aan't spelen.  
Volgende dag staat de Husky sledetocht op het  
programma, Lauri de Husky-man sms't dat er  
een groep Britten ook een tocht gaan maken,  
is geregeld door het Hotel waar ze in slapen.  
Hij kan dus niet met ons een korte tocht maken  
omdat hij de hele dag met die Britten op weg  
gaat, een 30 km tocht met warme lunch... we  
kunnen wel mee als we willen, planning wordt  
omgegooid. We staan vroeg op en zitten om  
07:00 uur in de eend, we moeten nog 101 km  
rijden en weten dat het geen snelweg is....  
we worden om 09:00 uur verwacht! Afijn het  
motortje zoemt, de weg is mooi en om 3 voor  
negen draaien we het terrein op. De eend  
trekt verwonderde blikken, waar komen jullie  
vandaan? Hebben Jullie dat hele stuk gereden  
in die roestbak!? Ziet er van binnen best wel  
knus uit! Verwondering wordt gevolgd door  
respect, het is toch bijzonder in een Eend van  
bijna 40 jaar oud met je dochter van 8 (en een  
Half) hier in de kou, en zo ver van de bewoonde  
wereld!



Dan tuffen we naar de poolcirkel (180 km),  
gaan op visite bij de Kerstman, en diezelfde  
dag rijden we door naar het beroemde ijskas-  
teel in Kemi (130 km). Nadat we s'morgens de  
zon nog even gezien hebben begint het weer  
te sneeuwen, we moeten nog 80 km tot onze  
slaapplaats, het gaat harder sneeuwen, en het  
wordt donker...de weg is onverlicht en er is  
veel vracht verkeer... ben ik een verstandige  
vader? Ja! Vroeger had ik door gereden, maar  
ja toen waren er altijd meer dan 20 eenden  
onderweg... de eerste slaap mogelijkheid  
genomen en heerlijk geslapen. 's Nachts  
worden we nog gewekt door de Noorderlicht  
app op mijn telefoon. Level 10! We kijken naar  
buiten... ja hoor het sneeuwt nog steeds. dus  
het zicht op het noorderlicht is geblokkeerd.  
Op weg naar de school in Kuopio waar Mirthe  
een film over school in Nederland laat zien  
rijden we nog over de 8 km IJsweg over de

Botnische golf, voor de kust van Oulu.

Op school trekken we natuurlijk veel bekijks,  
een van de leraren rijdt ook Eend, maar ja dat is  
geen AK400! Nadat Mirthe de presentatie heeft  
gegeven over de Nederlandse school, gaat de  
leraar verder met les geven op z'n Fins! Eerst  
een potje tafeltennis op de tafeltennis tafel die  
achter in de klas staat! Wie wint mag rekenen!  
Morgen gaan we schaatsen zegt de leraar-



tegen Mirthe. Het is een heel andere aanpak  
als bij ons in NL maar het werkt wel! Na het  
tafeltennis gaan alle kinderen druk aan de  
gang met hun rekenblad. Mirthe zou hier graag  
naar school gaan...

M'n versnellingsbak maakt al een tijdje een  
raar geluid. Blijkt m'n pedaal ophanging los  
te zitten! Ik draai de twee moeren 14 vast  
van de hoofdremcilinder en het probleem is  
opgelost.... Had ik dat nou maar een paar 1000  
km eerder ontdekt! Versnellingsbak is nooit de  
oude geworden...

Afijn 4800 km gereden, gemiddeld 1:14 weer  
thuis... Het Sneeuwt! 10 cm ligt er als ik voor  
de deur parkeer!



## 4+5 mei 2013: CITROMOBILE

CitroMobile is al jarenlang een niet te missen beurs voor de Citroën-liefhebber. In 2012 werd CitroMobile be-  
zocht door meer dan 10.000 Citroënliefhebbers uit alle windstreken. CitroMobile wordt dit jaar voor de derde  
maal in het 'EXPO' in Haarlemmermeer gehouden. (Stelling 1, Vijfhuizen) *Openingstijden beide dagen*  
*10.00u - 17.00u, entreprijs 10,- (kinderen 5,-) en parkeren gratis! Meer informatie op [www.citromobile.nl](http://www.citromobile.nl)*  
Ook dit jaar heeft 't Eendei een (kleine stand) We zoeken nog een paar mensen die de stand willen beman-  
nen. Vrijwilligers hebben natuurlijk gratis toegang tot de beurs. inlichtingen: Mail naar [bestuur@eendeei.nl](mailto:bestuur@eendeei.nl)





## Remmen om vooruit te gaan

Op mijn atelier liggen twee oude, verroeste remschijven van de 2CV. Ze verhuisden van naast de groene container naar het atelier. Ik gebruik ze voor mijn tekenlessen en een aantal cursisten maken grote sprongen vooruit door studies van de remschijven te maken. Mij brengt dat op zoeken naar de historie van de remmen.

De eerste remmen waren van een verbluffende eenvoud. Loop het Louwmanmuseum in Wassenaar binnen en je ziet de auto's met aan de bestuurderskant een grote handel waarmee je grote houten blokken op de wielen kon duwen en daarmee de auto tot stilstand kon brengen. Onze Eend, Dyane of Ami kent dat systeem gelukkig niet meer.

### Trommelremmen

Vroeger waren de Eenden uitgerust met 4 trommelremmen. Een trommelrem bestaat uit twee halvemaaan-vormige remschoenen (ook wel remsegmenten genoemd), die zijn gemonteerd op een vaste remankerplaat, die niet kan meedraaien met het wiel. Daaromheen zit de remtrommel, een ronde metalen 'pot', die is bevestigd aan het wiel en dus meedraait. Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt, worden de remschoenen naar buiten gedruwd, zodat ze in contact komen met de remtrommel. Door de wrijving, die dan ontstaat, wordt het wiel afgeremd. De remschoenen zijn bekleed met een materiaal met een hoge wrijvingsweerstand, de remvoering. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten worden de remschoenen door veren weer naar binnen getrokken. De rem wordt bediend door een mechanisch of hydraulisch systeem. Het mechanische systeem heeft een eivormig nokje op een hulpasje, als het hulpasje verdraaid wordt worden de remschoenen naar buiten gedrukt. Het hydraulische systeem bestaat uit een hoofdremcilinder en de wielremcilinders, die met elkaar verbonden zijn door remleidingen. Het gehele systeem is gevuld met remvloeistof. Als het rempedaal wordt ingetrapt, perst de zuiger in de hoofdremcilinder de remvloeistof door de remleiding naar de wielremcilinders. De wielremcilinder is geplaatst tussen de twee remschoenen en duwt deze uiteen.

### Nadeel

Trommelremmen hebben als groot nadeel dat ze hun remkracht verliezen als ze warm worden. Dit is o.a. het geval als er lang achter elkaar geremd wordt, als er bijvoorbeeld van een lange helling afgereden wordt. Dit is de reden dat ze bij auto's en motorfietsen in onbruik zijn geraakt, en verdrongen zijn door schijfremmen, die dit nadeel niet hebben. Lang werden op auto's schijfremmen op de voorwielen en trommelremmen op de achterwielen toegepast. Hierdoor zijn trommelremmen niet geschikt

voor lange afdalingen op een fiets. Een ander nadeel van trommelremmen op de fiets is dat ze zwaarder zijn dan schijf- en velgremmen, daarom worden ze niet gebruikt voor sportieve fietsen (terrein- en racefietsen).

### Voordeel

Het voordeel van trommelremmen is de kleinere kracht die op de rempedaal moet uitgeoefend worden. Maar door de rembekrachtiging is het nut daarvan sterk verminderd. Voor fietsen is een bijkomend voordeel dat trommelremmen in tegenstelling tot schijf- en velgremmen weinig onderhoud vergen, dit komt doordat er geen vuil en water in de afgesloten trommelrem kan.

Ik zag bij mijn eerst Eend altijd op tegen reparaties aan mijn trommelremmen, die waren, zeker als de voorkant moest worden vervangen duur. Ik was toen dus geen lid van het Ei, heel jammer want dan had de 07-28-ZA zeker nog gereden.

In de Autokampioen 1981 wordt over de Charleston o.a. het volgende geschreven:

*"Een belangrijke technische verbetering aan het oeroude 2CV-concept is de vervanging van de trommelremmen op de voorwielen door schijfremmen. Omdat de remschijven tegen het differentieelhuis zitten en daardoor niet afdoende worden gekoeld door de rijwind heeft Citroën onderaan de schijven koelmantels aangebracht. Via slangen wordt koellucht aangevoerd die de temperatuur van de remschijven onder alle omstandigheden binnen de perken moet houden."*

In 1982 werden alle 2CV's standaard met schijfremmen voor uitgerust. Voor mijn tekencursussen ben ik daar heel blij om.

### Schijfremmen

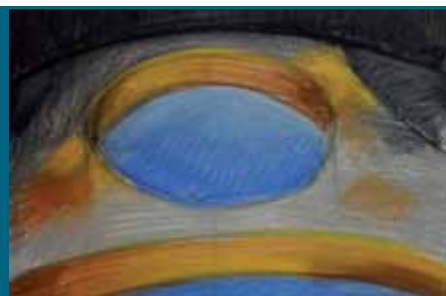
Schijfremmen functioneren in principe net als de iedereen bekende velgremmen van een fiets. Aan een tang (ankerplaat) bevestigde remblokken worden van beide kanten tegen de velg (remschijf) aangedrukt.

Bij de schijfrem worden de remvoeringen echter niet via kabels maar via hydraulische wielremcilinders tegen de remschijf aangedrukt. Aangezien de wrijvingsoppervlakken kleiner zijn dan bij de trommelrem, is er een grotere drukkracht nodig. Er worden daarom grotere wielremcilinders gebruikt, meestal samen met een rembekrachtiger. De belangrijkste onderdelen van een schijfrem zijn de met het wiel meedraaiende remschijf (komt overeen met de remtrommel bij de trommelrem) en het met de ankerplaat vast verbonden remzadel met de remvoeringen (komt overeen met de remschoenen van de trommelrem).

De remwerking is in beide rijrichtingen gelijk, een zelfbekrachtiging is er in tegenstelling tot de trommelrem niet. De door de wrijving ontstane hoge temperaturen worden beter afgevoerd dan bij de trommelrem, omdat de remschijven in de rijwind liggen.

Vaak worden ook nog geperforeerde, en soms inwendig gekoelde remschijven gebruikt, die nog beter de warmte kunnen afvoeren.

Een ander voordeel ten opzichte van de trom-



melrem is dat uitzetting van de remschijf door de buitengewone hitte geen nadelige uitwerking op het remmen heeft.

De bij de trommelrem vaak voorkomende verschillen in het remmen tussen de linker en de rechter kant, het zogenoemde scheefftrekken, bestaat niet of nauwelijks bij de schijfrem. De reden daarvoor wordt gevormd door het ontbreken van de zelfbekrachtiging en de uiterst geringe verschillen in de wrijvingswaarde van de remvoeringen.

De schijfrem is beter te doseren en het minder worden van de remkracht bij hoge belasting, de zogenoemde fading, bestaat in veel mindere mate dan bij de trommelrem.

Het is ook aangenaam dat het overbodig is de luchtspleet (de spleet tussen de remvoering en de remschijf resp. trommel) bij te stellen dit in tegenstelling tot de trommelrem. De remblokken worden ook door de wielremcilinders op steeds dezelfde afstand tot de remschijf gehouden, ook wanneer de kracht minder wordt. Toch zijn schijfremmen vergeleken met trommelremmen gevoeliger voor vuil en nattigheid. Wanneer de auto aan één kant door een plas rijdt, kan er water bij de remschijf komen en zal de betreffende rem even niet goed werken. Door de tijdens het rijden optredende centrifugale krachten op de remschijf is de zelfreinigende werking van de remschijven daarentegen weer zeer goed.

Aangezien bij conventionele schijfremmen een handrem (arrêteerinrichting) maar moeilijk te realiseren is, worden de schijven voor de achteras vaak als zogenoemde kommschijven uitgevoerd en uitgerust met een extra trommelrem als handrem. Hierin verschilt de 2CV dus duidelijk van andere auto's.

### Vast gemonteerd remzadel (4-cilinder)

**Bij de schijfremmen bestaan er vooral verschillen in de soort en de uitvoering van het remzadel.**

Men onderscheidt:

#### Schijfremmen met vast remzadel

Bij de schijfrem met vast remzadel grijpt het zadel tangvormig om de remschijf heen. Aan beide kanten bevinden zich remblokken, die door de zuigers van de cilinders tegen de schijf worden gedrukt. Bij de tweecilinderrem is er aan elke zijde een cilinder aanwezig, beide zijn echter hydraulisch met elkaar verbonden, zodat de perskracht aan beide kanten even groot is. Bij de viercilinderrem is elke zijde uitgerust met twee cilinders.

#### Zwevend remzadel

De beide tegenover elkaar liggende cilinders zijn hydraulisch met elkaar verbonden. De cilinderparen zijn op verschillende remkringen aangesloten.

#### Zwevend remzadel (1-cilinder)

##### Schijfrem met zwevend remzadel

Deze uitvoering bezit slechts één eenzijdig geplaatste cilinder, waarvan de zuiger op het aan de binnenkant liggende remblok werkt. Aangezien de cilinder in een axiaal verschuifbaar zadel zwevend gelagerd is, wordt door de





reactiekracht het zadel zover in de vast met de wielophanging verbonden houder verschoven, totdat de eveneens aan het frame bevestigde tegenoverliggende remvoering van de andere kant tegen de remschijf drukt. Beide remvoeringen worden met dezelfde kracht tegen de remschijf aangedrukt.

#### Vuistzadelrem

De vuistzadelrem werkt net als de zwevende zadelrem en wordt vooral in voertuigen met voorwielaandrijving gebruikt, vanwege de geringe omvang. De remcilinder is geïntegreerd in het zadel, dat wederom zo in de houder geplaatst is, dat het verschuifbaar is. De beide remblokken zijn in de schacht van het huis gelagerd.

Bij het bedienen van de rem schuift de zuiger van de cilinder eerst de binnenste remvoering tegen de remschijf aan.

Tegelijkertijd verschuift het huis in de houder zover totdat ook de buitenste remvoering tegen de remschijf wordt aangedrukt.

Ook bij schijfremmen is een luchtspleet noodzakelijk. De speling bedraagt ongeveer 0,1 mm tot 0,15 mm en wordt automatisch traploos bijgesteld.

Het bijstellen wordt bewerkstelligd doordat in een groef van de remcilinder een rechthoekige rubberen ring geplaatst is, die de zuiger afdicht. Wanneer de zuiger in de richting van de remschijf beweegt, dan wordt tegelijkertijd ook de afdichtring in deze richting elastisch vervormd.

Wanneer de remvoeringen al versleten zijn, moet de zuiger een grotere afstand afleggen, de zuiger glijdt over de afsluitring.

Zodra de zuiger niet meer wordt belast, krijgt de afdichtring weer zijn oorspronkelijke vorm en de zuiger wordt daarbij mee terug getrokken.

De door de elastische vervorming mogelijke terugstuw is altijd even groot, zodat ook de zuiger altijd dezelfde afstand tot de remschijf houdt.

Onze schijfremmen liggen dicht tegen de motor. Hoewel de meeste Eenden het niet meer hebben horen onder de schijven remkoelers te zitten. Deze zijn met slangen verbonden aan de koeltunnel.

JN, met dank aan Wikipedia en Autotechniek



|                                                                                                                                                                                   |                   |                  |                |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|----------------|----------------------|
|                                                                                                  | <b>€ 17.500,-</b> | <b>16.149 km</b> | <b>04/1987</b> | <b>28 kW (38 pk)</b> |
| Citroën 2CV special in originele nieuwstaat<br>NL-6585 KC Groesbeek • Gebruikt, Sedan, Benzine, Handgeschakeld,<br>wit, 1 Vorige eigenaar, Volledige onderhouds historie ... Meer |                   |                  |                |                      |
|                                                                                                  | <b>€ 19.950,-</b> | <b>1.000 km</b>  | <b>08/1969</b> | <b>7 kW (10 pk)</b>  |
| Citroën 2CV Dyane<br>NL-6301 PM Valkenburg LB • Oudtimer, Benzine, Handgeschakeld,<br>wit, APK tot 02/2014 ... Meer                                                               |                   |                  |                |                      |

(Markplaats april 2013)

## Prijzen van een 2CV

Op CitroMobile maar ook op Marktplaats kom je ze tegen, de 2CV aangeboden voor een slordige 18.000,-. Dat is best veel.

Voor het Ei reden om te zoeken naar auto's die voor weinig geld kunnen worden verkocht aan leden en die met enige werk weer tot een goede eend kunnen worden opgeknapt.

*De winnaar van de eerste 2CV, de ZJ-HL-24 was Paul van de Watering.*

*Projecteend 2 ging naar Laurena Kolman*

Het idee is dat handelaren de prijzen te ver opdrijven. Eigenlijk ben ik het niet met die stelling eens. Het zijn met name de kopers die zorgen voor de hoge prijzen van de 2CV. Zolang een redelijk grote groep kopers bereidt is dit soort bedragen te betalen ben je als handelaar gek als je het bedrag dan ook niet zou vragen.

Toch is het aardig om eens te kijken of de prijsontwikkeling echt heel extreem is.

Hoe zit het nou eigenlijk met die prijsontwikkeling? Voor mij ligt "de onschatbare klassieker" uit 1996. Voor een 2CV uit 1952 moest voor een exemplaar wat volledig moest worden gerestaureerd f. 3500,- worden betaald, voor een redelijk exemplaar betaalde je destijds f.7500 en voor een goed exemplaar (niet in concoursstaat) f. 15.000,-. Voor de Eend uit de jaren 60 was dat respectievelijk f.1500,-, f.4500,- en f.7000

Open ik de website van bij voorbeeld de Eendengarage te Wormer dan zitten daar zeker een aantal uitschieters in prijs bij maar als ik objectief door zijn bestand loop en ik vergelijk de huidige prijzen met die uit 1996 dan denk ik dat zij redelijk in verhouding zijn gebleven.

De Eend is een populaire auto geworden en dat heeft zijn invloed op de prijs, zowel bij de particulier die hem verkoopt als bij de handelaar. JN.

## Een warme douche voor Albertronic

Enkele weken geleden liet mijn 123ignition (twee jaar oud) het afweten. Vanuit de Beneluxtunnel kwam ik nauwelijks meer omhoog. De eerste afslag genomen en bij een benzinepomp was het echt over en uit. Edwin en Yvo zijn zo vriendelijk geweest mij (in de sneeuw) weer terug te slepen naar het EI. Samen met Cor was er maar een conclusie mogelijk: De ontsteking! En ja hoor na het uitbouwen van de 123 zat er een flinke rammel in. Met contactpuntjes erin liep het motortje weer top.

Ik heb vervolgens contact gezocht met Albertronic.

"Stuur maar op" was de boodschap. Binnen een aantal dagen kwam de 123ignition weer keurig terug, voorzien van een nieuwe printplaat en zonder rekening! Natuurlijk had ik de bijbehorende magneetjes keurig opgeborgen want die wil je natuurlijk niet kwijt raken! Je raadt het al.....kon ze nergens meer vinden.....weer een mailtje naar Albertronic en ze zijn onderweg!

*Dank voor de service valt er dan alleen maar te zeggen... Paul Otto*



Frank Bontenbal  
Albertronic BV  
sales@albertronic.com  
www.123ignition.nl  
www.123electric.nl



## 20th International Meeting of 2CV Friends

Van 31 juli tot 4 augustus in Spanje

Meer informatie vind je op [www.2cvspain2013.com](http://www.2cvspain2013.com)







# LES ROUTIERS DES PAYS BAS



**OPERATIE  
NACHTVLUCHT  
't Eendeëi**

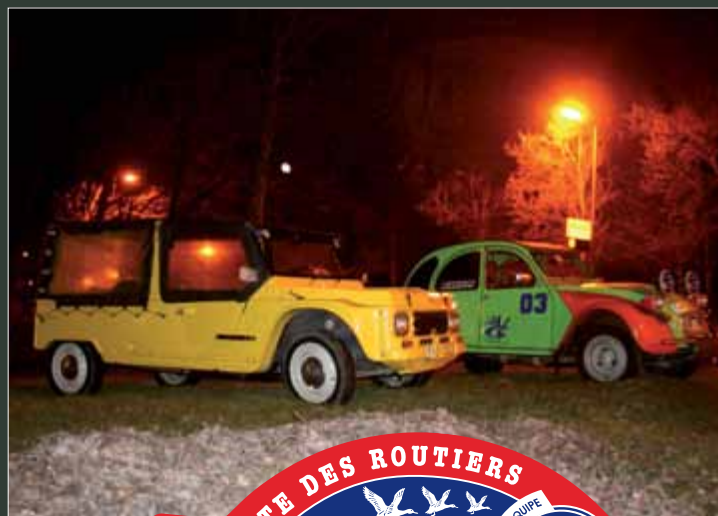


Voor de tiende keer is in de nacht van 30 op 31 maart Operatie Nachtvluucht gehouden. Je hoeft geen lid te zijn van 't Ei om deel te nemen. Voor veel Eendrijders is deelname vaste prik. Veel reclame wordt er dan ook niet gemaakt voor dit evenement. Een bericht posten op Citroën-Forum.nl en 2cv.nl is meestal voldoende om de aandacht te trekken. Zo'n 42 equipes verzamelden zich deze keer voor een gezamenlijk avondmaal op een industrieterrein in Maasdiijk. Na zonsondergang vertrok om de minuut een A-type de Glazen Stad ('t Westland) in.

Een foto-impressie...







Kijk ook de site: Operatie Nachtvlicht 2013 (the Movie)



## De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering van vereniging 'de alternatieve garage 't Eendeëi'



Waarom een Ledenvergadering? 't Eendeëi is een vereniging, met onder meer als doel haar leden te helpen om hun 2CV op de weg te houden. Uit de leden wordt een bestuur gekozen, die de dagelijkse gang van zaken binnen de vereniging coördineert en controleert, maar ook besluiten neemt over bijvoorbeeld de toekomst en verantwoordelijk is voor de inkomsten en uitgaven. Op de ALV verantwoordt het bestuur zich aan de leden en -waar nodig- kunnen besluiten en ideeën van het bestuur middels stemming door de leden geaccordeerd of afgekeurd worden. Voor deze zéér democratische rechtsvorm is het belangrijk dat er veel leden naar de vergadering komen om hun mening(en) te laten horen. **Uw aanwezigheid wordt dus zéér op prijs gesteld**

### Agenda

**ALV van Vereniging de alternatieve Garage  
't Eendeëi op zaterdag 27 april 2013  
Aanvang 16:00 uur**

1. Opening
2. Vaststelling van de agenda
3. Ingekomen stukken, voortgang huur locatie Korperpad
4. Goedkeuring notulen ALV 12 mei 2012
5. Vanuit het bestuur: verslaglegging afgelopen jaar
6. Verslag kascommissie / décharge penningmeester & bestuur
7. Benoeming leden kascommissie
8. Begroting verenigingsjaar 2013
9. Contributie 2014
10. Plannen verenigingsjaar 2014
12. Invullen bestuursvacatures
  - a) benoeming bestuurslid Cursussen. Het bestuur draagt Paul Otto voor die zich stelt zich herkiesbaar stelt
  - b) benoeming secretaris. Het bestuur draagt Jan Naezer voor die zich herkiesbaar stelt
13. Wijziging Huishoudelijk Reglement artikel 23 lid 3
 

"Eén plaats in de box kunnen leden voor een dag reserveren. Eventueel kan, eveneens in overleg met de boxbeheerder, de box voor maximaal twee weken gereserveerd worden. Voor de tweede week wordt 25,00 euro in rekening gebracht."

in

"Eén plaats in de box kunnen leden voor een dag reserveren. Eventueel kan, eveneens in overleg met de boxbeheerder, de box voor maximaal twee weken gereserveerd worden. Voor de tweede week wordt jaarlijks een door het bestuur te bepalen bedrag in rekening gebracht. Huur en eventuele lastkosten worden verrekend met een voorafgaand aan de huur te betalen borg ad 50,-euro. Sleutels van de box worden uitsluitend na betaling van de borg beschikbaar gesteld."
14. Rondvraag
15. Sluiting



### CONSUMPTIE BON

Alléén geldig op  
zaterdag  
27 april 2013



Geldig voor koffie,  
thee en niet-  
alcoholische drankjes

### CONSUMPTIE BON

Alléén geldig op  
zaterdag  
27 april 2013



Geldig voor koffie,  
thee en niet-  
alcoholische drankjes

Knip uit en neem mee!



### Na afloop: Borrel- praat en netwerken!

Zaterdag 27 april houdt het Eendeëi haar jaarlijkse ALV. Aanvang 16.00 uur. Locatie Korperpad. Er zijn 2 vacatures, bestuurslid Cursussen en die van secretaris. Beide huidige bestuursleden stellen zich herkiesbaar.

Willen leden tegenkandidaten voordragen dan hebben zij daar tot één dag voor de vergadering de tijd voor. Conform het Huishoudelijk Reglement moet een voordracht door minimaal 5 leden worden gedaan en mag de betreffende kandidaat zichzelf niet voordragen. De voordrachten, ondersteund door 5 leden met vermelding van naam, lidmaatschapnummer en voorzien van handtekening kunnen tot en met vrijdag 26 maart 2013 rechtstreeks worden toegezonden aan de secretaris: Jan Naezer, Andreasgaarde 29, 3436 RW Nieuwegein.

Bij de ALV wordt een wijziging in het Huishoudelijk Reglement voorgesteld. Het bestuur stelt voor om bij de verhuur van de box te gaan werken met een borg. Dit gezien het feit dat boxhuur en kosten die bij het lassen worden gemaakt met regelmaat moeilijk te innen zijn. Vanaf 1 mei 2013 betalen leden voorafgaand aan de huurperiode een borg welk na de huurperiode zal worden terugbetaald onder aftrek van huur box en eventuele lastikken.

De ALV is het belangrijkste orgaan van de vereniging, daar wordt de koers voor de komende periode uitgezet. Wij hopen u in grote getalen te mogen ontmoeten.



Conform onze verenigings-statuten dient 't Eendeei alle leden de notulen van de Algemene Ledenvergaderingen van vorig jaar te overleggen. Onze secretaris heeft alle informatie keurig op orde en neemt ze mee naar de ALV. Deze notulen kunt u ook vinden en vooraf lezen op de website van 't Eendeei: [www.eendeei.nl](http://www.eendeei.nl)

## Verslag Algemene Leden Vergadering d.d. 12 mei 2012

### 1. Opening

Jan Naezer (secretaris) opent om 16.00 uur de ALV. Door privé omstandigheden zijn de bestuursleden Ab van Kapel van de Logt (voorzitter) en Rob van Kapel van de Logt (bar) niet aanwezig. Lid Wilbert Zeelenburg (Lidnr. 588) heeft schriftelijk afgemeld voor de ALV.

### 2.

Notulen ALV 14-11- 2011 en Notulen ALV 1-10- 2011  
Geen op en aanmerkingen en dus goedgekeurd.

### 3.

Verslag 2011 van de voorzitter.  
(uitgesproken door de secretaris)

Beste leden,  
Terugblik 2011.

We hebben er weer een mooi verenigingsjaar opzitten. Natuurlijk werd er op de clubzaterdag- en zaterdagmiddagen (zo valt op!) wisselend bezocht. Gelukkig was het in de zomermaanden drukker als in de wintermaanden. Het afgelopen jaar was voor ons een bijzonder jaar, we vierden immers ons 35 jarig bestaan. Een geslaagde speciale eimarkt met als openingshandeling het onthullen van het verkeersbord met 35 erop door wethouder Hamit Karakus en de voorzitter.

Verder hebben we het afgelopen jaar weer veel cursussen mogen ontvangen. Alle cursussen in 2011 waren eigenlijk wel vol! Ook zijn er diverse verbeteringen aangebracht aan en in het clubhuis en de box. Natuurlijk was er in maart weer een Nachtvluucht die goed bezocht werd.

### Toekomst en 2012

Inmiddels is verenigingsjaar 2012 al weer gestart! Voor het komende jaar en de toekomst is het bestuur aan het nadenken over de vraag: Hoe verder met onze vereniging? Een aantal punten:  
a. Een inventarisatie is er gemaakt voor het onderhoud van ons pand. Hopelijk kunnen we nog lang gebruik blijven maken van dit unieke plekje in Rotterdam.

b. Wat kunnen we verbeteren? Waar hebben de leden nog meer behoefte aan? (Laat het weten!) Inmiddels is één wens gerealiseerd, nl. een verbeterde website. Wij hopen hiermee een duidelijke en overzichtelijke site te hebben, zodat iedereen weet wat er op en rond "Het Ei" speelt!

c. Ook het cursusaanbod is in 2012 uitgebreid. Terug van weggeweest is de cursus Versnellingsbakrevisie. Nieuw zijn twee te ontwikkelen cursussen, nl. de cursus "Koets" en de cursus "Elektra". De cursussen zitten over het algemeen redelijk snel vol, dus wacht nooit te lang met inschrijven! Wanneer er mogelijk meer docenten zouden zijn zou er bijv. ook een "zaterdag Eendologie" cursus kunnen komen. Waarschijnlijk liefhebbers genoeg! Dus voel je je geroepen om ook docent te worden: meld je!!

d. Verder zijn er al en komen er regelmatig kofferbakverkoop, waar je natuurlijk je voordeel mee kan doen.

e. Het magazijn zorgt voor de nodige voorraad en je kunt nu ook via de website bestellingen doen of materialen reserveren. (10% goedkoper dan in de reguliere handel!).

f. Ook wil het bestuur het clubblad in een andere vorm gaan gieten, meer een soort handboekje/themagebriek met specifieke informatie over b.v. elektra voor de auto's. Er wordt nog gedacht!!

g. PR gaat ook dit jaar weer een belangrijke rol spelen, denk hierbij aan:  
Samenwerking (met andere clubs / meeliften met elkaars activiteiten enz.), Ad hoc activiteiten, verjonging, vernieuwing:  
Houd de website in de gaten en je weet alles!!

Tot slot wil ik alle vrijwilligers bedanken voor hun inzet in het afgelopen jaar en hoop dat we er samen weer voor gaan het komende jaar.  
Nogmaals allen bedankt!

### 4.

Verslag kascommissie 2011

De leden Marcel de Valk en Edwin van Baar hebben de boeken onderzocht en hebben geen onrechtmatigheden waargenomen en verlenen de penningmeester/bestuur dus décharge.

### 5.

Kascommissie 2012

De leden Charrel van Leeuwen en Paul van der Veen bieden zich aan om de kascommissie 2012 te vormen.

### 6.

Contributie 2013

De contributie voor 2013 is vastgesteld op €45. Echter: Iedereen die betaalt d.m.v. automatische incasso krijgt een korting van € 5 en betaalt dus feitelijk, net als het afgelopen jaar € 40. Nieuwe leden betalen al via automatische incasso. Noot van het bestuur: Ook bestuursleden sleutelen liever aan de 2CV dan eindeloos achter contributiegelden aan te zitten!

### 7. Plannen Activiteiten/PR

Bestuurslid Pieter Vogel meldt het volgende:-

-Er was een succesvolle Bollenrit vorige maand!  
- "Het Ei" presenteerde zich onlangs op Citromobile.  
- In 2016 komt de ICCR naar Nederland.  
- Binnenkort (19,20 mei): Franse feesten in Kruisland.  
- 16 juni: Stichting vrienden 2CV, de sterrit.  
- Houd voor alles de website goed in de gaten!!

### 8. Bestuursvacatures

Activiteiten en P.R. wordt samengevoegd. Pieter Vogel gaat deze functie vervullen.  
Magazijn: Hans van der Hoff gaat de functie "Magazijn" vanaf nu officieel vervullen. De ALV gaat akkoord.

### 9.

Rondvraag

Arendje:

Krijgt de site ook de mogelijkheden van een forum? Antwoord: Neen. We willen de site overzichtelijk houden en forums verzanden vaak. Er zijn reeds vele forums voor de 2cv. Zie hiervoor de links op onze site.

Edwin: Hoe worden alle mogelijke veranderingen gecommuniceerd?

Antwoord: Via de gebruikelijke kanalen. (krantje, website) Het bestuur streeft transparantie na, alle info verschijnt in de krantjes, via de nieuwsbrief en op de site.

Edwin: Is er duidelijkheid over de toekomst van onze locatie?

Antwoord: Het bestuur verwacht aan het Korperpad te kunnen blijven. Het bestuur is wel in gesprek met de gemeente. Wanneer er iets te melden is over de toekomst van de locatie zal het bestuur dat doen via de bekende kanalen.



## MAGAZIJNAANBIEDING

27 april:  
ALV  
KORTING  
ACTIE

Op zaterdag 27 april hebben we allerlei speciale aanbiedingen. Vraag ernaar als u naar de Ledenvergadering komt.



Alleen leden hebben stemrecht op de ALV. Vergeet je lidmaatschapskaart dus niet mee te nemen!

Ieder lid heeft enkele weken geleden de lidmaatschapskaart 2013 per post ontvangen. Heeft u hem nog niet gezien? Stuur dan een mailtje naar [ledenadministratie@eendeei.nl](mailto:ledenadministratie@eendeei.nl) (Jet van den Berg).



Laurena Kolman werd de gelukkige bezitter van de tweede Projecteend. Natuurlijk moet er nog het nodige aan gebeuren, maar Laurena heeft er zin in. Hou de website en dit blad in de gaten. Het restauratieproject wordt daarin uitgebreid gevolgd! Ook verwachten we weer een Projecteend nr. 3!



't Eendeei heeft een prettige band met de achter ons clubhuis gelegen wijk 'De Wielewaal' en met de ASVZ, een woonvoorziening en dagbestedingscentrum voor mensen met een verstandelijke beperking. 't Eendeei organiseerde op 13 april de Wielewaal-rit en de 'Groenploeg' van ASVZ gaat voor ons het onderhoud verzorgen van het terrein!



# EPPPO

DOOR UCO EGMOND

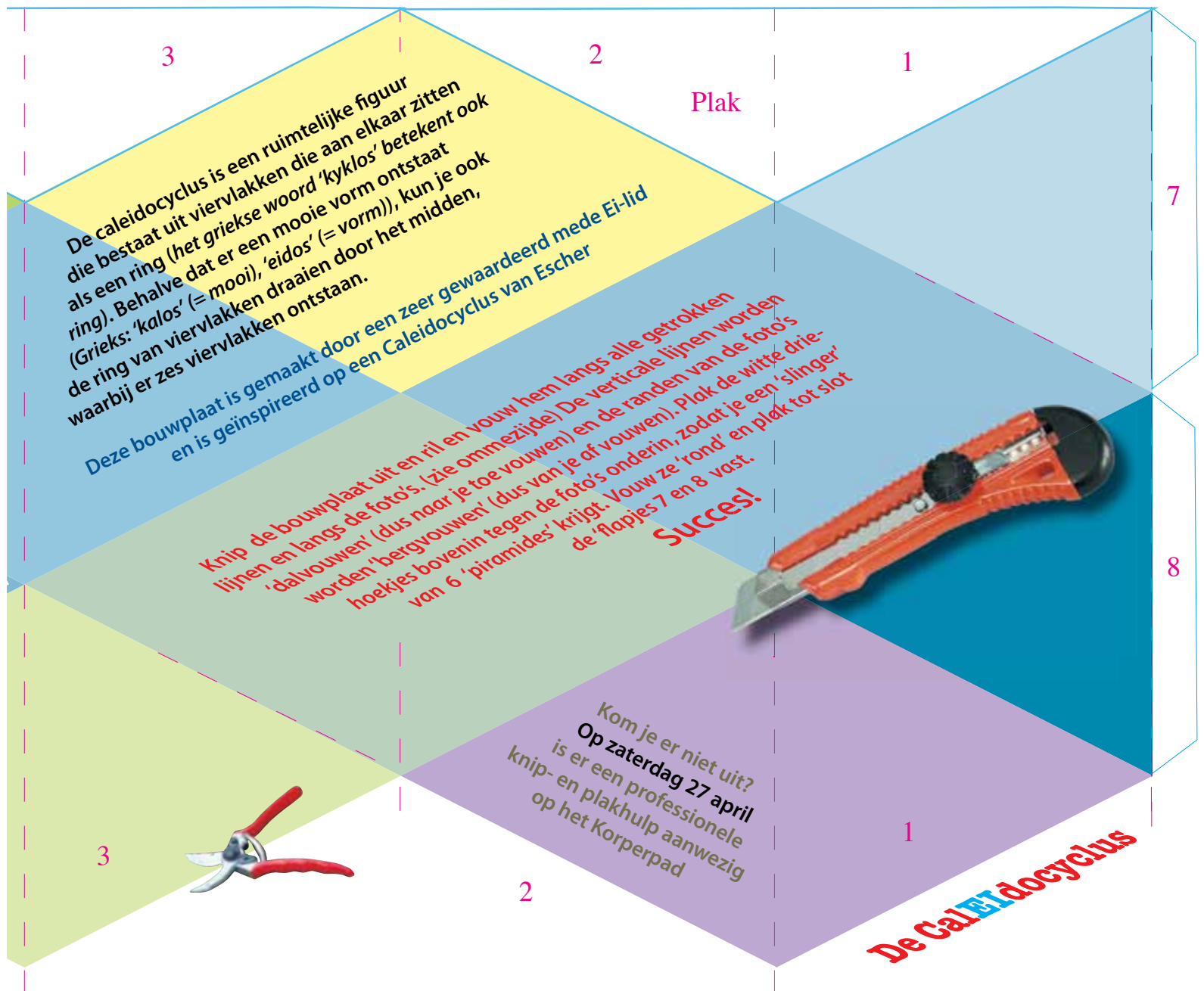






## Kofferbakjesmiddag op 16 maart

**Doe ook leuke zaken! De volgende Kofferbakjesmiddag is op 11 mei 2013**





## BOX-SPELREGELS

Het gebruik van de garagebox is aan een aantal regels gebonden die je terug kunt vinden op onze website [www.eendeëi.nl](http://www.eendeëi.nl)

De voornaamste regel is vanzelfsprekend dat je de werkplaats na gebruik schoon en opgeruimd achterlaat, en alle gebruikte gereedschappen weer op hun plek terughangt.

Alle olie, verf, tectyl-resten en gebruikte onderdelen dien je zelf mee naar huis te nemen en af te voeren naar een milieupark in je woonplaats.

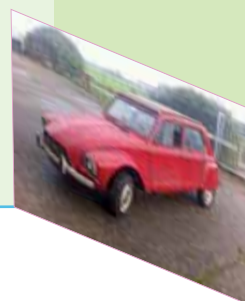
Gebruik maken van het lasapparaat mag alleen als je een lastoestemming van 't Eendeëi hebt.

(zie de vermelding op je lidmaatschapskaart)

## OPMERKELIJK:



Geknipt uit 'De ANWB-Kampioen' van vorige maand. Een oproep aan lezers hun 'Eerste Auto' op te sturen. Van de 17 genomineerden zien we maar liefst 8 A-types!



Knip en | F

1

Bouwplaat

2

De Calidocyclus

3

7

8

1

2

3

't Eendeëi