

't Eendeëi



in deze editie:

De nieuwe website

CitroMobile

De Autosalon Geneve

Hoe veilig is een 2CV?

Activiteiten

Het boek van Jan

én een nieuwe strip van Jolanda



DENK DIT VOORJAAR EENS
AAN EEN NIEUWE EEND.



Citroën 2CV vanaf 9780,-



Op 4 mei trof u de uitnodiging van de ALV in de bus.
Hierin las u ook het verslag van de succesvolle
'Operatie Nachtvluucht' in maart.
Meer foto's van Operatie Nachtvluucht bekijken?

Ga naar www.eendeel.nl



't Eendeëi' is een uitgave van Vereniging de Alternatieve Garage 't Eendeëi • Werkplaats, magazijn/bar en postadres: Korperpad 25a 3084 NB Rotterdam, (Zuid)
 • gironummer 3746685 • Elke zaterdagmiddag open **Contactpersonen / bestuur:** Ab van Kapel van de Logt, voorzitter@eendeei.nl
 • Dick van Gessel eurobeheerder@eendeei.nl • Paul Otto cursussen@eendeei.nl • Hans van der Hoff magazijn@eendeei.nl
 • Rob vanKapel van de Logt, bar@eendeei.nl • Pieter Vogel pr@eendeei.nl • Cor Brok box@eendeei.nl • (Vacature): activiteiten@eendeei.nl
 • Jan Naezer secretaris@eendeei.nl • Jim van der Put redactie@eendeei.nl
 • **Overige functies** Jet van den Berg, ledenadministratie@eendeei.nl
 • Oliver Wagemann webmeesters@eendeei.nl
www.eendeei.nl



Cursusnieuws

De cursus "Versnellingsbak" is inmiddels van start gegaan en helemaal volgeboekt. In mei start de basiscursus "Eendologie". Ook deze cursus is inmiddels volgeboekt! Maar voor alle overige cursussen is er nu nog ruimte! Maar je ziet het... hoe dichterbij de cursus komt hoe groter de kans dat je te laat bent met aanmelding! Mocht je plannen hebben voor het volgen van een cursus...bekijk het aanbod en stuur direct een mail! **www.eendeei.nl**

Nog enkele plaatsen vrij!

30 juni: Cursus 'Koets'

Bij deze cursus moet gedacht worden aan de volgende zaken:

Algemeen:

- Het plaatsen van een nieuw dak.
- Leren vervangen en afhangen van deuren.
- Verwijderen en weer plaatsen van een ruit.
- Leren vervangen/schoonmaken van de 3 sloten.
- Leren vervangen/monteren van een nieuwe ventilatieklep.
- Leren vervangen/monteren van nieuwe ruitenwisserasjes.
- Leren vervangen/monteren van de ruitenwissermotor

Roest:

- Hoe behandel ik de binnenkant van holle ruimten tegen roest?
- Waar moet ik gaten boren om de holle ruimten optimaal te kunnen beschermen?
- Hoe ga ik met zichtbare roest om aan de buitenkant?

Afwerking

- Leren plamuren en schuren met epoxyplamuur.
- Leren repareren van kleine gaten met polyesterplamuur/glasvezel (geen dragende delen)
- Verven/rollen/spuiten.



(In deze cursus wordt niet met een lasapparaat gewerkt. Dit is een specifiek andere cursus.)

De module "Koets" kost 20 euro en uitsluitend bestemd voor leden die zich van te voren hebben aangemeld en dus waarbij de werkzaamheden zijn doorgesproken.

informatie: cursussen@eendeei.nl (Paul Otto)

Henk van Lieshout legt u alles uit over plamuren, schuren, verven en roestbehandeling.



KROON
PART



Eend nog steeds de beste investering

Dat exclusieve oldtimers de laatste tijd als belegging populair zijn is bekend. Maar ook bij de 'gewone' oldtimers is er een trend te zien. Opnieuw blijkt de Citroën 2CV, oftewel de Eend, de beste oldtimer te zijn om in te investeren. Van alle oldtimers die zijn opgenomen in de Duitse Oldtimer Index steeg de Eend in 2011 procentueel weer het meest in waarde. Dit was ook in 2009 en 2010 al het geval. Nummer twee op de lijst is zijn tegenhanger, de Renault 4 die vorig jaar nog de vijfde plek wist te pakken. Op de derde plek nog een in massa geproduceerde auto voor het volk: de Fiat 500. Pas op de vierde plek komen we voor het eerst een Duitse auto tegen: de Porsche 924. Een teken dat de kleine Porsche nu toch eindelijk op zijn waarde wordt geschat. De top vijf wordt afgesloten door de Mercedes-Benz 300 SL ook wel bekend als de Gull Wing. Hiermee is de eerste auto die ook hoge scoort in wereld van beleggers in oldtimers. Over de bank genomen werden met name de Duitse en Amerikaanse oldtimer meer waard, oldtimers uit de overige landen stegen minder snel in waarde. (uit Oldtimernieuws)



'In het wild' gespot op de Van Vredenburgweg in Rijswijk. (april 2012)

UW MENING:

Gaat het u om het genot van het Eendrijden, (met open dakje lekker door de polder toeren en de lol van het sleutelen) of rijdt u Eend als 'investering' omdat -ie waardevast is en lekker goedkoop is in de verzekering en wegenbelasting? Moet een Eend tot ieder schroefje authentiek blijven, of mogen we hem naar hartelust verbouwen en beschilderen? De redactie wil het graag van u weten. Mail uw mening door aan redactie@eendeei.nl. Uw reacties worden geplaatst in het eerstvolgende nummer of op de site.

LIMO...



Frank en Julian op de Weegh zijn met hun 'Duck Service' dé 2CV specialisten in het oosten van het land. Sinds 2000 hebben ze hun bedrijf (nét over de grens van Hengelo) in Duitsland. Duck Service is een inventief bedrijf. Zo hebben ze onlangs een Eend ontwikkeld, die op aardgas rijdt. De enige in Europa!! Hun laatste project is een wel heel bijzondere Limousine Eend...



DuckService Luxemburgerstraße 9 48455 Bad Bentheim tel: 0049-5924-990501 mobiel: 06-54213801 e-mail: info@duckservice.nl. www.duckservice.nl

Motorrijtuigenbelasting

Nieuwe regeling vrijstelling motorrijtuigenbelasting

Per 1 januari 2012 veranderde de vrijstelling motorrijtuigenbelasting voor oldtimers.

Wanneer is een klassieker vrijgesteld van motorrijtuigenbelasting?
 Algemene grens verschuift van 25 naar 30 jaar

Personenauto's die ten minste 30 jaar geleden in gebruik zijn genomen zijn vrijgesteld voor de motorrijtuigenbelasting. De belastingdienst hanteert de datum 1e toelating voor de datum waarop het voertuig in gebruik is genomen. De vrijstelling beperkt zich tot het basisbedrag van de motorrijtuigenbelasting (en de provinciale opcenten) en geldt niet voor een eventuele brandstoftoeslag (diesel of LPG toeslag).

Overgangsregeling

Is een voertuig nog geen 30 jaar oud dan kan mogelijk vrijstelling worden gekregen op basis van de overgangsregeling: Voor voertuigen die op 31 december 2011 25 jaar of ouder zijn en op grond van de oude regelgeving voor de vrijstelling in aanmerking kwamen,

is een overgangsregeling getroffen. Hoewel deze auto's nog niet voldoen aan de termijn van 30 jaar, behouden zij ook na 31 december 2011 de vrijstelling, inclusief eventuele brandstoftoeslag.

Daarnaast is een overgangsregeling getroffen voor voertuigen die de komende jaren de leeftijd van 25 jaar bereiken en bij handhaving van de oude 25-jaarsgrens al eerder in aanmerking zouden zijn gekomen voor de vrijstelling. Voertuigen die in 1987 voor het eerst in gebruik zijn genomen komen na 26 jaar in aanmerking voor de vrijstelling. Voor voertuigen uit 1988 ligt de grens bij 27 jaar, voor voertuigen uit 1989 bij 28 jaar en voor voertuigen uit 1990 bij 29 jaar. Eventueel verschuldigde brandstoftoeslag moet in deze situaties wel worden betaald. Voor voertuigen die voor het eerst in gebruik zijn genomen na 1990 is de algemene grens van 30 jaar van toepassing.

Van de vrijstelling stuurt de belastingdienst een bericht.

Het Magazijn

In het magazijn van 't Eendeëi kun je nieuwe onderdelen voor je A-type kopen. Ook de bijzondere of verbeterde onderdelen horen daarbij, zoals bijvoorbeeld de123-ignition. (elektronische ontsteking voor de eend!) Nieuwe onderdelen bieden wij minstens 10% goedkoper aan dan in de reguliere handel. Het magazijn is alleen toegankelijk voor leden. Zonder het tonen van je geldige lidmaatschapspasje is het helaas niet mogelijk om onderdelen te kopen/bestellen. In onze containers hebben wij vele gebruikte onderdelen. Deze onderdelen zijn afkomstig van gesloopte eenden. De schappelijke prijs voor deze onderdelen is vastgesteld door het magazijnteam. In het magazijn moet contant worden afgere-

kend, helaas beschikken wij niet over de mogelijkheid om te pinnen.
Het magazijn is iedere zaterdag open van 13.00 uur tot 17.00 uur.

Reserveren

Veel onderdelen hebben wij op voorraad, zowel gebruikt als nieuw. Maar om zeker te zijn dat je niet voor niets komt op zaterdagmiddag kan je ook onderdelen bestellen/reserveren. Dit doe je door je vraag/bestelling/reservering door te geven aan de coördinator van het magazijn.magazijn@eendeei.nl

Onlangs zijn er een grote hoeveelheid startmotoren gereviseerd. Nu voordelig te koop in het Magazijn. (Ook nieuwe startmotoren zijn voorradig)



Heeft u leuke foto's of een artikel voor in het clubblad of op de website?

Stuur ze op: redactie@eendeei.nl

CitroMobile 2012



Op 5 en 6 mei bezochten weer vele Ei-leden CitroMobile. Het leek iets minder druk dan vorig jaar, waarschijnlijk door het koude weer. Ook dit jaar was er weer erg veel te zien en te beleven. Ook de Eendei-kraam werd druk bezocht. Vooral voor het grote cursusaanbod van 't Ei was veel belangstelling. Ook mochten we weer enkele nieuwe leden inschrijven.



Activiteiten

't Eendei organiseert zelf regelmatige leuke activiteiten, maar ook collega liefhebbers organiseren die, waar we graag melding van maken. Natuurlijk zijn er nog veel meer 2CV gerelateerde festiviteiten. Kijk op www.eendei.nl.

Franse Feesten

Op zaterdag 19 mei is er een Franse Auto Puzzeltocht voor alle Franse automerken, zowel modern als klassiek. 'Proef de Brabantse gezelligheid en geniet van het Bourgondische leven! ' U kunt zich inschrijven voor 16 mei a.s. via info@decommerce.nl of via martienmooijman@gmail.com. Er is een groot prijzenpakket ter waarde van 1000,-. Tevens kunt u zich opgeven voor het Franse koud en warm Buffet Chantant (incl. aantal personen). Het Buffet Chantant wordt gepresenteerd in Restaurant De Commerce na afloop van de Puzzeltocht. Deelname: 20,-/persoon.

Op zondag 20 mei is er een gezellige Markt in het centrum van Kruisland. Inschrijven voor de Markt is eveneens nog mogelijk bij Martien Mooijman of Edwin van de Commerce. Tevens kan men zich opgeven voor het Franse koud en warm Buffet Chantant (incl. aantal personen). Hopelijk tot ziens in Kruisland!

Hardenbergs Lelijke Eendenrecord 8-10 juni 2012

Op zaterdag 9 juni 2012 wordt in Hardenberg een poging gedaan om het wereldrecord te vestigen van de langste optocht van Lelijke Eenden.

Het doel is om zaterdag met minstens honderd Eenden een ronde door Hardenberg te maken. Daar hebben we u natuurlijk bij nodig. Zondag gaan we een mooie tour maken: De Hardenbergse Bergenroute. Andere Citroëns zijn ook van harte welkom, aangezien het officieel om een Citroën-record gaat. De passerende voitures zullen door een waarnemer van Guinness World Records worden geteld. Voor de deelnemers met hun passagiers en auto's is het hele weekend van 8-10 juni vol met leuke activiteiten: onderdelenmarkt, Franse muziek, show-tour door Hardenberg, kampvuur, lopend buffet, ontbijt, Hardenbergse Bergenroute, show-veld, leuke prijzen voor de mooiste auto en beste tourteam en natuurlijk de recordpoging langste rij eendjes!

Ter info: Het evenement wordt georganiseerd in het kader van 650 jaar Hardenberg.

** Prijzen: Hele weekend 60,- per auto. Alleen zaterdag 40,- per auto. (inclusief catering) Kamperen kost 5,- pp per nacht inclusief gebruik van douche, toilet en zwembad. Caravanplaatsen vooraf reserveren. Tenten zijn ook te huur bij de camping.*

(10% korting bij lidmaatschap van een Citroën-club, lidmaatschapsnummer vermelden) Meer informatie: Eendjehuren.nl (kijk onder 'dagje uit') tel: 06-43231357



16 JUNI: De 2CVulkaan Nationale EENDaagse 2012 Kwintelooijen

Als 2CV gerelateerde clubs in Nederland nodigen wij je uit voor de Nationale EENDaagse in Kwintelooijen op 16 juni 2012. Wij rekenen op een bijzonder gezellige en enorme vulkaanuitbarsting van A-types bij de poort naar de Utrechtse Heuvelrug. Wederom voor iedereen bereikbaar via een sterrit.

Het is even stil geweest rond de 2CV Vrienden in Nederland. Dit had alles te maken met een overkill aan evenementen bij de individuele verenigingen. Zie dan maar eens een overgebleven datum te vinden voor een evenement van de gezamenlijke clubs. Begin 2012 staken de evenementen mensen van verschillende clubs de koppen weer bij elkaar. Waarom?! Omdat het zo verrekke leuk is om een evenement met elkaar, voor elkaar, neer te zetten. De datum is gekipt op 16 juni 2012, de 3e zaterdag in juni.

Met een beetje fantasie, en dat heeft elke 2CV-rijder, bombarderen we de berg van Kwintelooijen, Oude Veense Grintweg in Rhenen, tot 2CVulkaan. Deze is vijftig meter hoog en geeft een briljant zicht op de omgeving. Is er een briljantere plek voor een oldtimer om te parkeren dan aan de voet van een Aardkundig monument?! Beusichem had destijds diverse ingangen waardoor de grote opkomst in het hart van het dorp vast liep. Kwintelooijen heeft één ingang en op het terrein is ruimte genoeg voor iedereen. Het is een dagrecreatie gebied dus er is een toiletgelegenheid. Voor wie niet zonder een patatje kan is er een snackkar. Drank hoeft je niet mee te



slepen want dat wordt op het terrein verkocht. Het terrein is uitermate geschikt om op je rood/wit geblokte Franse kleedje te picknicken. Dus neem gezellig je eigen mandje mee. Zit je liever niet op een kleedje neem dan je eigen biertafelset mee. Wie de dringende behoefte voelt zelf gebakken spulletjes te verkopen kan zich uitleven. Wie meent iets te hebben voor de kofferbakhandel moet dat vooral aan de man brengen. Ieder moet gewoon lekker zijn eigen ding doen. Wie onversterkt muziek wil maken is van harte welkom.

Er is door de gezamenlijke clubs hard gewerkt aan zes routes van de sterrit. Deze zijn twee jaar geleden als hoogtepunten van het evenement in Beusichem ervaren. Kwintelooijen moet net zo'n hoogtepunt worden. Heb je vragen, ideeën, wensen, helpende handen of tips? We zoeken nog een handen achter de bar en als hulp bij het evenement.

Informatie: evenementen@2cvfriends.nl.

Sterrit vanuit Rotterdam:
Vertrek om 9.00 uur, Korperpad 25a,
Inlichtingen bij Pieter Vogel:
tel: 06-28550319



Gezamenlijk naar de ICCCR 2012:

de inschrijving is geopend!

De gezamenlijke reis naar de ICCCR 2012 neemt vaste vormen aan. Kort nadat op het Citroën-Forum interactief voor de overtocht met P&O is gekozen, zijn de initiatiefnemers naar Harrogate vertrokken voor een verkenningsreis. Tijdens die reis hebben zij het festivalterrein bezichtigd en vaste afspraken voor alle programma-onderdelen gemaakt. Daarmee staat het budget vast en is de inschrijving geopend.

Voor wie is deze reis bedoeld?

De vertrekdatum is vastgelegd op donderdag 9 augustus. Wie wil, kan op vrijdagmorgen vanaf de aankomsthaven Hull direct doorstomen naar het festivalterrein in Harrogate en zo het gehele vrijdagprogramma van de ICCCR bijwonen. We gaan er echter vanuit dat de meeste meevaarders voor de rit door de Yorkshire Dales zullen kiezen en pas op vrijdagavond in Harrogate aankomen. Voor hen blijven nog twee volledige ICCCR-dagen: zaterdag en zondag. Daardoor is deze gezamenlijke reis niet geschikt voor mensen die het ICCCR-programma van A tot Z willen meemaken. De reis is wel bedoeld voor ICCCR-bezoekers die er niet teveel vrije dagen voor willen opofferen, of twee dagen bezoek voldoende vinden en eventueel met hun reisgenoten na de ICCCR langer in het Verenigd Koninkrijk willen rondreizen.

De overtocht

Via het Citroën-Forum is met overweldigende meerderheid gestemd voor de overtocht Rotterdam-Hull op 9 augustus. Inmiddels hebben wij bij P&O 50 autoplaatsen geboekt tegen een gunstig rallytarief. Zonodig verhogen we dit aantal. We hebben ook gedacht aan Vlaamse deelnemers die liever via Zeebrugge reizen: voor die overtocht geldt hetzelfde tarief. De boten uit Rotterdam en Zeebrugge komen bijna tegelijk in Hull aan, dus de autotocht door Engeland kunnen we samen maken. De datum van de terugreis kan iedere deelnemer zelf kiezen.

Varen en rijden, eten en slapen

We verzamelen donderdag tussen 17h en 18h bij een strandpaviljoen aan het Oostvoornse Meer, op slechts enkele honderden meters afstand van de P&O-aanlegsteiger. Daar drinken we koffie, thee of fris, en reiken we



de ICCCR-rallyschilden en armbanden aan de deelnemers uit. Door dit op zich te nemen, verdienen de initiatiefnemers een ICCCR-korting van £20 voor de deelnemers. Zo vermijd je tevens wachttijd bij aankomst in Harrogate: je kunt direct het festivalterrein op! Uiterlijk om 19h rijden we naar de P&O-aanlegsteiger, want we moeten voor 19h30 inschepen. Dineren doen we gezamenlijk aan boord. In het zicht van de Engelse kust gebruiken we het ontbijt, waarna we van boord gaan en naar York rijden. Hier houden we een koffiepauze in het National Railway Museum. Dan volgt een autotocht door de Yorkshire Dales Midden in die Dales stoppen we bij een authentieke pub om te lunchen en later nog ergens voor een theepauze. Tegen het einde van de middag komen we aan in Harrogate. Kampeerders kunnen het ICCCR-terrein opzoeken, maar voor degenen die liever in een hotel overnachten, hebben we in het Cairn Hotel geboekt. Het hotel is rustig gelegen, op slechts enkele minuten lopen van het centrum en op enkele minuten rijden van het ICCCR-terrein. 's Avonds kan iedereen, zowel hotelganger als kampeerder, aanschuiven bij het groepsdiner in het hotel.

Inschrijven en betalen

Je kunt je inschrijven op <http://tinyurl.com/samennaaricccr>. Deze link voert naar een spreadsheet op Google Docs, waarin je al je keuzes kunt aangeven en zo ook je eigen budget kunt berekenen. Mocht je daar vragen over hebben, aarzel dan niet om citroenevent@gmail.com te mailen! Na het inschrijven kun je via hetzelfde e-mailadres een code opvragen die recht geeft op £20 ICCCR-korting. Je ICCCR-toegang boek en betaal je zelf op www.icccr2012.org.uk. De korting ontvang je door tijdens het betalen in de ICCCR-webshop de ontvangen code in te vullen. Alle programma-onderdelen van de reis erheen, inclusief het hotel, betalen we eind juni gezamenlijk. De deelnemers ontvangen te zijner tijd nadere informatie over de betaling. Dat is voor later, surf nu eerst naar het on-line inschrijfformulier en verzeker snel je plaats onder de deelnemers aan dit mooie Citroën-feest! Het laatste nieuws vind je steeds op het Citroën-Forum achter de link <http://tinyurl.com/icccropcifo>. Daar zijn ook reacties van deelnemers en niet-deelnemers welkom.

tekst: Jim Geselschap, Rens Korevaar, Peter van Lint, Robin Visser

Autosalon van Geneve 2012



5 en 6 Mei gingen de liefhebbers van de klassieke Franse automobielen in het bijzonder de auto's van de Citroëngroep naar CitroMobile in de Expohallen Haarlemmermeer te Vijfhuizen. Het thema dit jaar was 'Citroën en verjonging'.

Begin maart stond in de agenda van menig een die ook maar iets met auto's te maken heeft dezelfde afspraak: bezoek de Autosalon van Genève. De Zwitserse autoshow is namelijk de belangrijkste ter wereld. De echte verjonging is daar te zien. Op de Salon onthullen fabrikanten hun nieuwste modellen en tonen ze de spannendste conceptcars. De beurs was onderverdeeld in drie groepen: geheel nieuwe auto's, nieuwe varianten van bestaande auto's en conceptcars. De eerste groep is het belangrijkste: de geheel nieuwe modellen.

Mag ik jullie meenemen?

In de afgelopen, moeilijke jaren, leek de tentoonstelling in het 'PalExpo' centrum te veranderen in een Salon met bedrijven die wanhopig de schijn ophiielden. Dat was dit jaar gelukkig anders. Eenmaal op de Salon vallen de wandvullende beeldschermen waar de autoreclames die je normaal op je televisie ziet onmiddellijk op. Ook de beroemde vrouwen waren dit jaar weer aanwezig, de l-girls zoals ze werden genoemd. Gewapend met een l-pad konden ze je alle informatie over de betreffende auto's geven.

Het was dit jaar weer business as 'usual'. Helaas waren er een paar opvallende veranderingen, zoals de trieste afwezigheid van het merk Saab, Bentley's expansie in de SUV-markt en de terugkeer van de Japanse sportwagens. Een andere, nog meer verrassend iets was het ontbreken van Chinese fabrikanten. Merken die in de voorgaande jaren snel opmars maakten op de Europese markt waren niet op de Salon aanwezig. (lees verder op de volgende pagina)



De overgebleven exposanten trakteerden de bezoekers op een van de meest interessante edities van de Autosalon van Genève in de recente geschiedenis.

Gedurende de laatste tien jaar hebben de 'groene' auto's een enorme vlucht genomen, in eerste instantie voornamelijk voor imago doeleinden, maar nu, vooral in Europa, is er ook een financiële prikkel om "groen" te rijden. Verrassend genoeg is het niet de stijging van de brandstofprijzen die automobilisten overtuigt om uit te kijken naar een 'groener' alternatief, maar is het het drastisch snijden in subsidies van de overheid op de prijs van zuinige auto's die tot toename van het groene rijden leiden. Het magische getal om te bepalen of een auto schoon is 99, oftewel 99 gram CO2-uitstoot per kilometer. Het was dus niet verrassend dat veel van de reguliere productieauto's precies op die 99 of zelfs daaronder kwamen. Maar de Salon in Genève beperkte zich niet tot de schone auto's maar ging dit jaar een stap verder. In een apart paviljoen.



konden bezoekers een kijkje nemen naar op alternatieve energiebronnen aangedreven motoren. Je kon ze niet alleen bekijken maar kon ze ze op een kort traject ook proberen. **Italiaanse haute couture** Bijna overal (op onze Spijker na) zijn ze verdwenen maar in Italië bestaan nog steeds; de custom coach bouwers. Sommige van deze bouwers, de kunstenaars onder de auto-ontwerpers, houden zoals menig kunstenaar nog maar net het hoofd boven water.

Als goede traditie gebruikten deze ontwerpers de Salon van Genève om hun nieuwste ontwerpen laten zien. Bertone vierde zijn 100-jarig bestaan met de onthulling van de 'Nuccio', vernoemd naar oud voorzitter van het bedrijf, Nuccio Bertone. De moderne lijnen van de Italiaanse haute couture past in de traditie van auto's uit de jaren 50 zoals deze in Florida rondreden.

Super auto's

Net als de carrozzerias, (de Italiaanse carosseriebouwers) presenteerden autofabrikanten hun super auto's. Ferrari met de F12berlinetta (de vervanging

Autosalon van Geneve 2012

van de 599 GTB Fiorano), aangedreven door een direct ingespoten V12 motor met 740 pk. Het belooft de snelste productie-Ferrari ooit te worden. Aartsrivaal Lamborghini was in uitstekende vorm. Zij onthulde de Aventador J. Deze gestripte Aventador is niet alleen een styling oefening, het is een one-off, die na afloop van de Salon werd overhandigd aan een zeer gelukkige en vermogende klant. Naar verluidt kost de J nog voor belasting 2.1 miljoen. Bugatti was aanwezig om een nieuwe versie van de Veyron te lanceren. De Veyron, beter bekend als de Grand Sport Vitesse, is een combinatie van een roadster met de 1200 pk sterke motor uit de Super Sport. Eén van de veranderingen ten opzichte van het vorige model is dat dit model, als eerste auto ter wereld, is uitgerust met holle spraken en carbon wielen. Aan de andere kant van het "happy few" spectrum vonden wij Rolls-Royce. Zij gebruikte Genève om de 'Series II' versie van de drie Phantom-modellen te laten zien. Veranderingen bij Rolls-Royce zijn meestal oppervlakkig, zoals de toevoeging van een acht-versnellingsbak. Onderscheidend is nieuwe LED-verlichting ten opzichte van de Series I.

Tenslotte

De autosalon van Geneve is een beurs vol innovatie. Mocht de beurs eens willen bezoeken, je kan er een dagtocht van maken. Voor nog geen 100,- vlieg je vanaf Schiphol in 1.15 uur naar Geneve (er is elk uur een vlucht) naar Geneve en retour. De toegang bedraagt 12,50. De beurs ligt op loopafstand van het vliegveld.

Bij het zien van de nieuwe BMW wist ik dat het beroemde lied "rij" van Jaap Fischer voor een deel is achterhaald:

*"Rijen langs de snelweg,
rijen wat je kan
kijk je in de spiegel
en wat zie je dan?
Oh jee oh jee oh jee
daar komt een BMW
een wonder van techniek en niet te duur
oh jee oh jee oh jee
daar komt een BMW
met altijd een proleet achter het stuur"*

Mijn vrouw maakte (met toch weer een 2CV op het eind!!) een video-impressie van de Salon. Je vindt deze op http://www.youtube.com/watch?v=CHLt1Y2DyU&list=UUAJ-awxF_a_WU6vZlvANHTg&index=1&feature=plcp met dank aan: Dinie Naezer-Heerschop Ultimatecar, Jaap Fischer

Jan Naezer



Blikschade



In de 'Eendenbijbel', 'LA 2CV' van Jacques Borgé en Nicolas Vlasnoff, (uitgegeven in 1977) staan naast bijzondere historische verhalen ook vele beroemde foto's waar de Eend in voorkomt. Zo ook die van een peuter, die onder een Eend terechtkomt, maar geen schrammetje oploopt. De foto is in Frankrijk op vele plekken te koop als poster omdat 't zo'n mooie en indrukwekkende plaat is.

De foto plaatsten wij onlangs in één van de mailnieuwsbrieven en kregen daar nogal wat reactie op. 'Dit soort 'morbide' foto's willen we niet zien in onze 'gezelligheidsvereniging'.

De redactie vindt echter dat we naast de voordelen ook stil moeten staan bij de nadelen van de Eend en de gevaren in het verkeer. Op deze pagina's wat archiefbeelden van Eenden waar het slecht mee afliep. Overigens: (voor zover de bronnen dit vermelden) kwamen de inzittenden van deze ongelukken er allemaal slechts met lichte verwondingen vanaf!

Is een 2cv veilig? Ja en Nee!

Geen enkele auto is veilig (u kunt het niet navertellen als u met 100 km/h tegen een boom rijdt met de veiligste auto ter wereld). Wat veiligheid betreft dient een onderscheid te worden gemaakt in passieve en actieve veiligheid. Passieve veiligheid heeft betrekking op alle voorzieningen die bescherming bieden in geval van een ongeluk (airbags, kreukelzones, etc.) in tegenstelling tot de actieve veiligheid die gericht is op het voorkomen van een ongeluk (wegligging, stuurinrichting, remmen, etc.).

Bij een 2cv is de passieve veiligheid natuurlijk erg mager. Toch is de constructie van chassis en koets dusdanig dat er een heleboel energie geabsorbeerd wordt bij een ongeluk. In een artikel van de ANWB eind jaren zeventig wordt de 2CV als een redelijk veilige auto omschreven vergeleken met zijn concurrenten (waaronder de VW Kever): "De 2cv is door zijn geringe gewicht en grote deformatiemogelijkheden in zijn voordeel. De opstelling van de versnellingsbak en motor is namelijk zo gekozen dat de 'energie-afbouw' geschiedt via de langsdragers van het chassis, waarbij het voorste deel knikt en de stuurkolom zich gelijktijdig in een richting van de bestuurder af beweegt. Bij botsingen in de flank geldt in negatieve zin het ontbreken van 'deformatieruimte'; in positieve zin speelt echter ook hier weer de geringe massa van het voertuig, hetgeen veel eerder zal leiden tot een zijdelingse verplaatsing." Er zijn zelfs verhalen bekend van mensen die in een Eend luttele malen over de kop gingen en er ongeschadeld weer uitstapten...

De actieve veiligheid van de 2cv ligt op een zeer hoog niveau. De ANWB schrijft: "Met name het veersysteem en het ruim gedimensioneerde remsysteem dragen bij aan de goede beheersmogelijkheid van de auto." In 1966 is met de Eend een elandtest gedaan en deze is met succes volstaan. Hoe erg een Eend ook 'hangt' in een bocht, omslaan zal hij nooit! Door het uitgekiende onderstel en vering zal hij altijd met vier wielen op de grond blijven. De combinatie van onderstel en stuurinrichting zorgt voor een auto waar je mee over dubbeltjes kunt rijden (zonder ze te voelen overigens, met dank aan het veersysteem). Terwijl het remsysteem er voor zorgt dat je in de riemen hangt en de boodschappen tegen de voorruit liggen. Een 2cv staat sneller stil dan de gemiddelde moderne auto! Hoewel een Eend in bochten wat onderstuurd is (recht door gaan/glijden, terwijl de wielen wel sturen), is hij erg 'voorwielvolgend' door zijn voorwielaandrijving. In tegenstelling tot moderne auto's voel je precies wat de voorwielen doen en wanneer je moet ingrijpen. Het is vrijwel onmogelijk in een slip terecht te raken. Ook met sneeuw is hij menig moderne auto de baas!

(bron: Internet)



Heeft u weleens een nare aanrijding gehad met een Eend? Stuur uw relaas op. Ook over uw gevoel van veiligheid met een 2CV in het hedendaagse verkeer willen we meer weten.

Stuur uw reactie naar redactie@eendeei.nl

Interview

Jan van de Velde:

‘Moeilijker dan een 2CV moet het niet worden’

Het waren de woorden van Jan van de Velde toen ik hem interviewde over zijn nieuw verschenen boek ‘Handboek 2CV’. Waarom stapt iemand in een nichemarkt, begint iemand een Eendengarage of stelt iemand een handboek samen?

Wie zijn deze mensen en wat drijft ze? In een aantal reportages wil ik een paar bedrijven en personen belichten. In dit nummer een interview met Jan van de Velde mede-samensteller van het Handboek Eendologie en het uitgebreide Handboek 2CV



Het was een wat grauwe zondagochtend toen ik Nieuwegein verliet voor een tocht naar het Brabantse land met als doel een artikel te schrijven over Jan van de Velde, sinds 1988 lid van het Eendeï en inmiddels auteur van een tweede handboek 2CV. Een tweede boek vraagt u zich af. Ja, ook het beroemde handboek Eendologie werd voor een groot deel door Jan geschreven.

Toen ik de Moerdijkbrug passeerde klaarde het weer wat op. Langzaam maakte het kleilandschap met zijn ontelbare rijen knotwilgen plaats voor stuifduinen

en naaldbossen. Ik kwam in de buurt. Toen ik langs de Wouwse Plantage reed voelde ik mij thuis. De schoolreisjes van mijn lagere school in Goes kenden maar één bestemming; het buitenbad van de Wouwse Plantage.

Aan de tafel in de kamer vertelt Jan zijn verhaal.

Ondanks twee boeken is Jan geen automonteur. Hij begon zijn carrière bij de telefoondienst van de PTT. Veel verdiende je in die tijd niet en sleutelen aan je eigen auto was dan ook bijzonder voordelig. Bij de PTT bestond voor personeelsleden de mogelijkheid om elke zaterdag in de garage van het bedrijf te sleutelen. Er waren altijd twee monteurs van de Rijks Automobiel Centrale aanwezig. Een beetje vergelijkbaar met de sleutelhulp op het



Ei dus. Na de Renault4, een auto waar je écht wekelijks aan moest sleutelen, kocht Jan in 1967 een Eend, een ‘61-er. Om die ook rijdend te houden moest hij alles zelf doen.

Toen het gezin uitbreidde werd de Eend verkocht en kwam er een Ami8. Uiteraard werd ook die auto zelf onderhouden en op een gegeven moment gerestaureerd om te kunnen blijven rijden. Voldoende praktijkervaring om een boek te schrijven dus.

Na de PTT ging Jan naar de Sociale Academie en ging werken op de personeelsafdeling van een gezondheidscentrum. Het sleutelen was verplaatst naar het Eendeï.

Jan is een bevlogen mens en actief lid van de vereniging. Hij was bestuurslid gebouwen, coördinator cursussen, penningmeester en gaf hij alle cursussen die op het Ei gegeven werden. Dit jaar geeft hij de cursus versnellingsbakrevisie. “Ja ja” hoor ik zijn vrouw Jannie zeggen, “in die periode lukte het Jan zelfs om ook nog wel eens thuis te zijn”.

Het eerste gedrukte handboek Eendologie ontstond omdat bij de cursussen Eendologie steeds gebruik werd gemaakt van kopieën van kopieën. Op een gegeven moment waren de kopieën niet meer

leesbaar en werd door diverse leden besloten het verhaal opnieuw op papier te zetten en als handzaam boekje te laten drukken. Jan herschreef vervolgens de tekst en Jim zorgde voor de opmaak, de beelden en de druk. In 1996 zag het, iedereen bekende, Handboek Eendologie het levenslicht.

Wat bijna niemand weet is dat het Handboek Eendologie, samen met 9 anderen de ‘Johan Bekkering-prijs’ won. In het clubhuis moet die prijs ergens staan, een man op een bankje met het handboek in zijn hand. Dat plankje is de herinnering aan die prijs.

Het ‘Handboek 2CV’, kwam voort uit de vraag van één van de vorige besturen. Het Eendologieboek dreigde op te raken en voor de cursus zou het Ei graag een nieuw boek willen hebben. Jan van de Velde besloot het oude handboek Eendologie verder uit te breiden met o.a. hoofdstukken over motorrevisie, lassen en accessoires.

Besturen wisselden, en op de zolder van het clubhuis werden zowaar nog een aantal volle dozen met het ‘handboek Eendologie’ gevonden.



Daarmee was voor het Ei de druk, om een nieuw handboek te moeten laten drukken, van de ketel omdat het oude nog redelijk actueel is en we er nog minstens 2 jaar mee vooruit kunnen.

Voor Jan was dit alles minder prettig. Na twee jaar lang werken aan een boek, welk werd voorzien van nieuwe foto’s en werktekeningen, strandde het handboek in het zicht van de eindstreep.

Ik was zelf lid van het bestuur en, me besefend dat dit een tegenslag voor Jan zou zijn, mede-verantwoordelijk voor de beslissing geen nieuw handboek (in deze vorm) uit te geven. Jan van de Velde zocht daarom zelf zijn weg en vond drukkerij van de Water bereid ‘zijn’ Handboek 2CV in eigen beheer uit te geven.

CitroMobile 2011, het was een warm weekend. Ik bemande de stand van het Eendeï...

Toen ik vorig jaar even tijd had liep ik door de hallen en kwam daar een kraam tegen met... ‘het Handboek 2CV’, gepromoot door de auteur zelf, Jan van de Velde. Tegen alles in was het boek uitgekomen. Dat vond ik knap en kocht een door Jan gesigineerd exemplaar.

Het boek is alweer een jaar in omloop, Martien Mooijman verkoopt het en waar mogelijk verkoopt Jan het zelf. Het is dan ook goed te weten dat, met het verschijnen van dit artikel, het ‘dikke’ Handboek 2CV ook te koop is in het magazijn van ‘t Eendeï, náást ons eigen Handboek Eendologie natuurlijk, wat meer geschikt is voor de beginnende sleutelaar en Eendoloog. *Jan Naezer.*

Hij is in de lucht! Onze compleet vernieuwde website!



Hebben jullie hem al gezien.. ?

de nieuwe website! Sinds een paar weken is de nieuwe Eendeï-site in de lucht. Kijk er eens rustig op rond. Door een heldere opbouw hopen wij voor iedereen een toegankelijke site te hebben neergezet. Rechtsboven op de site kan je doorklikken naar de foto’s, een facebook account invoegen, je voorzien van de eimeel en “Ei” filmpjes op You Tube bekijken. Als je nog filmpjes hebt staan op je p.c... plaats ze dan op You Tube! Gebruik bij plaatsing het woord “Eendeï” en de lijst wordt steeds langer. Ook is het mogelijk om eendspullen te kopen/verkoopen op de site. Zie hiervoor de spelregels op activiteiten/advertenties.

Met grote dank aan Steven Otto voor zijn enorme inzet om de site te ontwikkelen en te bouwen.

Ruim je zolder op, en ‘t levert je nog wat op ook!

KOM NAAR DE GEZELLIGE EN ALTIJD ZONNIGE KOFFERBAKVERKOOP-ZATERDAGEN OP HET KORPERPAD

Het spontaan door Marcel de Valk georganiseerd initiatief lijkt inmiddels een succes aan het worden. Steeds meer clubleden komen naar de kofferbakmarktverkoopzaterdag om overbodige onderdelen te verkopen of gaan er juist naar toe om onderdelen aan te schaffen. Vind je niet wat je nodig hebt? Ga dan snuffelen in ons uitgebreide Magazijn en onze bijna uitpuilende onderdelencontainers. Alles wat je zoekt voor je Eend is er. En zoniet?

Er lopen altijd vele mede Eend-liefhebbers rond, die je kunnen vertellen waar je wel terecht kunt. De Kofferbakverkoopzaterdag zijn vooral bedoeld om Eend-gelateerde ‘brocantes’ te verkopen. Maar natuurlijk is het geen probleem als daar een postzegelverzameling of een antieke keukentafel tussen zit.

Wanneer is de volgende -Kofferbak-zaterdag?

Ga naar themamiddagen@eendei.nl op onze vernieuwde Website



Van John Vrinds uit Tilburg ontvingen we deze simpele doch vernuftige tip:

Hoe kun je simpel aan je versnellingsbak sleutelen, zonder het gevaar (of de last) dat hij steeds dreigt om te vallen?

Een plankje met 2 gaten op de juiste afstand, door die gaten 2 bouten en moeren en klaar is John. Aan de andere kant volstaat een blokje om je versnellingsbak een beetje horizontaal te houden. Handig voor het verversetten van de olie. *John*

Dank voor de tip!

Lul de Behanger zet een toertocht uit...

www.anniewarhoofd.nl



Dan zal ik hem nu zelf even narijden...



Oeps. Tomtom valt uit... Welke kant moet ik nu op?



Dan zit er maar 1 ding op: De routebeschrijving achterstevoren rijden en dan kom ik ook wel weer thuis!

